



## Silnice I/34

### Božejov – Ondřejov – Pelhřimov

Stupeň dokumentace: PDPS (11/2013)  
TPS zpracována: 03/2014





Identifikační údaje.....	4
Dopravní význam stavby.....	5
Stručný popis stavby.....	6
Data o stavbě.....	7
Přehledová mapa stavby.....	8
Stručná charakteristika území.....	9
Seznam stavebních objektů.....	10
Přehledná situace.....	12
Podélný řez.....	13
Vzorový příčný řez.....	14
Souhrnná tabulka mostních objektů.....	15
Schéma napojení v ZÚ.....	17
Schéma MÚK Ústrašín.....	18
Schéma MÚK Ondřejov.....	19
Schéma křižovatka Myslotín.....	20

**Název stavby:** Silnice I/34 Božejov–Ondřejov–Pelhřimov

**Místo stavby:** Kraj Vysočina

**Katastrální území:** Božejov, Ústrašín, Ondřejov,  
Myslotín

**Druh stavby:** novostavba

**Objednatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
Na Pankráci 56,  
145 05 Praha 4



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**Projektant PDPS:** Dopravoprojekt Brno a.s.,  
Kounicova 13,  
658 30 Brno  
HIP: Oldřich Hrazdřira



**Evidenční číslo akce:** 3271112018

**Stavební náklady:** 467 328 927 Kč (bez DPH)

<b>Stanovisko EIA:</b>	12/1996
<b>Schválení investičního záměru:</b>	09/2003
<b>Vydání územního rozhodnutí:</b>	04/2007
<b>Vydání stavebního povolení:</b>	11/2011
<b>Vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele:</b>	02/2014
<b>Zahájení výstavby:</b>	08/2014
<b>Uvedení do provozu:</b>	11/2016

**V ýznam stavby spočívá zejména v podstatném zlepšení úrovně silniční dopravy jak z hlediska komfortu dopravy, tak i z hlediska bezpečnosti. Zvláště dojde k podstatnému zlepšení životních podmínek obyvatel obcí Ústrašína, Ondřejova a Myslotína, jelikož je komunikace vedena obchvatem mimo stávající zástavbu. V obci se tak sníží hladina hluku a exhalací ze silniční dopravy. Vedení trasy přeložky silnice I/34 zkrátí průjezdnou trasu územím a zrychlí průjezd při větší plynulosti dopravy.**

Předmětná stavba přeložky silnice I/34 v úseku Božejov–Pelhřimov je součástí mezinárodního tahu E551, který je postupně rekonstruován a homogenizován na kategorii S 11,5/70. Směrové, výškové a šířkové parametry stávající silnice I/34 jsou pro současnou intenzitu dopravy, zcela nevyhovující.

S růstem intenzity dopravy roste i pravděpodobnost vzniku dopravních úrazů v důsledku střetu vozidel s chodci, dětmi či cyklisty. Převedením značné dopravní zátěže mimo intravilán obcí dojde ke snížení pravděpodobnosti těchto kolizí.

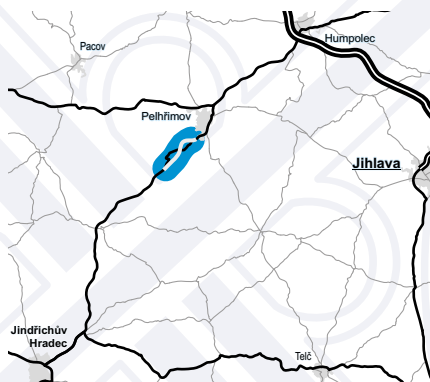
Technické řešení přeložky maximálně eliminuje všechny negativní účinky na životní prostředí. Navržené řešení odpovídá charakteru stavby vybrané silniční síti a odpovídá požadavkům kladeným na tento druh liniových staveb. Směro-

vé vedení vychází již z varianty podle územního plánu a je voleno tak, aby nebylo dotčeno tvrzíště Ústrašín.

V současné době je v provozu nově vybudovaný úsek od Jindřichova Hradce přes Vodnou a Kamenici nad Lipou, kde je komunikace I/34 vedena obchvatem až za obec Božejov.

Stavba odpovídá svým charakterem věcnému vymezení cílů programu výstavby obchvatů sídel a nových silnic I. třídy. Z toho je patrný význam obchvatů Ústrašína, Ondřejova a Myslotína, i pokračování v navazující etapě západního obchvatu Pelhřimova.

Umístění stavby je v souladu s Územním plánem sídelních útvarů obcí Ústrašína, Ondřejova a Myslotína. Podkladem pro zpracování dokumentace PDPS je schválená dokumentace pro stavební povolení „Silnice I/34 Božejov–Ondřejov,“ a „Silnice I/34 Ondřejov–Pelhřimov.“



Začátek trasy je situován do km 82,300, kde tato trasa navazuje na úsek stavby „Nová Ves–Božejov“, konec stavby se nachází v km 87,697. Celková délka přeložky je tedy 5397 metrů. Komunikace je navržena v kategorii S 11,5/70. Tato kategorie určuje návrhové parametry komunikace, týkající se směrového, výškového a příčného uspořádání komunikace.

