

13.25

3.75

2.50

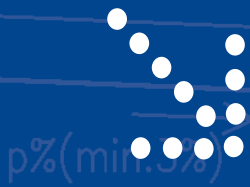
JÍZDNÍ PRUH

0.25

# Rychlostní silnice **R7**

Praha–Slaný–Louny–Chomutov

[www.komunikace-r7.cz](http://www.komunikace-r7.cz)



$p\%$  (min. 3%)

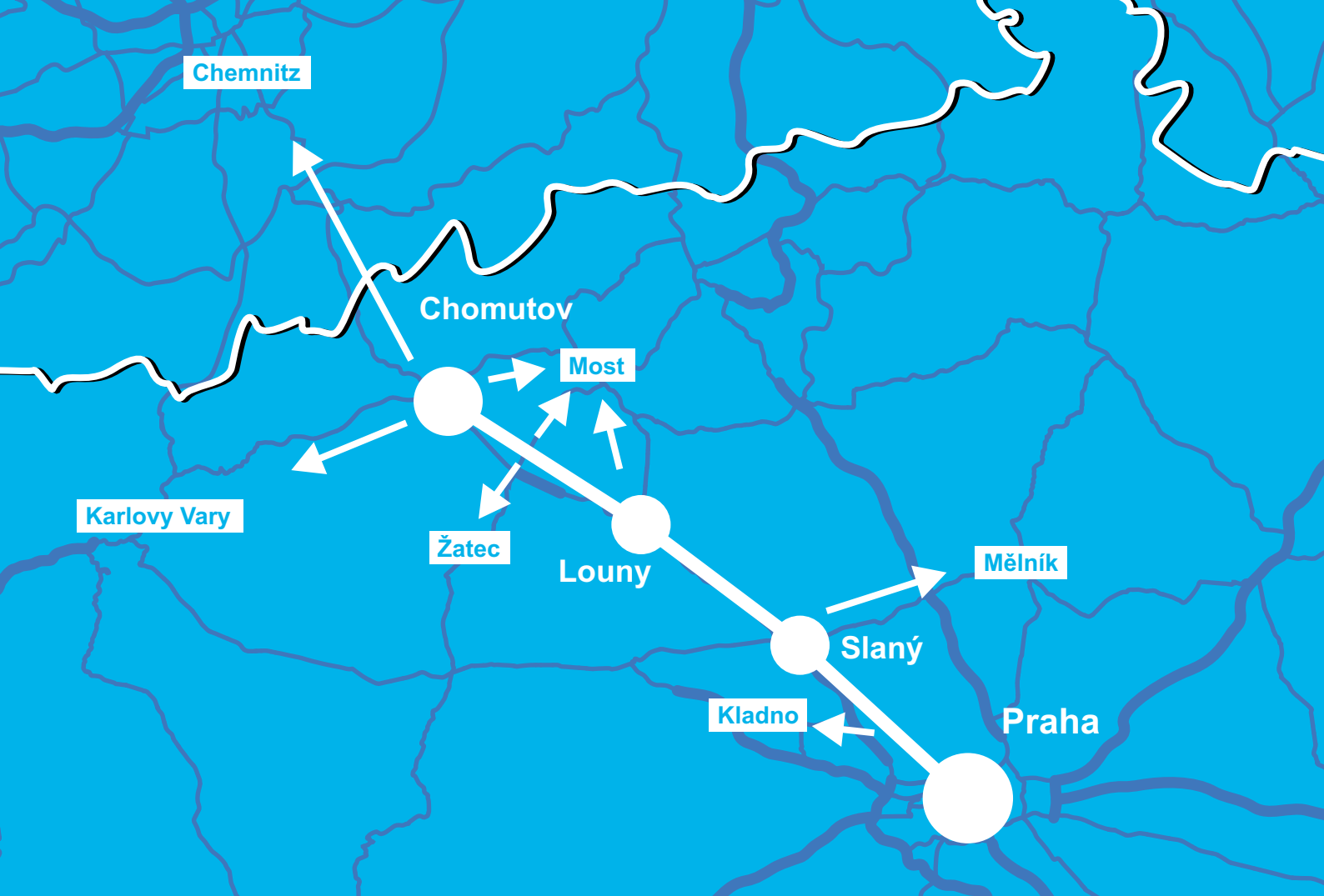
Stav k 09/2013



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR**

$p\%$  (min. 3%)

E def,2 min 50 MPa



**Silnice I/7** zajišťuje dopravní propojení hlavního města Prahy se severozápadní částí republiky a napojení na silniční síť SRN ve směru Praha–Slaný–Louny–Chomutov. Stávající uspořádání S 11,5 se postupně rekonstruuje na čtyřpruhové uspořádání jako rychlostní silnice v kategorii R 25,5/100. Současně se budují obchvaty obcí a městských aglomerací.



**Silnice B174** navazuje na německé straně v příhraniční obci Reitzenhain na silnici I/7. Silnice B174 dále pokračuje přes Marienberg a Zschopau do Chemnitzu (Saské Kamenice) kde je napojena na německou dálniční síť. Během posledních let došlo na některých úsecích B174 ke zkapacitnění a odklonění od obcí.





