



Zimní údržba si po letech oddychla

2

Výstavba nadjezdů přes D1

3

Představujeme nové manažery ve vedení ŘSD

4

Posun v přípravě R35 na Pardubicku

6

Slovo generálního ředitele



Výsledky kontroly NKÚ, devítiměsíční skluz u Velké Bíteše, personální zásahy, ale i urychlení oprav na R4, lepší komunikace s médii nebo vyhrané soudy na D47. I takové záležitosti jsme řešili v uplynulých měsících. Byla to zároveň doba, kdy se mnou na ŘSD začal pracovat nový tým vedení, který mě ujistil, že spolupracují s profesionály – na všech úrovních. A práce profesionálů zákonitě musí být dříve či později vidět.

Začali jsme kontrolami s důrazem na správnost zadání a korektnost postupu při výběrových řízeních. Naším cílem nebylo stavby zastavovat. Naopak. Dbali jsme na to, aby se žádný z důležitých projektů nezpozdil. S podivem jsem při kontrolách zjistil, že máme řadu projektů již dlouho vysoutěžených a dokonce od roku 2002 smluvně podepsaných se zhotovitelem. Z různých důvodů se ale k realizaci nedostaly. I tyhle projekty nyní startujeme...

2

Poděkování údržbě na dálnici D11



Jen zřídka kdy se stává, že by pracovníci středisek správ a údržby obdrželi na svou adresu také poděkování a slova uznání. Přesto se na jdou řidiči, kteří se k tomuto kroku „odvážejí“.

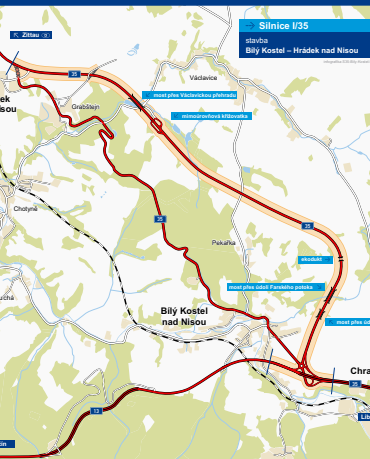
Kritikou silničářů celoročně nešetří média ani řidiči samotní. O to potěšující pak pro správce komunikací je, když nic netuše obdrží poděkování za něco, co bere jako svou povinnost a každodenní náplň práce. Škoda jen, že práce těchto lidí

si řidiči cení jen v momentě, kdy opravdu potřebují pomoc.

Náplní pracovníků středisek správ a údržby je především pečovat o sjízdnost a bezpečnost na obhospodařovaných úsecích silniční sítě. Událost, která se přihodila 30. dubna tohoto roku na 57. kilometru dálnice D11 ve směru na Prahu, však byla pro Milana Bečku a Vladislava Tichého z SSÚD Pravy víc než jen pracovní rutinou...

3

Trojzemí se brzy dočká přeložky I/35



Česko-německo-polské pomezí poblíž Hrádku nad Nisou bude v nejbližších dnech propojeno novou silnicí I/35, která se především vyhne osídleným lokalitám. Nový úsek dále výrazně zlepší a zrychlí dopravní napojení do Liberce, v Bílém Kostele a Grabštejně zklidní dopravu.

Výstavba přeložky silnice I/35 mezi Bílým Kostelem a Hrádkem nad Nisou začala již v polovině

roku 2009. K plánovanému zprovoznění v roce 2011 ale nedošlo. Dokončení úseku od mostu ve Václavcích k obchvatu v Hrádku nad Nisou zablokovala nevyřešená restituce. Majitel pozemku se jej odmítl vzdát, což vedlo k vyvlastňovacímu řízení. „Byl to dlouhý soudní spor, který znamenal výrazné zdržení v postupu výstavby,“ komentuje prodloužení délky realizace vedoucí úseku výstavby Jan Stach z liberecké správy ŘSD...

6

... Zimní údržba si po letech oddychla



Deset nejnáročnějších dnů za uplynulé tři zimy

2011/12	2012/13	2013/14
15. 2. 12	23. 2. 13	6. 12. 13
9. 2. 12	12. 2. 13	27. 1. 14
16. 2. 12	22. 2. 13	21. 1. 14
21. 1. 12	14. 1. 13	2. 2. 14
7. 2. 12	10. 12. 12	7. 12. 13
13. 1. 12	21. 1. 13	23. 1. 14
6. 2. 12	23. 12. 12	26. 1. 14
21. 12. 11	9. 12. 12	28. 11. 13
16. 1. 12	27. 1. 13	24. 1. 14
14. 2. 12	18. 3. 13	25. 1. 14

Uplynulé zimní období bylo pro silničáře za poslední roky jedno z nejméně náročných. Oproti předešlé zimě klesla spotřeba posypové soli na údržbu dálnic a rychlostních silnic na čtvrtinu. Přesto ještě nelze říci, že by letošní rok skončil pro údržbu přebytkem.

Z pohledu zimní údržby zasahuje zima vždy do dvou kalendářních roků. Jinak je tomu ale z pohledu finančních prostředků, které jsou čerpány na jeden kalendářní rok. „Proto i když jsme v letošním roce čerpali za údržbu dálnic a rychlostních silnic poměrně málo přidělených finančních prostředků, nemůžeme říci, že je nevyčerpáme. Ještě tu máme konec roku. Například v prosinci 2010 dosáhla spotřeba soli téměř 27 tisíc tun za asi 60 milionů korun,“ bilancuje uplynulé zimy vedoucí oddělení provozu dálnic Zdeněk Hercik.