Návrh směrového a výškového řešení vychází z polohy stanovené v rámci územního plánu a je voleno tak, aby nebylo narušeno tvrziště Ústrašín. Na levostranný oblouk o poloměru  $R=1875$  metrů z předchozí stavby navazuje pravostranný oblouk inflexí  $R=2500$  metrů a do pokračující trasy se napojuje složeným levostranným obloukem  $R=4700$  metrů a  $R=1375$  metrů. Trasa přeložky je dále vedena mimo zastavěné území východně od obce Ondřejova v blízkosti ochranného pásma opuštěného kameolomu. Dále pokračuje zvlněným územím po zemědělsky obdělávaných pozemcích. Na stávající trasu se napojuje přibližně 500 metrů před Pelhřimovem. Napojení na konci úseku je považováno za provizorní, v kategorii S 7,5/50, jelikož je uvažováno v budoucnosti s výstavbou západního obchvatu Pelhřimova.

Trasa je navržena tak, aby bylo dosaženo plynulého prostorového vzhledu, především sladěním směrového a výškového řešení, což bylo ověřeno i perspektivními pohledy do trasy ve směru a proti směru jízdy řidičů.

Výškové řešení odpovídá vyrovnaným objemům zemních prací k zajištění průjezdných profilů při křížení s účelovými komunikacemi, polními a lesními cestami a lokálním biokoridorem.

V km 83,725 je navrženo mimoúrovňové křížení se stávající silnicí III/11253. Připojení obce Ústrašina je zajištěno po rampách této křižovatky. Navrhovaný mostní objekt přemostující stávající silnici je uvažován jako jednopolový. Na stavbě přeložky silnice I/34 budou v prostoru mimoúrovňové křižovatky vybudovány autobusové zastávky. V km 83,917 překonává trasa po jednopolemém, dvacet metrů dlouhém mostě regionální biokoridor.

Pro zajištění možnosti předjíždění je navržen v úseku stoupání proti staničení od km 87,160 po km 86,400 na konci úpravy přídatný pruh pro pomalá vozidla. Ve stoupání v místě napojení na stávající silnici I/34, kdy se jedná o provizorium v kategoriálním uspořádání S 7,5/50, nebude přídatný pruh ve stoupání zřizován.

Navrhovaná stavba přeložky silnice a související stavební objekty jsou situovány v převážném rozsahu mimo obytnou zástavbu ani se nedotýkají ojedinelých obytných budov. Navržené řešení přístupu na pozemky po polních cestách je v zájmovém území dle vyjádření Pozemkového úřadu Pelhřimov vyhovující a plně dostačuje pro zajištění řádného hospodaření na pozemcích.

**Hlavní trasa:**

délka: 5397 m  
kategorie: S 11,5/70  
plocha vozovek: 60 500 m<sup>2</sup>

**Mimoúrovňová křižení:**

– MÚK Ústrašín  
– MÚK Ondřejov  
délka větví: 626 m

**Ostatní křižovatky:**

úrovňová křižovatka Myslotín  
délka přípojovací rampy: 134 m

**Mostní objekty:**

počet celkem: 9  
z toho na silnici I/34: 8  
na ostatních komunikacích: 1  
celková délka mostů: 211 m

**Chodníky:**

počet celkem: 4  
celková délka: 388 m

**Přeložky silnic I.-III. třídy:**

počet objektů: 1  
– přeložka stávající silnice I/34  
celková délka přeložky: 491 m

**Přeložky a úpravy jiných kom.:**

polní cesty: 6 (1416 m)  
lesní cesty: 1 (51 m)  
cesta ke kamenolomu: 1 (160 m)