## OBSAH

Historie výstavby R7 .....	6
Dopravní význam stavby .....	7
R7 Pražský okruh–Letiště Ruzyně .....	8
R7 Praha–Slaný .....	10
R7 Slaný–hranice Středočeského kraje, zkapacitnění .....	12
R7 Panenský Týnec, zkapacitnění .....	14
R7 Sulec, obchvat .....	16
R7 Chlumčany, zkapacitnění .....	18
R7 Louny, zkapacitnění .....	20
R7 Postoloprty, zkapacitnění .....	22
R7 Postoloprty–MÚK Bitozveves .....	24
R7 MÚK Bitozveves–MÚK Vysočany .....	26
R7 MÚK Vysočany–MÚK Droužkovice .....	28
R7 MÚK Droužkovice–MÚK Nové Spořice .....	30
<b>I/7 Navazující úseky přeložky silnice I/7 na st. hranice .....</b>	<b>33</b>
I/7 Chomutov–Křimov .....	34
I/7 Křimov–Hora Svatého Šebestiána .....	36
Tiráž .....	38



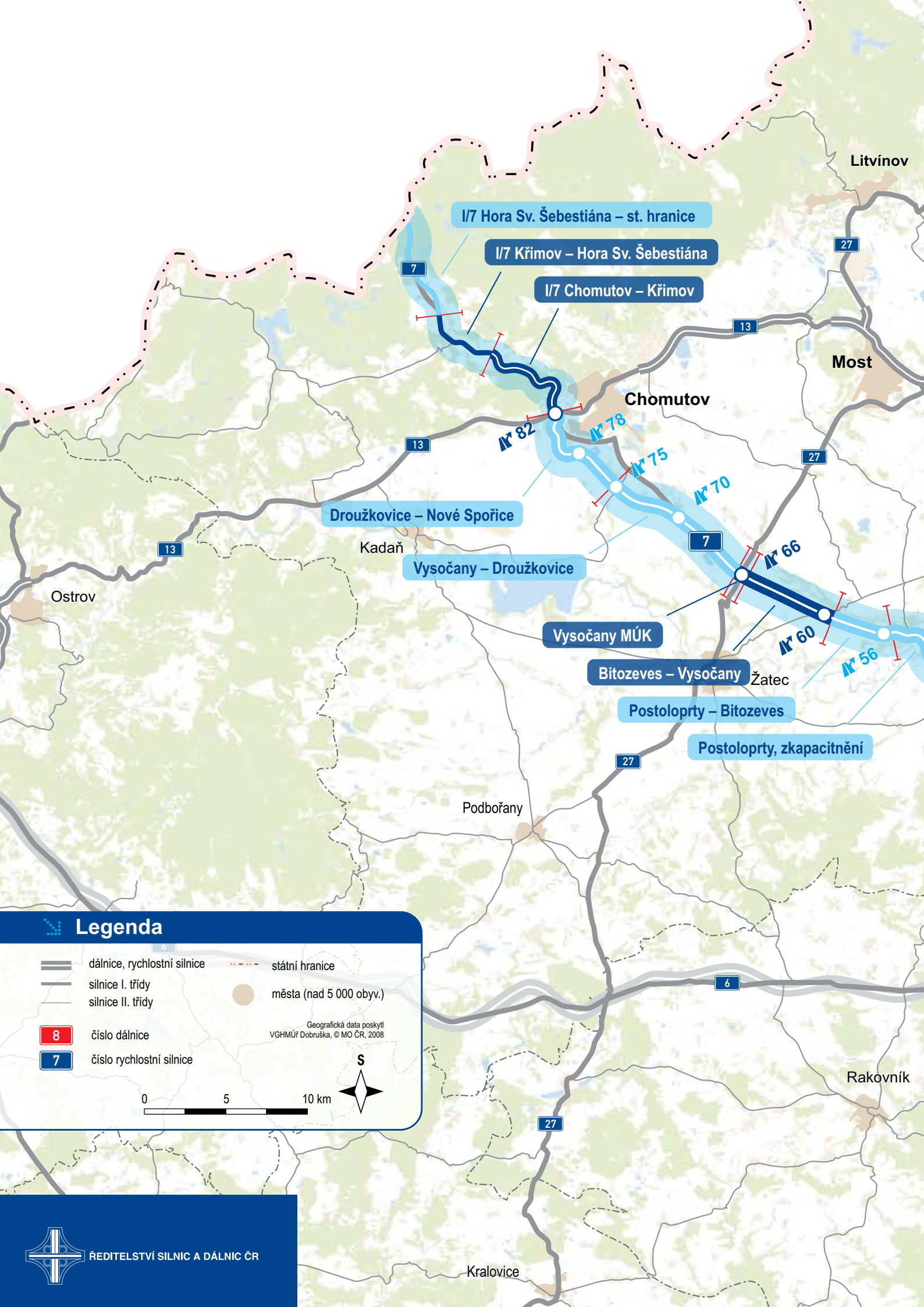
PRAHA

SLANÝ

LOUNY

CHOMUTOV





## Legenda

- dálnice, rychlostní silnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- státní hranice
- města (nad 5 000 obyv.)

- číslo dálnice
- číslo rychlostní silnice

Geografická data poskytl  
VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008





# Rychlostní silnice R7

## Praha – Slaný – Louny – Chomutov





## HISTORIE VÝSTAVBY R7

**R**ychlostní silnice R7 Praha–Chomutov je součástí výhledové sítě dálnic a rychlostních komunikací v České republice. Hlavní silniční tah vedoucí z Prahy na Chomutov a dále až na hranice s Německem (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí města Chemnitz v sousedním Sasku s napojením na německou dálniční síť.