Poslední zima byla z pohledu údržby mimořádně mírná. Silničáři během zimy spotřebovali přibližně 12 tisíc tun posypové soli. O rok dříve to bylo více než 52 tisíc tun a na přelomu roků 2011 a 2012 kolem 22 tisíc tun.

Mírný průběh zimy znamenal také minimum stížností na dočasně hůře sjízdné komunikace. „Přesto nějaké byly. Například na bílou dálnici v nočních hodinách, což bylo způsobeno nízkou intenzitou dopravy. Dálnice byla posypem ošetřena asi hodinu před průjezdem stěžovatele. Zvyšovat intenzitu dopravy dle potřeby však neumíme,“ podotýká s nadsázkou Zdeněk Hercik.

Zima, jakou ani zkušení matadoři nepamatují

Nejvytíženějšími středisky správ a údržby byla tradičně ta, která mají na starost úseky dálnice D1 mezi Bernarticemi a Ostravou. I přesto například SSÚD Velký Beranov, spravující 47 kilometrů dálnice D1, za uplynulou zimu vykázalo o 70 % menší spotřebu soli než loni. „Na zdejší obvyklé klimatické podmínky byl průběh poslední zimy zcela výjimečný. Bohudík jsme nezažili žádnou kalamitní situaci. Nic takového nepamatují od roku 1996, kdy jsem na ŘSD začínal, a ani moji kolegové, co jsou na středisku od výstavby D1,“ říká vedoucí SSÚD Velký Beranov Jiří Varhaník.



GR: Potkávat se budeme i na stavbách, nejen v kanceláři

Jak asi každý cítí, jsme neustále pod silnou kritikou ohledně nedodržování termínů. Zvláště se to týká modernizace D1 u Velké Bíteše. Osobně jsem stavbu bez ohlášení navštívil. Práce, které tam dnes probíhají, měly být provedeny již vloni. Stanovený harmonogram se ani při maximálním nasazení dohnat nedá. Sankce pro zhotovitele... Až milion korun denně. Úvahy o vypovězení smlouvy jsou namístě.

Tohle všechno uvádím proto, že mi záleží na tom, aby úplně každý člen sedmnáctičlenného týmu ŘSD věděl, že se ten náš kamion s ročním nákladem 38 miliard korun snažíme rozjet. Rychle, bezpečně, spolehlivě a stabilně. Tak, aby jel pořád.

Často se setkávám s rozpaky nad tím, kolik se za poslední dobu vyměnilo nejen generálních ředitelů, ale s nimi i členů jejich vedení. Časté změny u vesla nemohou vést k optimálnímu výkonu. Je to dobře vidět hlavně na grafu, kde se tendence plánovaných rozpočtových prostředků a skutečně spotřebovaných peněz viditelně rozcházejí. Dostat tyhle křivky bezprostředně blízko sebe, to je teď náš úkol.

Transformace na státní podnik

Připravujeme se na zásadní změnu – z příspěvkové organizace na státní podnik. Budeme pružnější ve financování, budeme moci hospodařit s úsporami nebo dokonce se zisky. Budeme moci lépe odměnit dobrý výkon zaměstnanců. Celá organizace bude pružnější. Pokud vše půjde dobře, budeme státním podnikem od roku 2015.

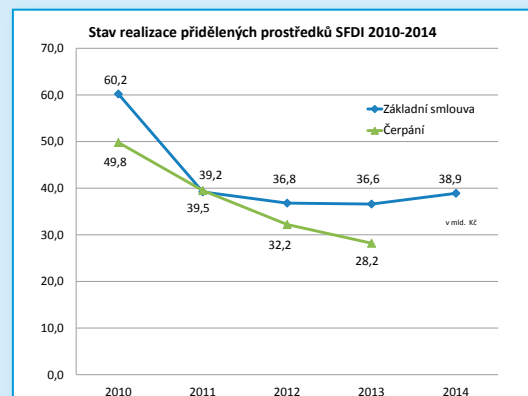
Poděkování řidičů vždy potěší

Když sleduji ve zpravodajství kolony a našťvané řidiče, mrzí mě to. Proto například tlačím na dodavatele, aby opravy urychlili a organizovali tak, aby se v místech omezení dalo rozumně projíždět i ve špičkách. Výsledkem jsou zatím zkrácené doby oprav na rychlostních silnicích R6 a R7, ke kterým jsme obdrželi děkovné reakce.

Nedávno se ke mně dostal další děkovný e-mail. Řidička v něm chválila dva naše pracovníky, kteří jí pomohli s odtahem po nehodě na D11. Měla naprosto všechny důvody být nejnašťvanější ze všech. Dokázala však ocenit vstřícnost a ochotu našich chlapů. A já si jich cením. A stejně tak všech zaměstnanců, všech členů týmu ŘSD, oblastmi počínaje.

Na závěr svého prvního slova pro Zpravodaj bych chtěl všem kolegům popřát hezké léto a pokud možno příjemně strávené dovolené.

Jan Kubiš, generální ředitel ŘSD



➤ Výstavba nadjezdů přes D1

Během prázdnin čeká na řidiče jedoucí po D1 několik úplných uzavírek, a to v místech, která prochází modernizací. Důvodem bude výstavba nových nadjezdů.

Uzavírky se budou týkat úseků Šternov–Psáře, Loket–Hořice a Větrný Jeníkov – Jihlava. Modernizace jednoho jízdního směru se v těchto místech blíží do finále. „Doprava by měla být na tyto tři zmodernizované úseky převáděna na přelomu července a srpna. Pak začnou práce v opačném směru,“ říká Jan Studecký, tiskový mluvčí ŘSD.