**Přeložky a úpravy inž. sítí:**

vodohospodářské objekty: 10  
objekty elektro a sdělovací kabely: 5

**Celkový objem zemních prací:**

výkopy: 314 888 m<sup>3</sup>  
náspy: 301 378 m<sup>3</sup>

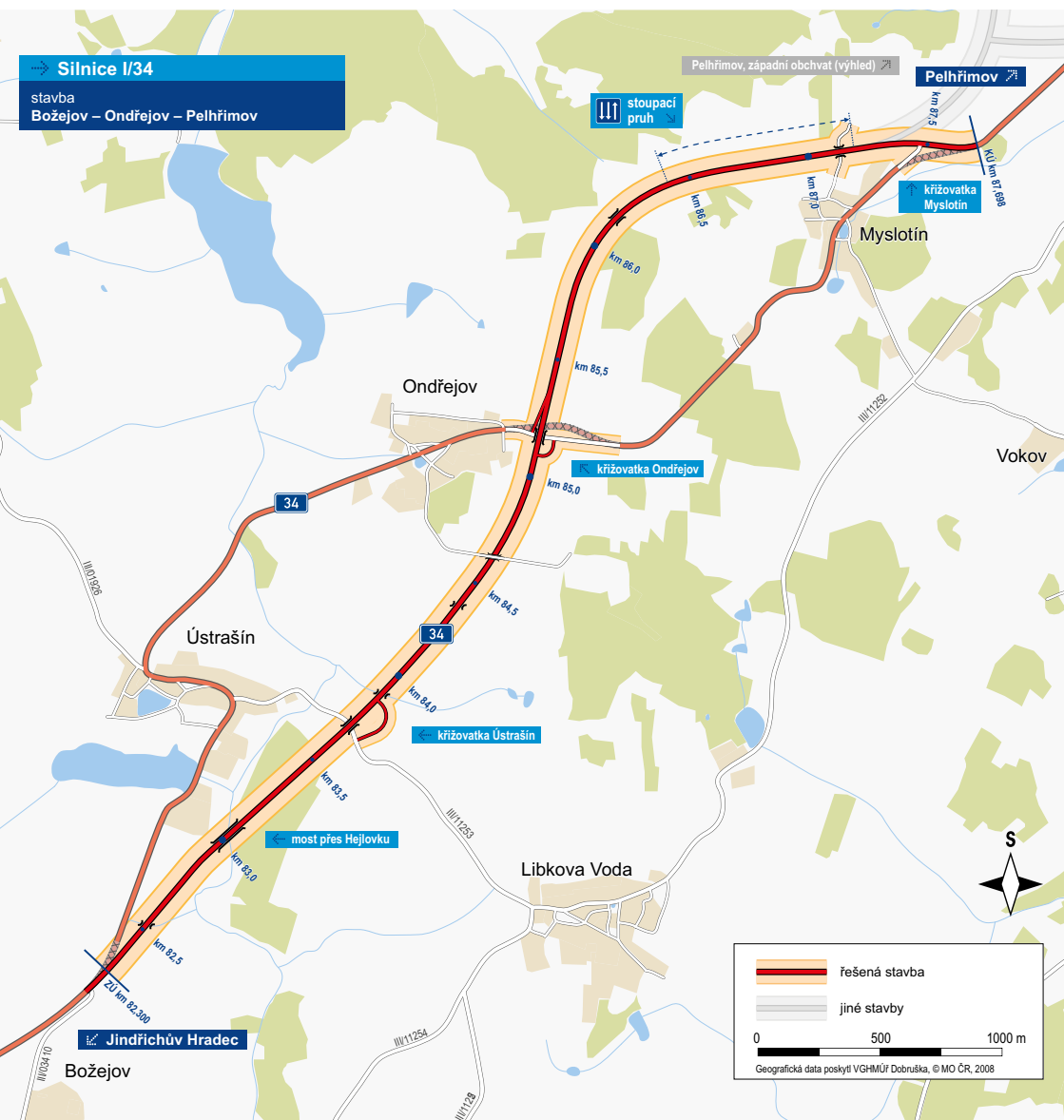
**Bilance skrývek ornice:**

sejmutí ornice: 52 439 m<sup>3</sup>  
rozproštění ornice: 34 160 m<sup>3</sup>

**Kácená zeleň:**

ků Ondřejov  
stromy: 37 ks  
keře a nálety: 570 m<sup>2</sup> / 1535 m<sup>3</sup>  
ků Ústrašín  
stromy: 35 ks  
keře a nálety: 25 m<sup>2</sup> / 55 m<sup>3</sup>  
lesní porosty: 18 470 m<sup>2</sup> (612 stromů)  
ků Myslotín  
stromy: 314 ks  
keře a nálety: 670 m<sup>2</sup> / 2335 m<sup>3</sup>

# ☼ Přehledová mapa stavby







## Stručná charakteristika území

Přeložka silnice I/34 prochází v posuzovaném úseku krajinou Pelhřimovského regionu, geomorfologický celek Křemešnická vrchovina. Zájmové území má charakter pahorkatiny. Nadmořské výšky se pohybují v rozmezí 538–600 m n. m. Území náleží do povodí vodárenského toku Želivka.

Z hlediska kvality zemědělských půd je zájmová oblast tvořena zejména půdními typy kambizem. Většinu ploch zaujímá zemědělsky využívaná půda, v depresích a podél toků podmáčené převážně travinné porosty. V daném úseku nezasahuje přeložka do lesních pozemků. Zájmové území je charakteristické převahou orné půdy, a díky tomu není flóra území příliš bohatá. V území dotčeném přeložkou silnice I/34 se nenacházejí žádné zvláště chráněné a ohrožené druhy živočichů.

V km cca 83,000–83,100 přechází komunikace mostním objektem lokální biocentrum a lesní cestu nacházející se v údolí potoka Hejlovky. Přeložka komunikace zasahuje v úseku km 83,100–83,550 do lesních pozemků. Dotčené části lesních porostů s významnou dominancí jehličnanů se nacházejí v přírodní lesní oblasti 16 Českomoravská vrchovina. Ve smyslu kategorizace lesů se jedná o lesy hospodářské. V km 83,913 přechází silnici I/34 lokální biocentrum.

Stávající silnice III/11253 Ústrašín–Libkova Voda je lemována pásem stromů

a keřů a přeložka je kříží v prostoru jihovýchodně od Ústrašína. Dřeviny budou na plochách trvalého a dočasného záboru silnice či překládek sítí odstraněny. K jejich vykácení je nutné zažádat u příslušného orgánu ochrany přírody o povolení ke kácení mimolesních dřevin.

Jihovýchodně od obce Ústrašín se v lesním porostu nachází prostor bývalého tvrzště registrovaného v seznamu kulturních památek ČR. Zaniklé opevněné sídlo je prohlášeno kulturní nemovitou památkou. Na zalesněném svahu nad potokem Hejlovkou jsou znatelné příkopy vymezující někdejší tvrzště, které bylo v minulosti ochráněné mocnými valy. Technická opatření k eliminaci vlivu na archeologické památky spočívají v provedení záchranného průzkumu.

Zájmová oblast se nevyskytuje v chráněné krajinné oblasti, chráněné oblasti přirozené akumulace vod, chráněném ložiskovém území, poddolovaném území, ani v území chráněném dle zákona.