První úseky modernizované silnice první třídy I/7 byly postaveny v souvislosti s výstavbou tzv. Nového letiště v Praze-Ruzyni v průběhu 60. a 70. let minulého století. Byl vybudován první čtyřpruhový úsek této silnice mezi Prahou a Buštěhradem, rychlejší napojení na hlavní město tak získalo tehdy významné průmyslové město Kladno. V osmdesátých letech minulého století pokračovala výstavba čtyřpruhu až k jižnímu okraji města Slaný. Další modernizace silnice I/7 již probíhala formou výstavby dvoupruhových obchvatů v koridoru plánované rychlostní silnice. Během devadesátých let byl dokončen i kompletní obchvat města Slaný. Na území Ústeckého kraje byly v minulých letech na silnici I/7 vybudovány v polovičním profilu budoucího čtyřpruhu obchvaty Panenského Týnce, Chlumčan, Loun a Postoloprť. Jihozápadního obchvatu se dočkalo již v sedmdesátých letech minulého století i město Chomutov. Další pokračování modernizace silnice I/7 od Chomutova k hranicím s Německem již bylo realizováno v parametrech moderní silnice I. třídy. Vzhledem ke složitému horskému terénu a tím neúměrně vysokým nákladům na vybudování rychlostní komunikace byl tento úsek realizován jako dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5/70, v úseku mezi Chomutovem a Křimovem jako směrově dělená doplněná o stoupací pruh a pruh pro klesání, od Křimova dále pak již pouze se stoupacím pruhem.

V roce 2009 došlo ke zprovoznění prvních úseků rychlostní silnice R7 v Ústeckém kraji v plném profilu, a to již v nové čtyř-

pruhové kategorii R 25,5/100. Stavbou R7 Sulec, obchvat byla odstraněna jedna z posledních výrazných bodových závad průvodní silnice, kterou byl průjezd středem obce Sulec. Výstavba nového čtyřpruhu mezi Bitozevsi a Vysočany pak přispěla k eliminaci dalšího nebezpečného místa, úrovně křižovatky u bývalé obce Vysočany – od října 2009 je již tato křižovatka významných silnic I/7 a I/27 řešena mimoúrovňově. V roce 2013 pokračuje výstavba rychlostní silnice na navazujících úsecích od Vysočan dále k Chomutovu.

### Ocelové svodidlo OSNH

Pojem „silnice pro motorová vozidla“ byl oficiálně poprvé použit v roce 1975 v rámci vydání vyhlášky federálního ministerstva vnitra, která umožnila označit vybrané silniční tahy dopravní značkou „Silnice pro motorová vozidla“. V roce 1978 byl zpracován Ústavem silničního hospodářství „Návrh rozsahu silnic pro motorová vozidla v ČSR“. Do sítě silnic pro motorová vozidla mohly být zařazeny silnice splňující tyto podmínky:

- Silnice je významným dopravním tahem propojujícím jádrová města regionálních sídelních aglomerací v ČSR, případně zabezpečujících jejich spojení se sousedními státy ve směru hlavních evropských silnic nebo s významnými rekreačními oblastmi.
- Je možno zabezpečit vyhrazení silnice jen pro motorová vozidla s nejnižší konstrukční rychlostí 50 km/h.
- Není možné připustit dopravní obsluhu přilehlých pozemků či zástavby.
- Pro výhled je zařazení možné jen v uceleném úseku začínajícím nebo končícím vazbou na rychlostní komunikaci města nebo v dopravně významné křižovatce dálniční nebo silniční sítě, kde se podstatně mění charakter dopravy.
- Zařazena může být i silnice plnící funkci dálničního přivaděče.

## ČLENĚNÍ TAHU NA JEDNOTLIVÉ ÚSEKY

<b>Délka R7 celkem:</b>	<b>82,634 km</b>	<b>Současný stav:</b>	
- z toho ve Středočeském kraji:	35,354 km	R7 a I/7 v provozu	38,519 km
v Ústeckém kraji:	47,280 km	R7 v přípravě	54,258 km
<b>Navazující úsek I/7:</b>	<b>12,520 km</b>	R7 v realizaci	15,835 km
<b>Středočeský kraj:</b>		Postoloprty–MÚK Bitozeves	3,770 km
Pražský okruh–Letiště Ruzyně	1,500 km	MÚK Bitozeves–MÚK Vysočany	5,779 km
Praha–Slaný	17,200 km	Vysočany MÚK	0,500 km
Slaný–hr. Středočeského kraje, zkapacitnění	16,654 km	MÚK Vysočany–MÚK Droužkovice	9,444 km
<b>Ústecký kraj:</b>		MÚK Droužkovice–MÚK Nové Spořice	6,391 km
Panenský Týnec, zkapacitnění	3,458 km	<b>Navazující úseky přeložky silnice I/7 na státní hranice</b>	
Sulec, obchvat	2,520 km	I/7 Chomutov–Křimov	6,780 km
Chlumčany, zkapacitnění	4,440 km	I/7 Křimov–Hora Svatého Šebestiána	5,740 km
Louny, zkapacitnění	6,130 km	I/7 Hora Svatého Šebestiána–státní hranice	výhled
Postoloprty, zkapacitnění	4,848 km		





## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

JÍZDNÍ PRUH

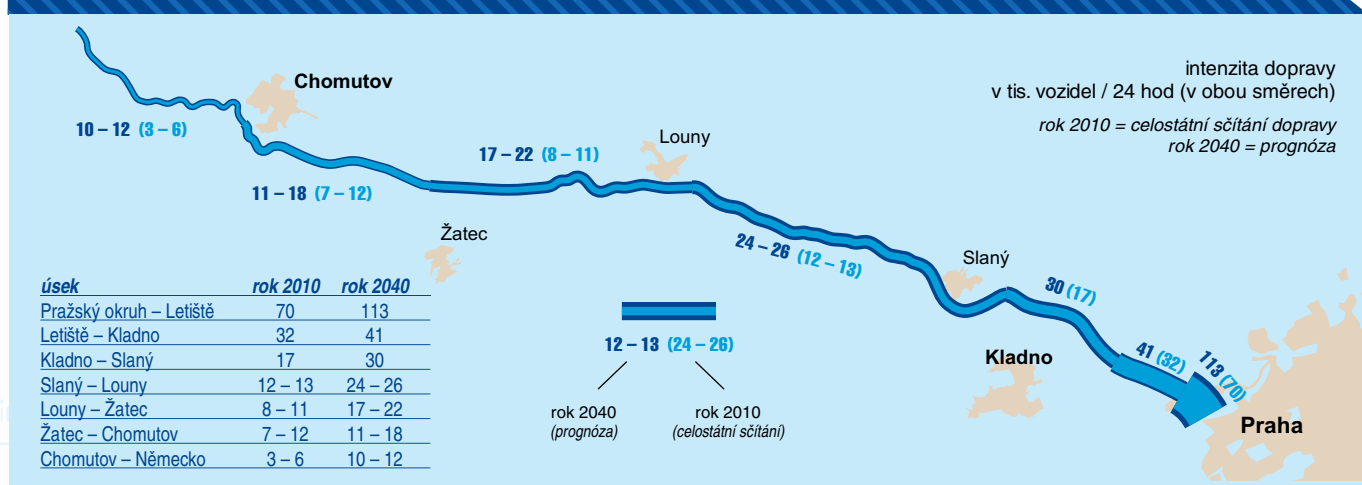
**R**ychlostní silnice R7 tvoří v plánech české dálniční sítě dopravní tah, který není součástí hlavních mezinárodních koridorů, nicméně představuje významný přínos pro ekonomiku a zaměstnanost jednoho z nejhudších regionů v České republice. Spojení průmyslového Mostecka a Chomutovska s hlavním městem či rychlejší napojení na Německo a tím i západní Evropu představují výrazné stimuly zejména pro zahraniční investory. Rovinatá krajina mezi Žatcem, Louny, Mostem a Chomutovem totiž představuje ideální prostor pro umístění velkých průmyslových zón. V minulých letech byla u obce Havra vybudována strategická průmyslová zóna Joseph, která je prostřednictvím silnice I/27 napojena na silnici I/7 v tzv. vysočanské křižovatce. Připravuje se její další rozšíření. Nové průmyslové zóny vznikly a vznikají také u Loun, Postoloprty a Chomutova.

V prostoru bývalého vojenského letiště Žatec je v těsném sousedství silnice I/7 vybudována strategická průmyslová zóna Triangle, jedna z největších v České republice. Klíčové pro provoz zdejších závodů, jejich subdodavatelů, ale i dalších potenciálních investorů, je kvalitní silniční spojení jak s Prahou, tak s Německem. Zvýšila se i osobní doprava zaměstnanců, kterých jen zdejší společnosti zaměstnávají více než 1500. Intenzita dopravy však bude s příchodem nových investorů a nárůstem počtu zaměstnanců v průmyslové zóně Triangle neustále narůstat. Vzhledem k nárůstu automobilové dopravy, zejména kamionové, stávající silnice I/7 nevyhovuje především kapacitně svými

technickými parametry a nespĺňuje tak požadavky na plynulost a bezpečnost provozu a ochrany životního prostředí. Nevyhovující je zejména šířkové uspořádání a úrovněvé křížení s ostatními komunikacemi. V této souvislosti je nutno zmínit křižovatku silnic I/7 a I/27 ve Vysočanech, které se kvůli vysokému počtu dopravních nehod s fatálními následky přezdívalo „křižovatka smrti“.

Stávající dvoupruhová silnice I/7 se proto postupně přestavuje na čtyřpruhové uspořádání jako rychlostní silnice v kategorii R 25,5/100. Současně se budují obchvaty obcí a měst. V plném čtyřpruhovém profilu je R7 v provozu v úseku Praha–Slaný, v polovičním profilu pak je v provozu v obchvatech obcí a měst Slaný, Třebíz, Hořešovice, Panenský Týnec, Chlumčany, Louny a Postoloprty. V provozu je v plném profilu obchvat obce Sulec a úsek mezi MÚK Bitozeves a MÚK se silnicí I/27 ve Vysočanech. Na silnici I/7 je v provozu kompletně přestavěný úsek Chomutov–Křimov–Hora Svatého Šebestiána v silniční kategorii S 11,5/60. Přestavba silnice I/7 na kapacitní rychlostní silnici R7 přinese zkrácení jízdních dob, které vedou k úspoře provozních nákladů. Očekávané zvýšení bezpečnosti silničního provozu se projeví ve snížení počtu dopravních nehod a v úsporách nákladů, spojených s nehodami. V neposlední řadě budou v rámci staveb vybudována opatření k ochraně a zlepšení životního prostředí, jako jsou protihlukové stěny a valy či mostní objekty převádějící v území definované biokoridory.