V rámci dokončení jednoho jízdního směru budou realizovány také nové nadjezdy, které byly s ohledem na rozšíření vozovky sneseny již loni. „Stejně jako při bourání, tak i při instalaci nových nadjezdů bude dálnice zcela uzavřena v době nejnižší intenzity, tedy hlavně v noci. Osobní auta využijí objížďky, nákladní budou muset čekat,“ upřesňuje uzavírky dálnice Jan Studecký. Celkem by mělo být během července instalováno šest nadjezdů.



Modernizace dalších tří úseků v roce 2015

Příští rok by měla být zahájena oprava dálnice D1 v úsecích Hvězdonice–Ostředek, Měřín – Velké Meziříčí, západ a Ostrovačice–Kývalka. Přípravu staveb zbrzdily rozklady proti stavebním povolením, které podalo občanské sdružení Děti Země. „Ředitelství silnic a dálnic požádalo ministra dopravy o vydání výjimky, aby mohlo vypsát soutěž na zhotovitele bez pravomocného stavebního povolení. Tuto výjimku jsme obdrželi a předpokládáme zahájení výběrového řízení na zhotovitele stavby ještě do konce června. Samotné stavební práce se nám tak fakticky zpozdí zhruba o tři měsíce,“ řekl Jan Kubiš, generální ředitel ŘSD.

Při stanovených lhůtách podle zákona o veřejných zakázkách v rámci otevřeného výběrového řízení na zhotovitele stavby a s ohledem na problematiku zimní údržby není již možné zahájit stavební práce v tomto roce. Práce na těchto třech úsecích by se mohly rozběhnout na začátku příštího roku.



O modernizované části D1

Modernizace úseku Mirošovice až Kývalka je rozdělena na 21 dílčích mezikřižovatkových úseků. Součástí stavebního úseku je vždy s ohledem na omezení provozu jedna mimoúrovňová křižovatka. Celková délka modernizace dálnice je 160 kilometrů, což v praxi znamená 320 kilometrů v obou směrech. Skončit by měla na konci této dekády.

➤ Poděkování údržbě na dálnici D1

Podle rozpisu nastoupili svou noční směnu a v podvečer jeli provádět kontrolu části dálnice, která spadá pod SSÚD Pravy. Ve směru na Hradec Králové si všimli stojícího vozidla, které nebylo nijak označeno výstražnými prvky. „Když jsme dorazili k místu odstaveného vozidla, postávala tam velmi rozrušená paní, která nám jen stěží dokázala říci, co se jí přihodilo. Nakonec jsme zjistili, že se jí během jízdy vysokou rychlostí vylomila přední náprava,“ vzpomíná na ten podvečer Milan Bečka. „Ta paní se podruhé narodila. Kdyby se náprava stačila oddělit úplně, jen těžko by vozidlo udržela na dálnici,“ je si jistý jeho starší kolega Vladislav Tichý.

Rychlá oprava uvolněného kola

Ačkoliv již k místu nehody vyrazela odtahová služba, rozhodli se správci dálnice zkontrolovat uvolněné kolo, i když to není v popisu jejich práce. „Nebylo to zdaleka poprvé, co jsme někomu pomohli vůz zprovoznit. A tím nehovořím

jen za nás dva, ale za všechny kolegy z SSÚD. Čím kratší dobu bude na dálnici nějaká překážka, tím bezpečnější bude. Naším úkolem je dálnici udržovat bezpečnou,“ shodují se oba zaměstnanci SSÚD Pravy.

Štěstí v neštěstí nakonec bylo, že se v kole udržely všechny šrouby. Po několika minutách se údržbě podařilo kolo nasadit a ještě odvolat odtahovou službu. Prožitek z nenadálé situace se ale na řidičce podepsal natolik, že se bála do vozu opět nasednout a pokračovat v jízdě. „Nakonec jsme se domluvili tak, že budu řídit já na nejbližší sjezd, abych jí dokázal, že je vše v pořádku,“ říká s úsměvem Vladislav Tichý.

Aniž by to jeden z pracovníků údržby očekával, za několik dní poté jim byl předán děkovný dopis adresovaný Správě ŘSD Hradec Králové. „Nečekali jsme nic takového. Vlastně to bylo poprvé za těch necelých osm let, co jsme na SSÚD Pravy, že by nám někdo děkoval touto cestou. Každopádně to zahřeje u srdíčka,“ shodují se oba „zachránci“.

Dopis adresovaný SSÚD Pravy

*Dobrý den,
chtěla bych poděkovat vašim zaměstnancům panu Milanu Bečce a Vladislavu Tichému ze Střediska správy a údržby dálnice Pravy, kteří měli službu dne 30. dubna v podvečerních hodinách na dálnici D1. Stala se mi tam ve směru na Hradec Králové nehoda a mé auto bylo nepojízdné. Tito lidé tam byli rychle a zajistili bezpečnost mé i mého auta při předvítatečním dopravním náporu. Zároveň byli i velmi cenou psychickou podporou. Chtěla bych vyzdvihnout jejich citlivý a milý přístup. Nakonec (i když nemuseli) mi zprovoznili auto natolik, abych s ním mohla bezpečně dojet domů. Patří jim můj velký dík, jsem moc ráda, že takové lidi máte v týmu. I pro mne je to značné poučení a teď plně chápu jejich význam na dálnici.
Ještě jednou jim velmi děkuji a přeji hezký den. Šárka Erbanová*

... Představujeme nové manažery ve vedení ŘSD

Od jmenování nového ředitele ŘSD Jana Kubiše dne 31. března 2014 došlo k personálním změnám v řízení některých úseků a odborů na generálním ředitelství a Závodu Praha. Zároveň došlo ke změně organizační struktury společnosti. Ve vedení ŘSD je nyní jedenáct nových manažerů.