Realizací přeložky sil. I/34 bude zastížen v km cca 86,150 lokální biokoridor. Přechod přes něj je realizován mostním objektem světlé šířky 20 metrů.

Ze živočišných druhů, které byly v lokalitě zaznamenány není žádný jmenován v seznamu zvláště chráněných druhů živočichů. Pravděpodobný je výskyt obojživelníků v zatopených lokálních depresích a výskyt různých druhů bezobratlých živočichů.



## Úsek km 82,300–84,500

### 100 – Silnice, polní cesty, chodníky

- 111.1 Přeložka silnice I/34
- 111.1 a Úprava melioračního kanálu
- 112.1 Rampa v km 83,880
- 113.1 Chodníky
- 121.1 Dopravně inženýrská opatření
- 181.1 Polní cesta v km 84,455 – 84,670 vpravo
- 182.1 Polní cesta v km 82,200 – 82,660 vpravo
- 183.1 Přeložka lesní cesty v km 83,090

### 200 – Mosty

- 201.1 Most na přeložce silnice I/34 v km 82.551přes meliorační odpad
- 202.1 Most na přeložce silnice I/34 v km 83.045 přes Hejlovku a biocentrum
- 203.1 Most na přeložce silnice I/34 v km 83.725 přes silnici III/11253
- 204.1 Most na přeložce silnice I/34 přes meliorační odpad
- 205.1 Most na přeložce silnice I/34 v km 84.389 přes meliorační odpad

### 300 – Vodohospodářské objekty

- 351.1 Vodojem
- 352.1 Přívod a odběr z vodojemu
- 353.1 Odpad z vodojemu
- 371.1 Úprava meliorací
- 372.1 Úprava meliorací
- 373.1 Úprava meliorací

### 400 – Slaboproud

- 431.1 Přeložka kabelu NN k chatě
- 461.1 Přeložka telefonních kabelů

### 800 – Vegetační úpravy, rekultivace

- 801.1 Úprava ploch Z.S. a skládek
- 802.1 Biologická rekultivace
- 803.1 Vegetační úpravy
- 804.1 Rekultivace obj. C 120 Připojení přeložky sil. I/34 na k.ú. ( stavba“ Nová Ves – Božejov“

## **Úsek km 84,500–87,697**

### **000 – Demolice**

001.2 Demolice kůlny v km 87,150

### **100 – Silnice, polní cesty, chodníky**

- 111.2 Přeložka silnice I/34
- 112.2 Přeložka stávající silnice I/34
- 113.2 Připojení Myslotína
- 114.2 Rampa 1 km 85,100
- 115.2 Rampa 2
- 116.2 Chodníky
- 121.2 Dopravně inženýrská opatření
- 181.2 Polní cesta v km 87,125
- 182.2 Polní cesta v km 86,149
- 183.2 Polní cesta v km 86,160-86,300 vlevo
- 184.2 Polní cesta v km 86,220 - 86,400 vpravo
- 185.2 Cesta ke kamenolomu

### **200 – Mosty**

- 201.2 Most na polní cestě přes sil. I/34 v km 84,649
- 202.2 Most na silnici I/34 v km 85,181 přes přeložku stávající silnice I/34
- 203.2 Most na silnici I/34 v km 86,149 přes biokoridor
- 204.2 Most na silnici I/34 v km 87,125 přes polní cestu

### **300 – Vodohospodářské objekty**

- 371.2 Úprava meliorací
- 372.2 Úprava meliorací
- 373.2 Úprava meliorací
- 374.2 Úprava meliorací

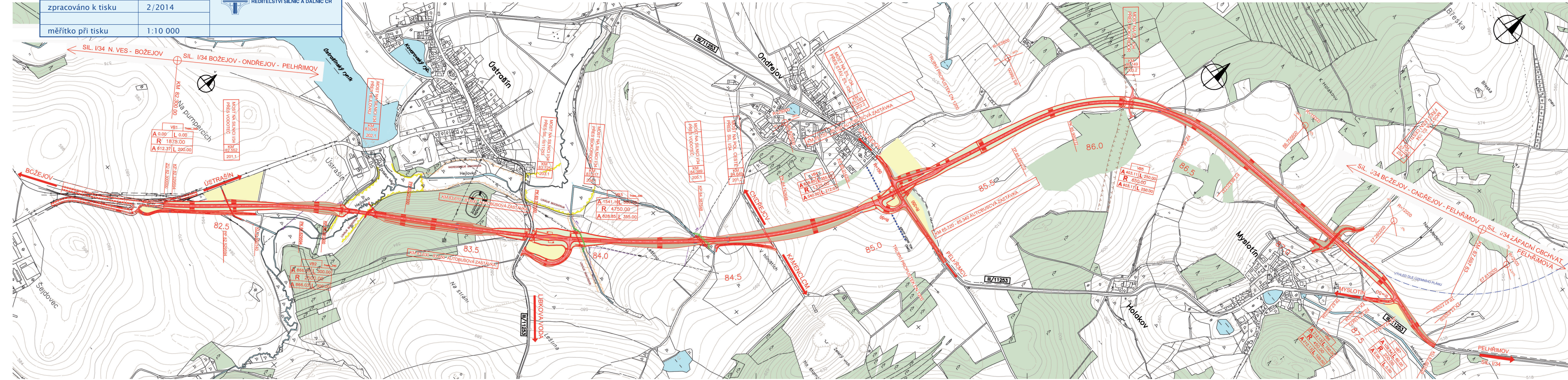
### **400 – Slaboproud**

- 431.2 Přeložka kabelu NN Telefonica v km 85,250
- 461.2 Přeložka sdělovacích kabelů v km 85,250
- 462.2 Přeložka sdělovacích kabelů v km 87,400 - 87,630