## PROGNÓZA INTEZIT DOPRAVY



intenzita dopravy  
v tis. vozidel / 24 hod (v obou směrech)

rok 2010 = celostátní sčítání dopravy  
rok 2040 = prognóza

PRAHA

SLANÝ

LOUNY

CHOMUTOV

RYCHLOSTNÍ SILNICE R7

# R7 Pražský okruh – Letiště Ruzyně

Délka: 1500 m, Praha a Středočeský kraj

V přípravě, stav textu k 09/2013

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Počáteční úsek rychlostní silnice R7, úsek Pražský okruh–Letiště Ruzyně, bude začínat na mimoúrovňové křižovatce (MÚK) Přední Kopanina s Pražským okruhem R1 a za MÚK Letiště bude plynule navazovat na stávající trasu rychlostní silnice R7.

První část úseku Pražský okruh–Letiště Ruzyně bude realizována v rámci výstavby Pražského okruhu R1, úseku 518 Ruzyně–Suchdol, a umožní plnohodnotné připojení rychlostní silnice R7 na Pražský okruh. Trasa se odpojuje od R1 v km 29,4 v křižovatce Přední Kopanina. R1 bude v tomto úseku podle kapacitního posouzení v šestipruhovém uspořádání kategorie S 34/100. MÚK Přední Kopanina je navržena jako dvouramenná křižovatka tvaru „hruška“ se dvěma rozštěpy

výhledovým kapacitám. Hlavním účelem této stavby je přestavba současné křižovatky rychlostní silnice R7 s Aviatickou ulicí (MÚK Letiště) z původního nevyhovujícího typu trubka na kapacitnější typ trojlístek se semidirektní větví ve směru Pražský okruh–letišťe Praha-Ruzyně. Propojení směrů Pražský okruh–letišťe a opačně je řešeno jednosměrnými dvoupruhovými větvemi respektujícími územní plán Prahy. Stavba bude plynule napojena na předchozí stavbu, přičemž od MÚK Přední Kopanina budou dva krajní pruhy navazovat na rampu od severní části Pražského okruhu a dva vnitřní pruhy na rampu od jižní části Pražského okruhu. V prostoru MÚK Letiště se dva krajní pruhy oddělí směrem k letišti a Přední Kopanině a dva vnitřní budou pokračovat jako rychlostní silnice R7



Noční provoz u letiště Praha-Ruzyně



Přechod pro chodce u lokality Na Padesátníku

protisměrných ramp. Přemostění hlavní trasy v km 30,24 je tvořeno 588 metrů dlouhou rampou ve směru R7–Suchdol a dále pak 861 metrů dlouhou rampou Ruzyně–R7, která zároveň předchozí rampu v km 30,30 též přemostuje. Direktní jednosměrné rampy R7–Ruzyně (délka 281 metrů) a Suchdol–R7 (délka 360 metrů) se odpojují, respektive připojují z obousměrných ramp trasy R7. Připojovací pruhy k trase silničního okruhu jsou dlouhé 390 metrů. Původní trasa R7 mezi odpojením od silničního okruhu a křižovatkou Aviatická bude zrušena a rekultivována. Propojení MÚK Přední Kopanina silnicí R7 směrem k MÚK Letiště je řešeno osmipruhem.

Na tuto stavbu navazuje stavba MÚK Aviatická, jejímž hlavním účelem je přestavba MÚK Letiště tak, aby plynule navazovala na osmipruh směrem k Pražskému okruhu a vyhovovala

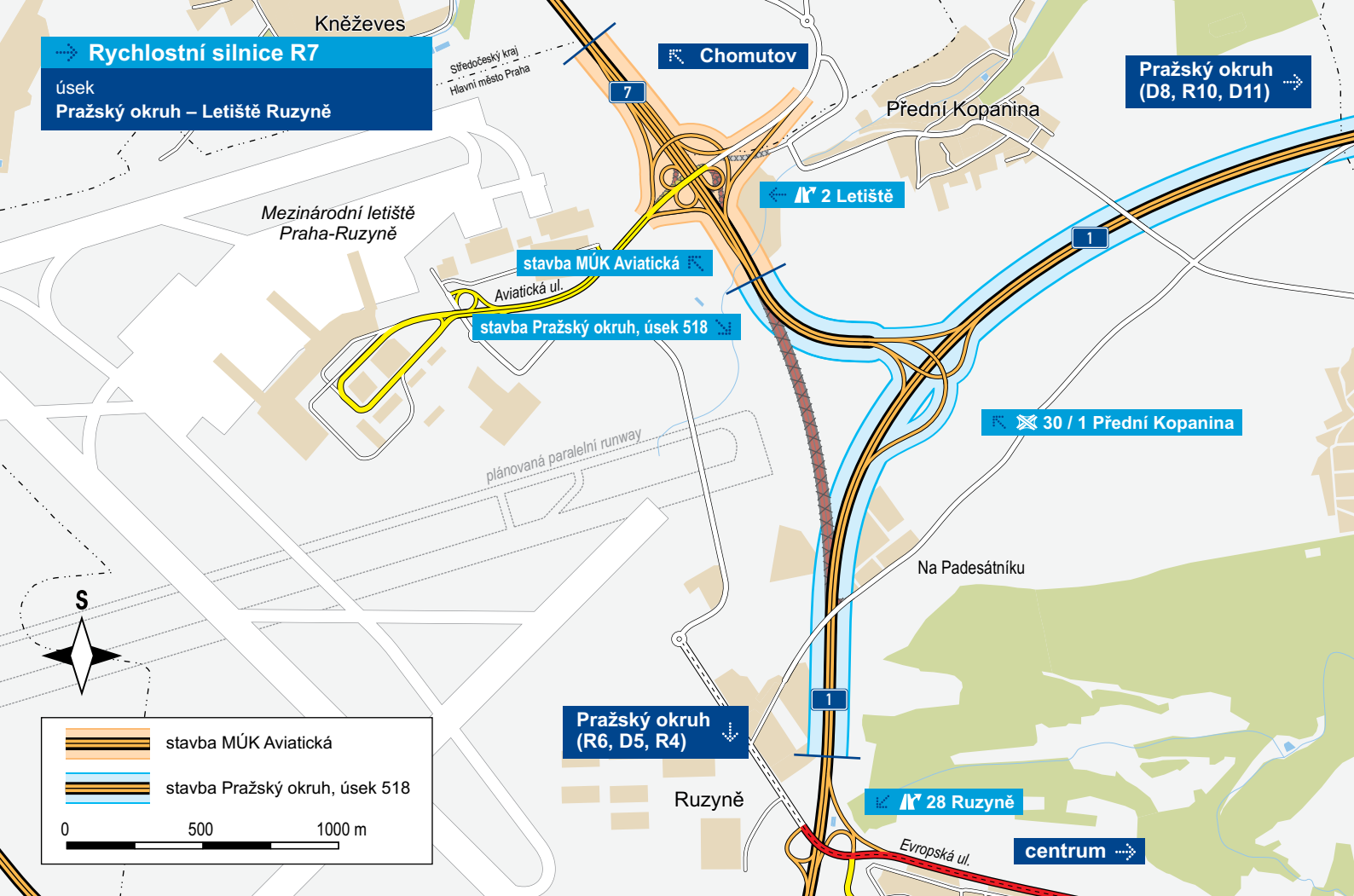
směrem na Chomutov. V opačném směru je navrženo obdobné řešení, na MÚK Přední Kopanina budou dva krajní pruhy směřovat na jižní část Pražského okruhu (k dálnici D5) a dva vnitřní pruhy na severní část Pražského okruhu (k dálnici D8). Součástí stavby MÚK Aviatická je také výstavba kolektoru podél jízdního pásu od Chomutova, který umožní bezpečný průplet dvou vratných ramp křižovatky.