Dr. Soňa Křítková

Ředitelka správního úseku

Významné profesní zkušenosti: Management soukromých společností, prodávka Národohospodářské fakulty VŠE.

Poslední zaměstnání: Agrofert a.s., ředitelka strategické komunikace koncernu.

Vize daného úseku: Maximálně přispět k tomu, aby se stavělo, opravovalo, udržovalo a modernizovalo. Vše korektně, podle pravidel a zákona.

Osobní profesní cíl na ŘSD: Stabilizace a jistota práce pro zaměstnance této firmy.

Největší úspěch: Čas bilancovat? To ještě ne, mám dost života ještě před sebou, doufám :-)

Záliby: Cestování. Největším koníčkem je rodina.



Ing. Libor Tejníl

Ředitel finančního úseku

Významné profesní zkušenosti: Vrchní ředitel provozního a investičního úseku na ústředí VZP; ředitel ekonomické sekce, ředitel centrálního nákupního úřadu a náměstek ministra obrany pro ekonomiku.

Vize daného úseku: Analyzovat stav řízení ekonomiky organizace a vytvořit procesní schéma jejího současného fungování; navrhnout novou organizační strukturu; zřídit základní strukturu odboru controllingu a finanční kontroly; analyzovat informační systémy k realizaci plánování a realizaci zdrojů účetnictví, výkaznictví a mezd.

Osobní profesní cíl na ŘSD: Narovnění platů zaměstnanců ŘSD; udržet, doplnit a zvýšit kvalitativní úroveň středního managementu, jako součást restartu organizace.

Největší úspěch: Šťastné manželství, ze kterého vzešly tři dcery.

Záliby: Myslivost, cyklistika.



Ing. Tomáš Čížek

Ředitel úseku plánování a realizace staveb

Významné profesní zkušenosti: Projektmanagement a development.

Poslední zaměstnání: Benzina, s.r.o. – vedoucí rozvoje sítě a zástupce technického ředitele.

Současná pracovní náplň: Příprava a výstavba silnic a dálnic.

Vize daného úseku: Zahájit co nejvíce staveb; zrychlit, zlevnit a zkvalitnit stavby; dobudovat dálniční síť České republiky.

Největší životní úspěch: 108 km za hodinu na lyžích.

Záliby, dovednosti, koníčky: Sport – lyžování, tenis, fotbal.



Ing. Ladislav Štefan

Ředitel úseku pro strategický rozvoj a koncepce

Významné profesní zkušenosti: Ředitel organizační jednotky u společnosti Subterra a.s. – výstavba Kongresového centra Praha, realizace úseku pražského metra Holešovice–Ládví; ředitel výstavby a později ředitel kompetenčního centra ve společnosti HOCHTIEF CZ a.s.

Zvláštní oprávnění: Autorizovaný inženýr pro obor geotechnika a stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství; odborná způsobilost „závodní“ podle zákona č. 61/1988 Sb.

Vize daného úseku: Podílet se na přípravě nových zakázek z pohledu supervize technického řešení.

Osobní profesní cíl na ŘSD: Co nejrychleji opět nastartovat přípravu a výstavbu dopravní infrastruktury.

Největší úspěch: Vedení výstavby silničního okruhu kolem Prahy, úsek 514 Lahovice–Slivenec.



Ing. Pavol Pecha

Ředitel provozního úseku

Významné profesní zkušenosti: Řízení veřejné a státní správy v rámci vojenského újezdu Hradiště, správa, údržba, opravy a prodej nemovitého majetku ve VZP, certifikát na oceňování nemovitostí.

Vize daného úseku: Stabilizace týmu, doplnění týmu odbornými specialisty.

Osobní profesní cíl na ŘSD: Zajištění transparentnosti při zadávání veřejných zakázek a zakázek malého rozsahu.

Největší životní úspěch: Realizace veřejných zakázek na dodávku energií s využitím elektronických aukcí ve VZP.

Záliby, dovednosti, koníčky: Rodina, cestování, míčové a kolečkové sporty.



Oldřich Michek

Ředitel úseku ICT

Významné profesní zkušenosti: Manager ve společnosti Slovnaft ČR s.r.o., IT Strategy Manager v Unipetrolu a.s. a ICT Manager ve společnosti BENZINA s.r.o.

Současná náplň úseku: Poskytování ICT služeb (IT), dopravních inteligentních systémů (DIS), silniční databanky a Národního dopravního informačního centra (NDIC).

Vize úseku: Stabilizace a zajištění podpory IT služeb, rozvoj a modernizace poskytování dopravních informací veřejnosti a odborným organizacím.

Osobní profesní cíl na ŘSD: Zajistit poskytování ICT na úrovni běžné pro nestátní sektor a využití skrytého potenciálu telematiky a NDIC.

Největší úspěch: Zdravé a dobře vychované děti – syn a dcera.

Záliby: Historie středověku ve střední Evropě.



Ing. Petr Lakomý

Ředitel Závodu Praha

Významné profesní zkušenosti: Řízení státní příspěvkové organizace i soukromé společnosti v oblasti dopravních staveb a údržby silnic.