### **800 – Vegetační úpravy, rekultivace**

- 801.2 Úprava ploch Z.S. a skládek
- 802.2 Biologická rekultivace
- 803.2 Vegetační úpravy
- 804.2 Rekultivace stávající silnice I/34
- 805.2 Rekultivace polních cest

komunikace	I/34	TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY
stavba	Silnice I/34 Božejov - Ondřejov - Pelhřimov	
PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY		
velikost při tisku (š x v)	708 x 210 mm	
zpracováno k tisku	5 x A5	
měřítko při tisku	1:10 000	



**LEGENDA**

PODZEMNÍ VEDENÍ:

STÁVAJÍCÍ SÍTĚ	PROJEKTOVANÉ SÍTĚ
--- KANALIZACE	--- MELIORACE
--- VEDENÍ NN	--- VEDENÍ VN
--- SDĚLOVACÍ VEDENÍ	

VZDUŠNÉ VEDENÍ:

STÁVAJÍCÍ SÍTĚ	PROJEKTOVANÉ SÍTĚ
--- VEDENÍ VN	


REGIONÁLNÍ BIOKORIDOR  
LOKÁLNÍ BIOCENTRUM

INVESTOR	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR 145 05 Praha 5
----------	--

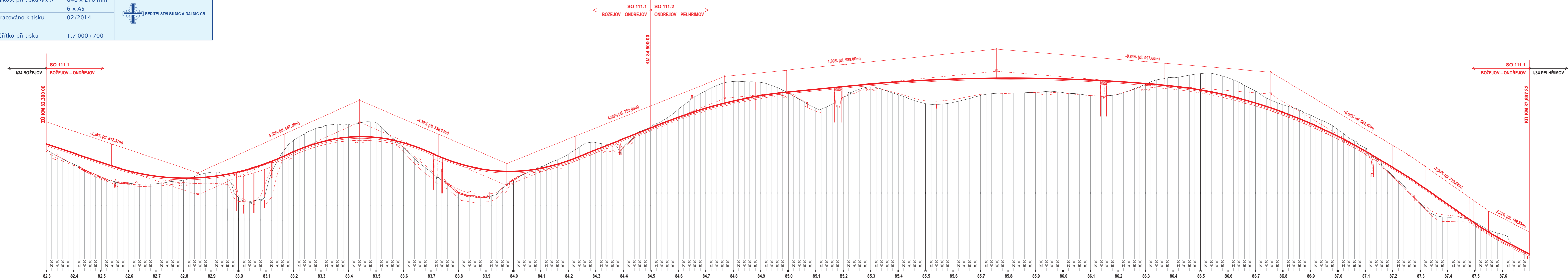
**A1**

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bp  
SOUDRÁDNÝ SYSTÉM: S-JTSK

AUTORIZACE:

ŘEDITEL ATELÉRU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. OLDŘICH HRAZDÍRA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. OLDŘICH HRAZDÍRA	
VYPRACOVAL	ING. OLDŘICH HRAZDÍRA	
KONTROLOVAL	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	
NÁZEV AKCE	<b>SILNICE I/34 BOŽEJOV - ONDŘEJOV - PELHŘIMOV SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</b>	
PRÍLOHA	PŘEHLEDNÁ SITUACE	DATUM: 11/2013 FORMÁT: 7M MĚŘÍTKO: 1:5000 Č. ZAKÁZKY: 13-051-A1-PDPS ÚČEL: <b>PDPS</b> Č. SOUPRAVY: <b>1</b> Č. PRÍLOHY: <b>1</b>

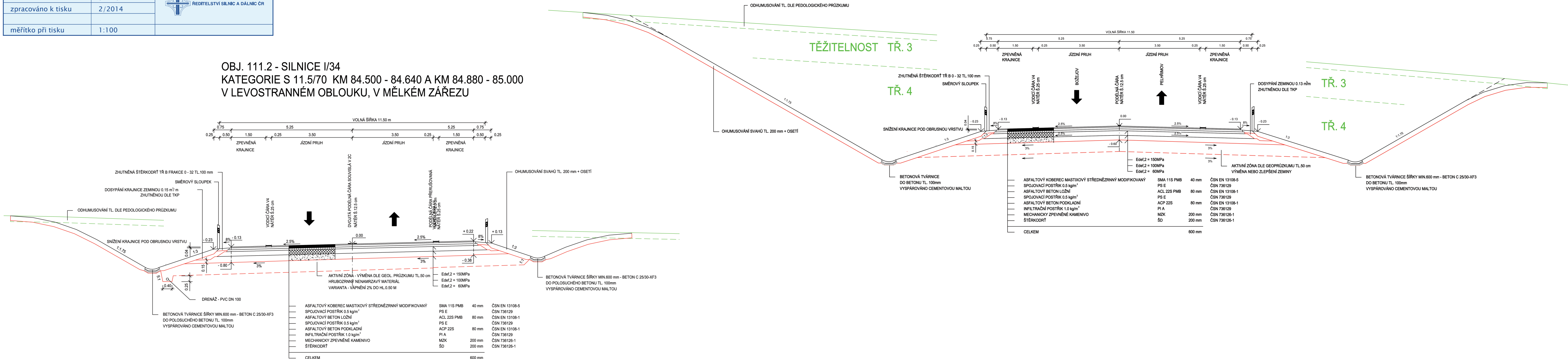
komunikace	I/34	TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY
stavba	Silnice I/34 Božejov – Ondřejov – Pelhřimov	
PODÉLNÝ PROFIL		
velikost při tisku (š x v)	848 x 210 mm	 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
zpracováno k tisku	6 x A5 02/2014	
měřítko při tisku	1:7 000 / 700	