Délka přeložky R7 v rámci stavby 518 Pražského okruhu činí 463 metrů, v rámci stavby MÚK Aviatická bude R7 upravena v délce přibližně 1100 metrů.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
04/2003	-	-	-	-	-	-







## DATA O STAVBĚ

<p><b>Hlavní trasa:</b> délka: 1500 m</p> <p><b>Šířkové uspořádání:</b> osmipruhové</p> <p><b>Návrhová rychlost:</b> 70 km/h</p>	<p><b>Mostní objekty:</b> počet celkem: 4 délka: 2090 m</p> <p><b>Mimoúrovňové křižovatky:</b> MÚK Přední Kopanina – uzel R1×R7 MÚK Letiště – na R7, stavební název MÚK Aviatická</p>	<p><b>Název úseku:</b> R7 Praha–Ruzyně</p> <p><b>Místo stavby:</b> Středočeský kraj</p> <p><b>Druh stavby:</b> novostavba</p>	<p><b>Objednatel:</b> Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4</p> <p><b>Projektant DÚR:</b> PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4</p>
--	---	---	---



# R7 Praha – Slaný

Délka: 17 200 m, kategorie: S 22/80, S 24,5/100, Praha a Středočeský kraj 1972–1975 uvedeno do provozu

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek Praha–Slaný začíná v mimoúrovňové křižovatce Letiště s ulicí Aviatickou, pomocí které je napojeno mezinárodní letiště v Praze-Ruzyni. Předcházející čtyřpruhový úsek mezi Evropskou ulicí a křižovatkou Letiště, který v současnosti přímo navazuje na trasu Pražského okruhu, není součástí rychlostní silnice R7 a bude výhledově zrušen a přeložen v souvislosti s výstavbou úseku 518 Pražského okruhu R1. Od křižovatky Letiště trasa pokračuje v zářezu pod naváděcím systémem ruzyňského letiště k mimoúrovňové křižovatce Kněževes. Za Kněževesí je trasa R7 vedena severovýchodně od Středokluk, kde je umístěna další mimoúrovňová křižovatka. Trasa dále klesá do údolí Zákolanského potoka, mostem jej překračuje a následně stoupá do prostoru mimoúrovňové

Směrový sloupek PVC  
v=1.05m

minulého století a je úzce spojen s výstavbou nové vzletové a přistávací dráhy a nového terminálu na pražském letišti v Ruzyni. Původní silnice, vedoucí z Prahy do Kladna a Slaného, byla výstavbou „Nového letiště“ přerušena a nahrazena novou komunikací. Již v šedesátých letech minulého století byly mezi Ruzyní a Buštěhradem uvedeny do provozu první úseky této do nové polohy přeložené silnice. Úseky byly budovány v rámci programu tzv. „velkých oprav“ a v plném profilu kategorie S 22/80 uvedeny do provozu v letech 1972–1975.

V roce 1976 byla plnohodnotně zprovozněna mimoúrovňová křižovatka u Koničkova Mlýna (dnešní výjezd 7 Buštěhrad), pomocí které je na rychlostní silnici R7 napojena silnice I/61, plnící v tomto místě funkci východního přivaděče Kladno.