Poslední zaměstnání: Silnice TS s.r.o. (jednatel, společník).

Vize závodu: Zdárné dokončení modernizace D1 a dokončení stavby D8, zvýšení kvality práce zaměstnanců, včetně provozních zaměstnanců.

Největší úspěch: Dva synové.

Záliby: Sport, chalupa, motocykl Harley-Davidson.



doc. Ing. Milan Mikšík, CSc.

Vedoucí odboru kontroly kvality staveb

Významné profesní zkušenosti: Příprava systému kontroly kvality výstavby dálnice na podmínky stavby, odborný posuzovatel požadavků normy na akreditaci stavebních zkušebních laboratoří.

Vize odboru: Decentralizace pravomocí, povinností a zodpovědností mezi pracovníky OKKS; posílení stacionární kontrolní činnosti OKKS ze strany objednatele na náročných stavbách.

Osobní profesní cíl na ŘSD: Vybudování a působení OKKS na úrovni kompetentního, konzultačního, vývojového a servisního pracoviště pro poskytování profesionálních činností v oblasti kvality staveb.

Největší úspěch: Zdravých šest dětí.

Záliby: Turistika – oblíbeným místem je Roháčský hřeben v Západních Tatrách.



JUDr. Michal Peřík

Vedoucí právního odboru

Významné profesní zkušenosti: Čtrnáctiletá praxe v oblasti občanského práva; z toho deset let jako specializace na veřejné zakázky z pohledu jak zadavatelské, tak kontrolní činnosti – působení na Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže.

Vize odboru: Rychlé seznámení se s agendou a procesy; návrh konkrétních opatření v oblasti zadávání veřejných zakázek.

Osobní profesní cíl na ŘSD: Vybudovat samostatné právní zázemí pro celé ŘSD.

Největší úspěch: Udržení zdravého rozumu.

Záliby: Rodina, badminton, kulečnick.



Ing. Radoš Bocek

Vedoucí odboru životního prostředí

Významné profesní zkušenosti: 10 let praxe na ŘSD v oboru ochrany životního prostředí.

Vize odboru: Stabilizace odboru a jeho personální doplnění z řad odborníků na danou problematiku včetně navazujících agend; řešení negativních vlivů silnic na životní prostředí; účinně předcházet kolizím přípravy staveb tak, aby se již nikdy neopakovaly například případy dálnice D5 a D8.

Osobní profesní cíl na ŘSD: Dosáhnout racionálního konsenzu všech stran zainteresovaných do přípravy a výstavby komunikací.

Největší úspěch: Zdolání Fish River Canyonu.

Záliby: Hory, výroba cideru.



Ing. Jan Rýdl

Vedoucí odboru komunikace

Významné profesní zkušenosti: Dlouholetá novinářská praxe v respektovaných tištěných a televizních médiích; mediální a konzultační aktivita; vedení mediálních tréninků a kurzů, komunikační strategie.

Vize oddělení: Vybudovat stabilní a fungující servis pro novináře; nastavit včasný infoserwis pro řidiče; nastavit pozitivní a pravdivý obraz ŘSD v médiích.

Osobní profesní cíl na ŘSD: Přinášet vlastní témata o tom, co stavíme, opravujeme a proč to děláme.

Největší úspěch: Honza, Matýsek a Vítek.

Záliby: Hory – účast na expedici K2 2001 jako reportér. Navštívil deset ze čtrnácti osmitisícovek.

Posun v přípravě R35 na Pardubicku



Čtyři stavby v trase Jičín–Hradec

Krajské správy v Liberci a Hradci Králové intenzivně pracují na přípravě staveb v úseku mezi Jičínem a Hradcem Králové. Celkem se jedná o bezmála 36 kilometrů, rozdělených do čtyř staveb. Na dvě stavby již bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Na více než šestnáctikilometrový úsek R35 Úlibice–Hořice byla začátkem června tohoto roku podána žádost o vydání územního rozhodnutí. Poslední stavba nejbliže k Hradci R35 Sadová–Plotiště je ve fázi inženýrské činnosti. Podání žádosti o vydání územního rozhodnutí správa Liberec předpokládá do konce tohoto roku.



DATA O STAVBĚ

Délka hlavní trasy: 7636 m

Kategorie: S 11,5/80

Plocha vozovek: 91 080 m²

Mostní objekty: 11

– celková plocha mostů: 11 820 m²

Mimoúrovňové křižovatky: 2

– plocha vozovek: 39 606 m²

Přel. a úpravy komunikací: 10

– plocha vozovek: 22 288 m²

Celkový objem zemních prací:

– výkopy: 559 006 m³

– násypy: 281 953 m³

Cena stavby dle smlouvy:

1 748 009 469 Kč (bez DPH)

Rychlostní silnice R35 představuje v současných plánech české dálniční sítě severní páteřní trasu spojující Čechy a Moravu. Její výstavba začala v devadesátých letech minulého století, dnes je však v provozu jen několik vzájemně nepropojených částí. Současná intenzivní příprava chybějících staveb v nejdůležitějším úseku mezi Hradcem Králové a Mohelnicí má konkrétní výsledky.