komunikace	I/34	TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY
stavba	Silnice I/34 Božejov - Ondřejov - Pelhřimov	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		
velikost při tisku (š x v)	708 x 210 mm	
zpracováno k tisku	2/2014	
měřítko při tisku	1:100	

OBJ. 111.1 - SILNICE I/34  
KATEGORIE S 11.5/70 KM 82.800 - 82.940  
V PRAVOSTRANNÉM OBLOUKU, V ZÁŘEZU

OBJ. 111.2 - SILNICE I/34  
KATEGORIE S 11.5/70 KM 84.500 - 84.640 A KM 84.880 - 85.000  
V LEVOSTRANNÉM OBLOUKU, V MĚLKÉM ZÁŘEZU





# Souhrnná tabulka mostních objektů

Číslo objektu	Název	Šířka mostu (m)	Délka mostu (m)	Šířka mostu (m)	Plocha mostu (m <sup>2</sup> )		Založení
					Výška mostu (m)	Rozpětí (m)	
<b>201.1</b>	Most na přeložce silnice I/34 v km 82,551 přes meliorační odpad	74,4933g	20,76	36,00	746,50	Trvalý, nepohnblivý, přesypaný, uzavřený rám s použitím diliců z ocelového vlnitého plechu	Plošné
		7,20	3,90	137,00	3,84		
<b>202.1</b>	Most na přeložce sil. I/34 v km 83,045 přes Hejlovku a biocentrum	100,0000g	159,78 (se zdi jako křídlem)	13,10	2093,10	Trvalý, nepohnblivý, silniční most tvořený dvoutrámem o čtyřech polích	Vřtané piloty + plošné Železobetonové pilíře a opěry
		1,90	26+38+38+26	1703,00	126,60		
<b>203.1</b>	Most na přeložce sil. I/34 v km 83,725 přes silnici III/11253	77,4865g	43,73	13,10	572,86	Trvalý, nepohnblivý, silniční most tvořený deskou o jednom poli	Vřtané piloty Železobetonové opěry
		7,85	29,50	406,00	28,20		
<b>204.1</b>	Most na přeložce silnice I/34 v km 83,913 přes meliorační odpad a biokoridor	70,4310g	35,41	43,37	1535,71	Trvalý, nepohnblivý, přesypaný železobetonový rám	Plošné
		10,16	3,71	176,00	3,37		
<b>205.1</b>	Most na přeložce silnice I/34 v km 84,359 přes meliorační odpad	50,2973g	39,23	46,84	1837,34	Trvalý, nepohnblivý, přesypaný, uzavřený rám s použitím diliců z ocelového vlnitého plechu	Plošné
		4,66	5,05	170,00	4,98		