MÚK Knovíz



Noční provoz od Buštěhradu na Prahu

křižovatky Buštěhrad se silnicí I/61. Za touto křižovatkou trasa překračuje terénní vlnu východně od Buštěhradu, překonává mostním objektem Buštěhradský potok, za nímž následuje mimoúrovňová křižovatka Bouchalka. Východně od Stehelčevsi vstupuje trasa R7 do údolí Dřetovického potoka, za nímž opět stoupá, křížuje podjezdem železniční trať Kladno–Kralupy nad Vltavou a severovýchodně míjí obec Brandýsek. Po překonání další terénní vlny trasa klesá po západním okraji obce Knovíz, v levotočivé zatáčce překonává Knovízský potok a vstupuje do prostoru mimoúrovňové křižovatky Knovíz, za níž čtyřpruhový úsek končí.

Více než sedmnáctikilometrový úsek mezi dnešními výjezdy 2 (Letiště) a 18 (Knovíz) je nejstarší částí rychlostní silnice R7. Počátek výstavby tohoto úseku sahá až do šedesátých let

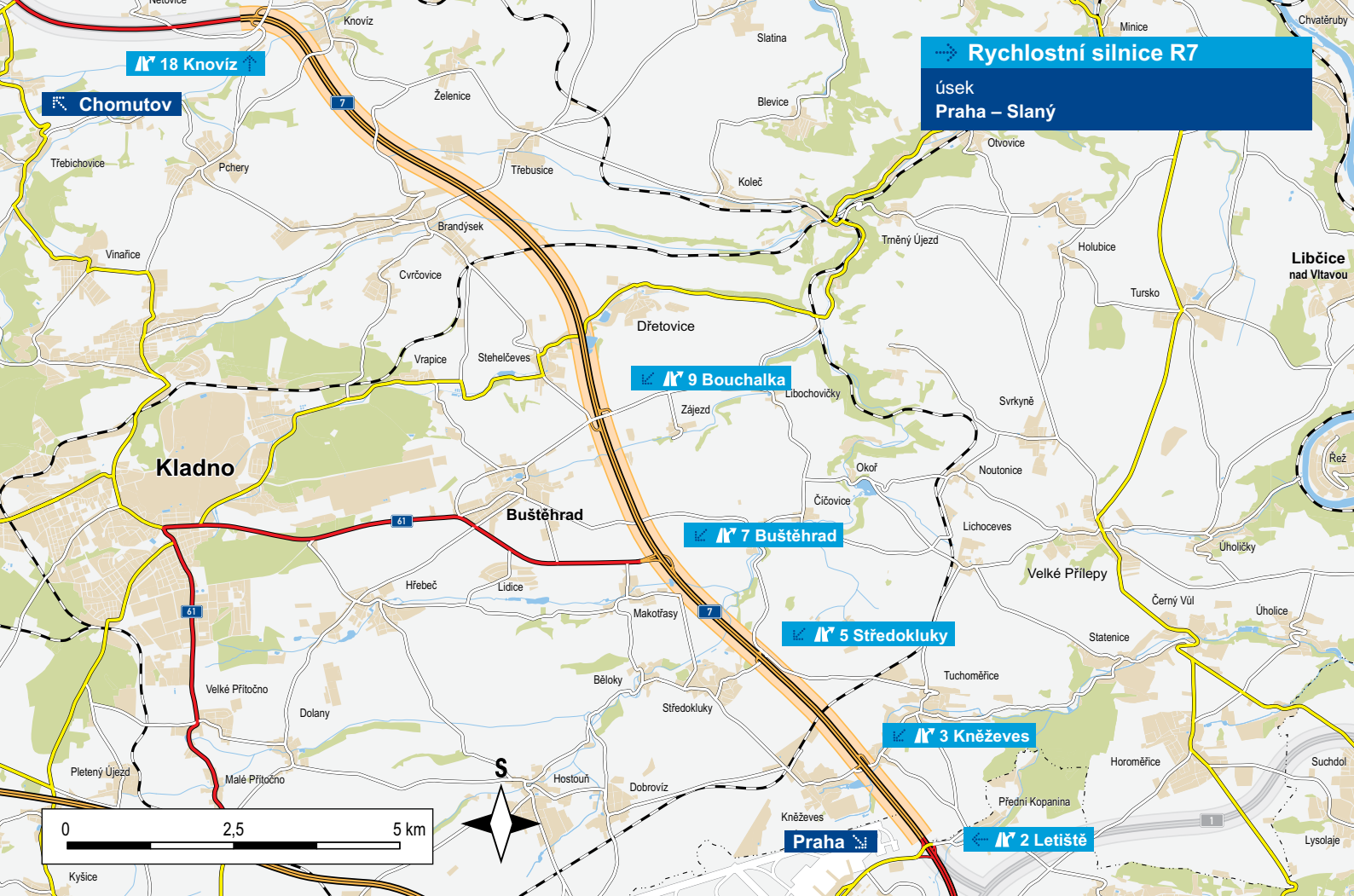
Od roku 1977 pokračovala výstavba dále na sever směrem k městu Slaný, od křižovatky u Koničkova Mlýna již v kategorii S 24,5/100. Novostavba této silnice umožnila vymístit tranzitní dopravu z obcí Stehelčevs, Brandýsek a Knovíz, jednotlivé úseky byly uváděny do provozu v letech 1979–1989.

Poslední stavbou úseku Praha–Slaný byla dostavba mimoúrovňové křižovatky u obce Knovíz, odkud byla doprava svedena, do doby dostavby obchvatu Slaného, na původní silnici vedoucí do středu Slaného.