Nejmladším provozovaným úsekem R35 je stavba R35 Sedlice–Opatovice, která napojuje na dálnici D11 silnici I/37. Do provozu byla uvedena v listopadu 2009. Tento úsek je zároveň symbolickým počátkem výstavby klíčového tahu R35 mezi Hradcem Králové a Mohelnicí. Z Opatovic nad Labem má plynule pokračovat výstavba navazujících úseků přes celý Pardubický kraj až do Mohelnice v Olomouckém kraji. Tato část s pokračováním do napojení na dálnici D1 u Olomouce tvoří v návaznosti na dálnici D11 z Prahy do Hradce Králové páteř komunikace R35.

Chybějících 100 kilometrů

V rámci úseku Opatovice–Mohelnice je nutné zrealizovat celkem devět staveb o celkové délce kolem sta kilometrů. Nejbliže realizaci jsou první dva úseky ve směru od Hradce Králové, a sice Opatovice–Časy (délka 16 610 m) a Časy–Ostrov (délka 14 700 m). „Na obě stavby máme vydané pravomocné územní rozhodnutí. Připraveny jsou také dokumentace pro stavební povolení.

Co nám však stále chybí, je majetkové vypořádání. Přešli jsme výkupy a vyvlastňování, dokud nebude přijata novela zákona o vyvlastnění,“ shrnuje přípravu staveb vedoucí úseku výstavby Hana Jarolímová z pardubické správy ŘSD.

Výrazný posun v přípravě nastal u navazující části R35 z Ostrova do Starého Města. Na tento téměř šedesátikilometrový úsek bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA, je zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby. „Centrální komise Ministerstva dopravy schválila ekonomickou efektivnost stavby 15. května tohoto roku. Úsek je rozdělen do šesti samostatných staveb, na které se dokončují záměry projektů. Ke schválení na Ministerstvo dopravy budou předloženy teď v červnu,“ říká dále Hana Jarolímová. Kromě toho jsou již vypracovány projekty předběžných geotechnických průzkumů a připravuje se jejich provedení. Následovat bude zajištění územního rozhodnutí.

K úplnému propojení ještě jedna stavba

Na počátku přípravy se naopak nachází poslední stavba před Mohelnicí, úsek Staré Město – Mohelnice s celkovou délkou přes 13 kilometrů. Zatím byla zpracována dokumentace EIA. „Ministerstvo životního prostředí ji vrátilo v březnu roku 2012 k přepracování nebo doplnění na základě doporučení zpracovatele posudku k dokumentaci EIA. Po vydání stanoviska EIA bude tyto stavby připravovat Správa Olomouc,“ doplňuje informace o aktuálním stavu Hana Jarolímová.

Trojzemí se brzy dočká přeložky I/35

Nevyřešená restituce na jednom z pozemků stavby rovněž bránila energetikům dokončit přeložku vysokého napětí, což se v závěru ukázalo jako podstatné.

Trasa nové přeložky vychází z mimoúrovňové křižovatky silnic I/13 a I/35 v Bílém Kostele a vede východně podél stávající silnice až k Hrádku nad Nisou. Tam se napojuje na stávající silnici I/35, která byla vybudována v roce 1999 jako obchvat Hrádku nad Nisou. Silnice je vedena v poměrně členitém terénu se třemi výraznými příčnými údolími. Terén za Bílým Kostelem nejprve prudce stoupá pod vrchol Hlásného vrchu a odtud zase plynule klesá až k Václavicím. V druhé části přeložky trasa přechází přes plochy, které byly dotčeny těžbou šterkopísků.

Dominantou stavby je most přes rybník

Stavba silnice I/35 zahrnuje kromě hlavní trasy přestavbu mimoúrovňové křižovatky Bílý Kostel, výstavbu nové mimoúrovňové křižovatky Václavice, výstavbu okružní křižovatky v MÚK

Bílý Kostel, úpravu křižovatkové větve v MÚK Hrádek nad Nisou, realizaci jedenácti mostních objektů nebo přeložky komunikací nižších tříd. „Z pohledu realizace byla jednoznačně nejnáročnější výstavba 244 metrů dlouhého mostu přes Václavický rybník a dále pak zemní práce na hlavní trase,“ podotýká Jan Stach.

Výstavba zhruba 7,6 kilometru dlouhé komunikace v kategorii S 11,5/80 je důležitá hlavně pro tranzitní dopravu, která vzhledem ke strategické poloze silnice (napojení na polskou a německou silniční síť) dosahuje vysoké intenzity. Vybudováním silnice na polské straně došlo k propojení s polskou silniční sítí a na německé straně prostřednictvím silnice B178 ze Zittau na dálnici A4 u města Bautzen (Budyšín) k napojení na německou dálniční síť.

Přeložka nejenže odvede kamiony mimo zástavbu, kterou vede stávající silnice I/35, ale výrazně zlepší nevyhovující směrové a šířkové poměry. „Zejména v zimě se silnice stávala těžce sjezdnou. Na vině je množství zatáček o malém poloměru,“ doplňuje dopravní závady současné silnice Jan Stach.

→ Opravy dálnic letos začaly včas

Rozsáhlá příprava projektů oprav dálnic v loňském roce umožnila zahájit stavební práce prakticky okamžitě po skončení zimního období. Již letos v dubnu ŘSD zahájilo opravy na několika místech dálniční sítě. A v nejbližším období by se mohlo začít s opravami dalších desítek dálničních kilometrů.

Provozní úsek ŘSD letos pokračuje v nastaveném standardu, kdy provádí plošné opravy úseků dálnic čítajících tři až sedm kilometrů. Přitom až do roku 2012 byly takové délky spíše výjimkou. „V minulosti byl celkový disponibilní finanční objem rozptýlen do mnoha desítek kratších oprav a až na výjimky u nás nebyly vidět plošné opravy délky například pět kilometrů, tak jako v zemích, kde pečují o dálnice ne 40, ale 60 nebo dokonce 80 let,“ poukazuje na trend plošných oprav vedoucí odboru správy dálnic ŘSD Jan Hoření.