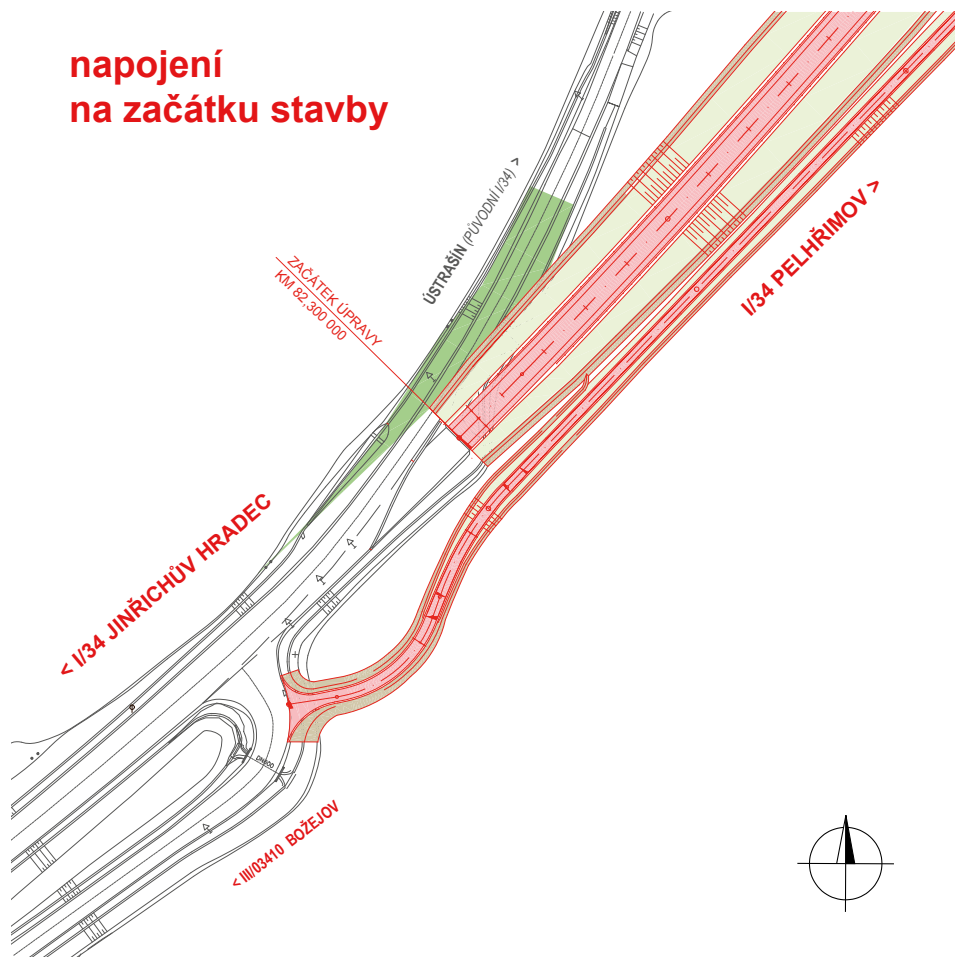


# Souhrnná tabulka mostních objektů

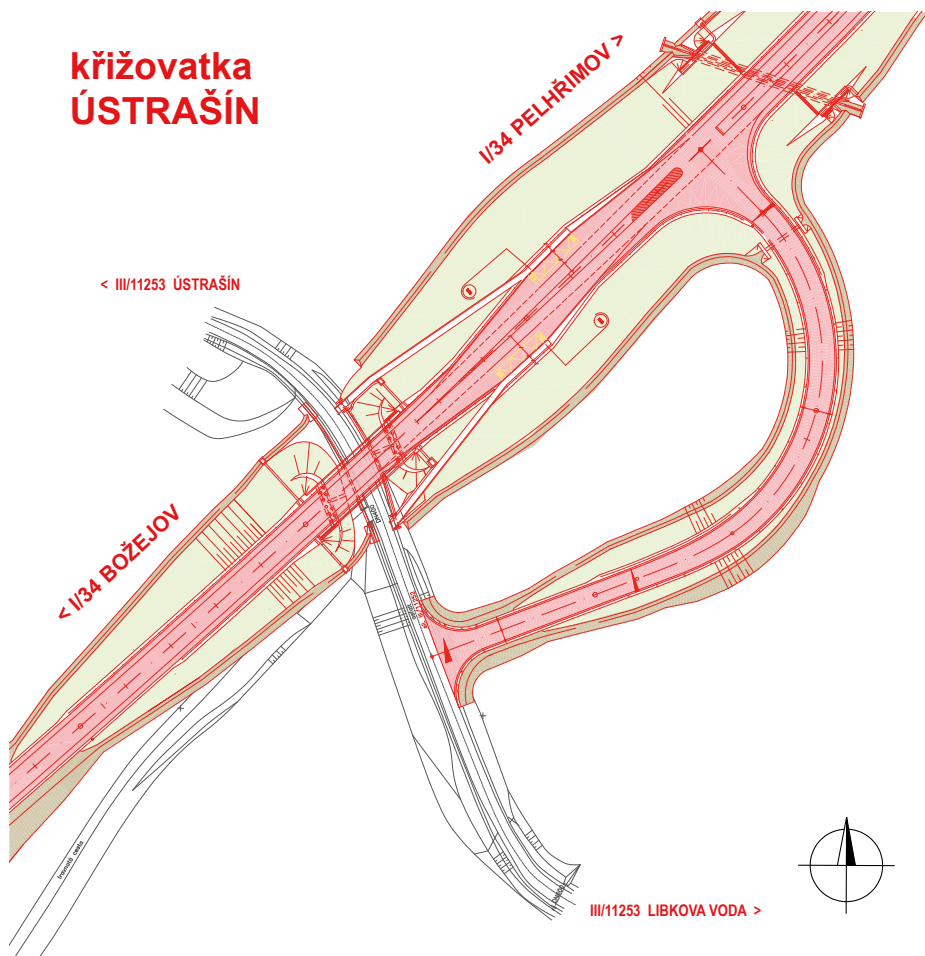
Číslo objektu	Název	Šířka mostu (m)	Délka mostu (m)	Šířka mostu (m)	Plocha mostu (m <sup>2</sup> )		Charakteristika mostu	Založení	
					Výška mostu (m)	Rozpětí (m)		Plocha NIK (m <sup>2</sup> )	Délka přemostění (m)
<b>201.2</b>	Most na polní cestě přes silnici I/34 v km 84,649	74,8123 g	51,50	4,60	236,90	Trvalý, nepohyblivý, silniční most tvořený deskou o jednom poli	Plošné	Železobetonové opěry a podpěry	
		6,20	11,50+16+13,50	172,00	39,70				
<b>202.2</b>	Most na silnici I/34 v km 85,181 přes přeložku silnice I/34	100,0000g	40,42	13,10	529,50	Trvalý, nepohyblivý, silniční most tvořený deskou o jednom poli	Vrtané piloty	Železobetonové opěry	
		6,53	25,20	348,50	24,00				
<b>203.2</b>	Most na silnici I/34 v km 86,149 přes blokořdor	95,2526 g	37,72	13,10	494,11	Trvalý, nepohyblivý, silniční most tvořený deskou o jednom poli	Vrtané piloty	Železobetonové opěry	
		6,10	21,70	302,61	20,50				
<b>204.2</b>	Most na silnici I/34 v km 87,125 přes polní cestu	100,0000g	11,03	32,70	360,68	Trvalý, nepohyblivý, přesypnaný, otevřený rám s použitím dříčů z ocelového vlnitého plechu	Plošné na ŽB základech		
		6,40	10,53	345,00	10,38				