V současné chvíli provádí provozní úsek plošné opravy v celkové délce přibližně 13 kilometrů, a to na dálnicích D1 (km 193,8–199,3 P), D2 (km 16,2–19,2 P a km 24,4–28,4 P). Na dálnici D5 pak pokračuje oprava mostu v km 5,418.

Největší pozornost se upírá na krátký úsek dálnice D1 mezi Brnem a Vyškovem, kde je jeden z nejhorších betonových povrchů na českých dálnicích. Další souvislou lokalitou je začátek dálnice D11 od Prahy po km 25, kde již několik let postupně probíhá přetažení původní betonové vo-

zovky asfaltovou. Pokud se podaří udržet tempo dvou oprav ročně, bude v nejbližším období dálnice zcela opravena. Souvisle je opravována také dálnice D5 mezi Prahou a Plzní (67 km), kde již v minulosti byla provedena oprava na předrevolučních úsecích u Prahy a Berouna. Nutné bylo začít s opravami i na zbylém úseku, který byl do provozu uváděn v letech 1993–5. Loni začaly i první plošné opravy na dálnici D2 mezi Brnem a Slovenskem. Na dálnici D8 začaly poprvé plošné opravy také loni, a sice mezi Novou Vsí a Úžicemi. V brzké době je nutné postupně opravit celých prvních dvacet kilometrů od Prahy, kde je dálnice nejstarší.

Čeká se komplikace na D1 před Prahou

Druhý týden v červenci začne velká oprava levé strany dálnice D1 v km 9,4–1,3, tedy přibližně mezi Chodovem a Nupaky. První etapa opravy by měla skončit letos v říjnu, druhá začne na jaře 2015. Provoz bude po celou dobu opravy veden ve dvou jízdních pružích v obou směrech. „Vzhledem k tomu, že se jedná o silně vytižený úsek dálnice, dopravním komplikacím se nevyhneme. Převážná část omezení však zasáhne prázdninové období, kdy je provoz výrazně slabší. Navíc je tuto lokalitu možné objekt po novém úseku Pražského okruhu,“ uklidňuje vedoucí odboru správy dálnic Jan Hoření.

→ Komplikace na R4 skončily dříve

S více než týdenním předstihem ŘSD zprovoznilo opravovaný úsek levé části rychlostní silnice R4 mezi Zbraslaví a Jílovištěm u Prahy. Oprava působila značné komplikace v dopravě především během ranní špičky. Ke zkrácení termínu opravy došlo po dohodě s dodavatelem stavby, který vyvinul mimořádné úsilí stavbu dokončit dříve.

Oprava přibližně 3500 metrů dlouhého úseku rychlostní silnice R4 ve směru na Prahu byla zahájena 30. dubna tohoto roku a podle plánu měla skončit až 8. června. Za účasti generálního ředitele ŘSD Jana Kubiše se však řidiči dočkali zprovoznění již 28. května. „Dělali jsme ve spolupráci se zhotovitelem vše, abychom tuto důležitou komunikaci zprovoznili co nejdříve. Pracovalo se proto denně včetně víkendů. Dodavatel navíc maximálně posílil pracovníky, strojní vybavení na stavbě a přeorganizoval harmonogram prací. Všechny tyto aspekty šlo skloubit jen za cenu celkové uzavírky opravovaného úseku. Jde o důležitou komunikaci s hustou intenzitou dopravy, takže je třeba ocenit jak zhotovitele za rychlou práci, tak především řidiče za trpělivost,“ řekl při zprovoznění silnice generální ředitel ŘSD. Stavbu

realizovalo sdružení firem Středočeské obalovny, a.s. a Silnice Group a.s.

Větší propustnosti bránila širší vozovky

V průběhu opravy byl uzavřen celý směr na Prahu a provoz byl převeden do protisměru v režimu 1 + 1. Od začátku stavby se při ranní špičce vytvářely kolony, které zdržely řidiče až hodinu. „S kolonami samozřejmě přišly i první stížnosti, které byly stále častější. Skutečnost je však taková, že pokud se silnice opravuje a je nutná uzavírka, pak ve špičkách kolonám asi nikdy nezabráníme. Pokusili jsme se ještě jednou postavit objížďku v režimu 2 + 1, ale šířkové poměry v dvoupruhu od Prahy tento režim nedovolily. Tomuto režimu navíc bránily dnes již nevyhovující délky přejezdů středního dělicího pruhu,“ vysvětluje dopravní omezení během opravy technik provozního úseku Závodu Praha Ladislav Veselý.

Oprava úseku spočívala v odfrézování vozovky, sanaci poruch podkladní vrstvy, v opravách obrub a pokládce nových vrchních konstrukčních vrstev. Dále byla provedena oprava mostních závěrů a obnova vodorovného dopravního značení.



Opravy dálnic s plánovanou realizací v roce 2014:

- D1 Oprava AB vozovky km 9,4–1,3 L
- D5 Oprava mostu 035 v km 28,192 (2014–2015)
- D1 Oprava AB vozovky metodou remix v km 51,7–87,2 P + L
- D2 Rekonstrukce mostů D2-045 a D2-046 (2014–2015)

ŘSD aktuálně vypisuje opravy na tyto dálniční úseky:

- D5 Oprava AB vozovky km 34,0 až 41,8 P včetně MÚK Žebrák
- D8 Oprava AB vozovky km -2,248–5,151 P
- D11 Přetah CB vozovky km 7,8–13,7 P
- D1 Rekonstrukce CB vozovky km 215,0–220,2 L
- D1 Rekonstrukce CB vozovky km 226,2–229,5 L
- D2 Přetah CB vozovky km 48,7–42,7 P



→ OHLASY ŘIDIČŮ

Dobrý den, chtěl jsem vám poslat touto cestou poděkování za práci ŘSD a opravy dálnice „Strakonická“ směrem do Prahy v úseku od Jíloviště do Zbraslavi. Doufám, že to nezni hloupě, ale právě tento úsek dálnice byl dlouho v takovém nešťastném stavu, že nové opravy jako řidič si velmi cením. Také mě napadlo, že ne tak často dostanete poděkovací e-maily (v současnosti mi přijde, že si lidé radši stěžují), tak i proto tento e-mail. Ještě jednou děkuji za dobrou práci a přeju hezký zbytek dne.
S pozdravem Brady Clough

Letní sportovní hry 2014



Konec prvního červnového týdne byl pro řadu zaměstnanců ŘSD sportovní. V Janově nad Nisou uspořádala liberecká správa letošní Letní sportovní hry. Tradice her je zmapována až do roku 1985.

Pomyslnou štafetu pořádání Letních sportovních her převzala liberecká správa ŘSD od SSÚD Manokovice. Dějištěm se letos stal v termínu od 5. do 8. června areál hotelu Velký Semerink v Janově nad Nisou, kam dorazilo více než sto zaměstnanců ŘSD. Čtvrteční odpoledne, kdy dorazila většina sportovců, patřilo především ubytování a seznámení se s prostředím. Večer nechyběl klasický táborák v doprovodu kytary. „Měli jsme štěstí na krásné počasí. To nakonec pozitivně ovlivnilo celý průběh her,“ je přesvědčená Daniela Kyselová z liberecké správy ŘSD, která se na uspořádání her významně podílela.

Příští rok v režii generálního ředitelství

Čtrnáct týmů rozdělených do dvou skupin začalo měřit své síly už v pátek dopoledne. Hrál se volejbal, střílelo se ze vzduchovky, stavěly se věže z přepravek a soutěžilo se v jizerském všeboji. Program nabitý sportem vyvrcholil v sobotu odpoledne, kdy byly vyhlášeny výsledky konečného pořadí. Letošní hry ovládla správa Pardubice následovaná sousední správou Hradec Králové. Poslední stupeň vítězů patřil týmu generálního ředitelství. „Naši sportovci skončili na pátém

místě. Podstatné pro nás však je, že máme kladné zpětné reakce. Podle všeho se u nás v Jizerských horách všem líbilo,“ bilancuje skončený ročník Daniela Kyselová z liberecké správy ŘSD a dodává: „Ráda bych touto cestou poděkovala všem kolegům, kteří se nemalou měrou podíleli na přípravě a organizaci letošních sportovních her.“

Posledním bodem programu letošních Letních sportovních her byla hostina u pečeného selátka. Příští rok se pořadatelského úkolu ujme generální ředitelství, které převzalo symbolický patník.

Foto: Markéta Kurková

Svezte se v Aquapalace Praha



Největší český aquapark zabírá plochu více než devět tisíc metrů čtverečních. Najdete tam vodní svět s několika

paláci, saunový svět, spa & wellness zónu, fitness a mnoho dalšího. Letošní novinkou jsou dva nové tobogány, které doplní stávajících sedm a tři skluzavky! Prvním z tobogánů je vnitřní divoká řeka jménem Canyon. Tím, že navazuje na tu stávající ve venkovní části, se stala s 250 metry nejdelším tobogánem v ČR! Druhou divokou novinkou je tobogán Crazy Tube s délkou 130 m. Jak už název napovídá, čeká vás v ní pořádně bláznivá jízda. Děti se v Aquapalace Praha po celé léto mohou těšit na animace, soutěže a hry každý den.

Soutěž



Gratulujeme výhercům z minulé soutěže, kteří správně odpověděli a vyhráli poukaz v hodnotě 500 Kč do hobbymarketu.

Vylosovanými výherci poukázek se stali:
Bc. Veronika Humlová, Závod Brno
Daša Vaňková, Správa Ostrava
Dušan Vaďura, SSÚD 7 Podivín

Soutěžilo 55 soutěžících, z nichž 54 odpovědělo správně. Správné odpovědi byly: 1c), 2a), 3b).

Nyní můžete vyhrát celodenní rodinnou vstupenku do Aquapalace Praha v Průhonicích! Zodpovězte správně tuto otázku:

Kolik tobogánů a skluzavek je dohromady v Aquapalace Praha?

- a) 9
- b) 12
- c) 14

Své odpovědi nám posílejte do 15. 8. 2014 na adresu soutez@rsd.cz s předmětem „Soutěž“. Soutěže se mohou zúčastnit pouze zaměstnanci ŘSD.

Redakce Zpravodaje ŘSD přeje všem čtenářům krásně prožité léto

Případné náměty či připomínky rádi přivítáme na adrese posta@rsd.cz

zpravodaj ŘSD

číslo **2** / červen 2014

vydává / Ředitelství silnic a dálnic ČR / Čerčanská 12 / CZ-140 00 Praha 4

telefony / 241 084 516 / 241 084 313

e-mail / posta@rsd.cz

www.rsd.cz