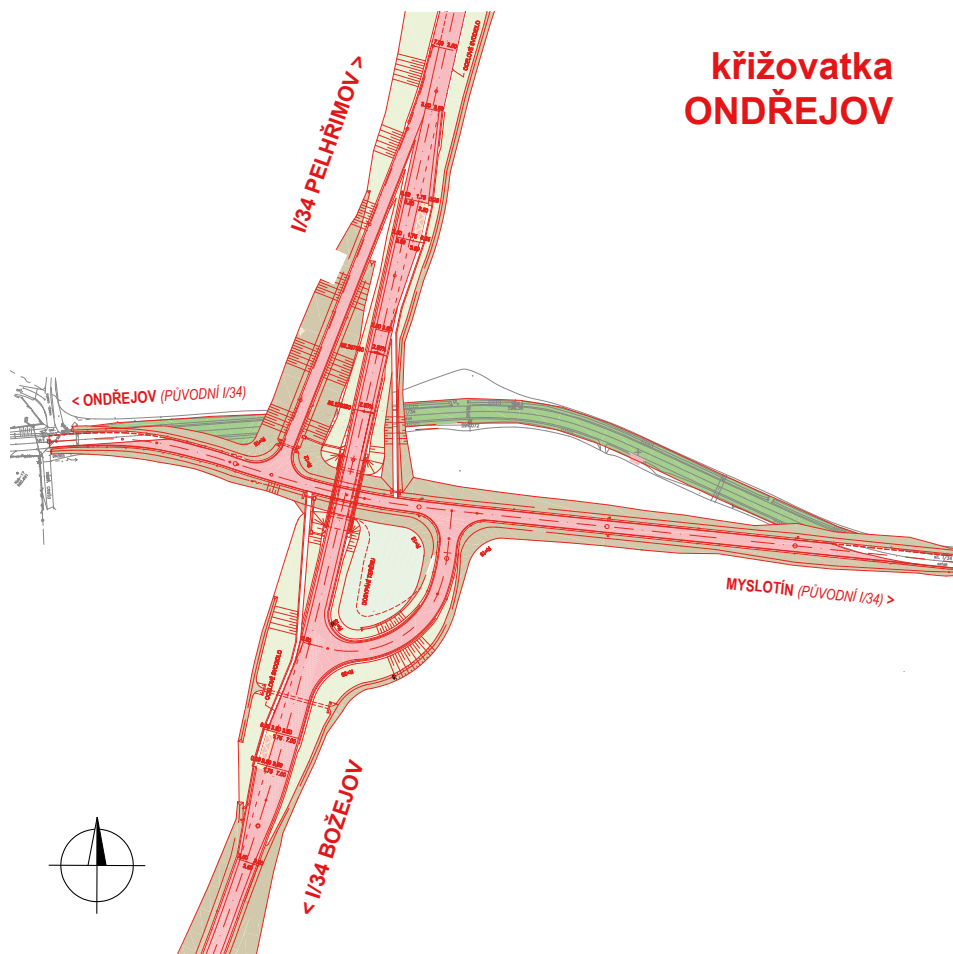
## napojení na začátku stavby



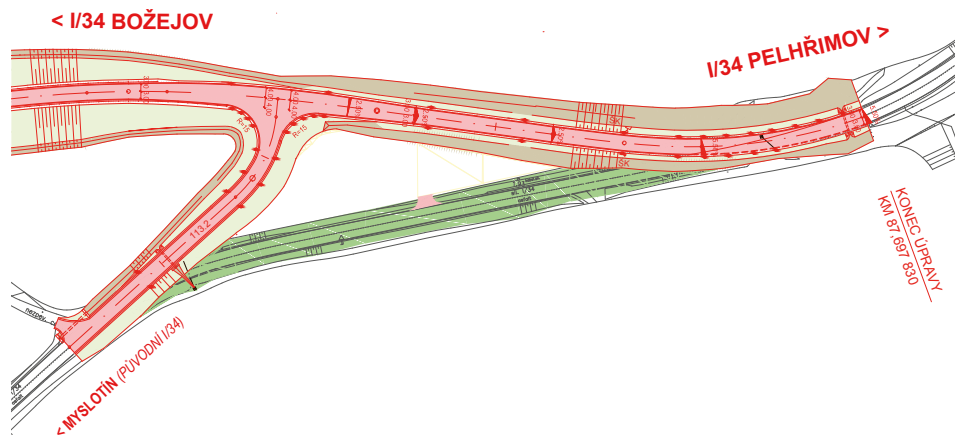
## křižovatka ÚSTRAŠÍN



## křižovatka ONDŘEJOV



## křižovatka MYSLOTÍN napojení na konci stavby



↓ Ondřejov, směr Jindřichův Hradec



↑ Výjezd z Ondřejova, směr Pelhřimov

Dělicí čára  
š=0.125m

Monolitický odvodň  
beton C25/30–3b

-0.01

8%

SKLON DL



Ministerstvo dopravy

**S|sfdi**  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR**

Konstrukce vozovky