Technický stav úseku a jeho kategorie jsou poplatné době výstavby, výhledově je navržena přestavba úseku od MÚK Letiště k výjezdu na Kladno v šestipruhové kategorii rychlostní silnice tak, aby vyhovovala požadavkům dnešních norem určených pro stavby rychlostní silnic.







Rychlostní silnice R7 u Středokluk



Stávající R7 u Kněžvesi ve směru na Prahu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 17 200 m

### Kategorie komunikace:

Letiště–Buštěhrad: S 22/80

Buštěhrad–Knovíz: S 24,5/100

### Mostní objekty:

počet celkem: 19

- z toho na R7: 12

přes R7: 4

železniční mosty přes R7: 2

jiné mosty přes R7: 1 (navigační systém letiště Ruzyně)

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 6

### Název úseku:

R7 Praha–Slaný

### Místo stavby:

Středočeský kraj

### Objednatel:

Krajské investorské silniční středisko Praha (KISS Praha)

### Zhotovitel:

Pražské silniční a vodohospodářské stavby, n.p.

### Projektant:

Pragoprojekt Praha, s.p. a Dopravoprojekt Brno

### Stavební náklady v mil. Kčs:

Přední Kopanina–Kněžves: 7,406  
Kněžves–Koničkův mlýn: 15,057

Středokluky–Koničkův Mlýn (pravá pol. vozovky): 11,362  
MÚK Koničkův Mlýn: 12,5  
Koničkův Mlýn–Bouchalka: 23,2  
Bouchalka–Stehelčeves: 59,7  
Stehelčeves–Brandýsek I: 58,5  
Stehelčeves–Brandýsek II: 59,7  
Brandýsek II: 7,6  
Brandýsek I: 46,0  
Brandýsek–Knovíz: 58,2  
Knovíz–Slaný-jih: 46,1

PRAHA

SLANÝ

LOUNY

CHOMUTOV

# R7 Slaný – hr. Stč. kraje, zkapacitnění

Délka: 16 654 m, kategorie: R 25,5/100, Středočeský kraj

V přípravě, stav textu k 09/2013

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

**P**ředmětem stavby je tedy realizace rychlostní komunikace v úseku I/7 Slaný – hranice Středočeského kraje. Úsek navazuje na stávající čtyřpruhovou rychlostní silnici R7 za mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) se silnicí II/00724 u obce Knovíz. Směrové vedení je dáno trasou stávající silnice I/7, která bude využita jako polovina budoucí silnice (jeden jízdní pás se dvěma jízdními pruhy). Stávající dvoupruhová silnice I/7 po MÚK se silnicí I/16 Řevničov – Slaný tvoří pravý jízdní pás budoucí silnice, dále pokračuje levý jízdní pás. Délka navrhovaného úseku je 16 654 metrů v kategorii R 25,5/100. Součástí stavby je třináct mostů, přeložky ostatních komunikací a protihlukové stěny u obcí Netovice, Kvíc, Studeněves, Lotouš, Kutrovice a Třebíz.

obce Hořešovice a Hořešovičky je trasa komunikace vzdálená 350 – 500 metrů severním směrem.

Trasa komunikace prochází rozsáhlými příčnými inundacemi potoků a kříží tak řadu údolí, přičemž čtyři údolí jsou překročena dlouhými mosty. Všechny stávající mosty na původním dvoupruhu budou rekonstruovány, jeden z nich bude stržen a postaven znovu. Území podél komunikace je využíváno zemědělsky a nenacházejí se rozsáhlé lesní porosty. Lokální lesní porosty se nacházejí v prostoru obce Netovice, Kvíc a Kutrovice. Vyvolané přeložky stávajících komunikací II. a III. třídy a doprovodná komunikace jsou navrženy mimo zástavbu obcí vyjma doprovodné komunikace v obci Kutrovice, která se dotýká okrajové zástavby obce podél původní silnice



Most přes údolí Šternberského potoka



MÚK Slaný – západ (se silnicí I/16)

Komunikace prochází mimo obce. V úseku od stávajícího čtyřpruhu až po mimoúrovňovou křižovátku (MÚK) se silnicí I/16 se rozšíření provádí na levou stranu. V tomto úseku trasa komunikace prochází jižně od obce Netovice ve vzdálenosti asi 150 metrů a v dalším průběhu po severovýchodním okraji obce Kvíc. Dále trasa prochází východně od obce Studeněves ve vzdálenosti přibližně 550 metrů. V dalším průběhu od křižovátky se silnicí I/16 až po hranice Středočeského kraje se rozšíření provádí na pravou stranu s tím, že v prostoru obce Lotouš je navržena přeložka severovýchodně od osady Písek. Obec Kutrovice obchází po jihozápadním okraji ve vzdálenosti kolem 200 metrů a obec Kvícice je vzdálená od komunikace 500 metrů západním směrem. Obec Třebíz obchází po severním okraji ve vzdálenosti 150 – 200 metrů. Od

I/7. Doprovodná komunikace v této části obce je situovaná do této trasy.

**V** září 2008 byla dodána dokumentace ve stupni DÚR. Na základě připomínek obcí a orgánů státní správy byl zpracován Dodatek DÚR, který navrhuje vybudovat novou MÚK Kutrovice a řeší úpravu trasy doprovodné komunikace v oblasti Lotouše, Kutrovice a Třebíze. Nyní se zpracovává Technicko-ekonomická studie (TES), která posuzuje varianty šířkového uspořádání budoucí silnice R7 v úseku Slaný – Bitozevy.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhlás. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
12/2005	05/2007	–	–	–	–	–

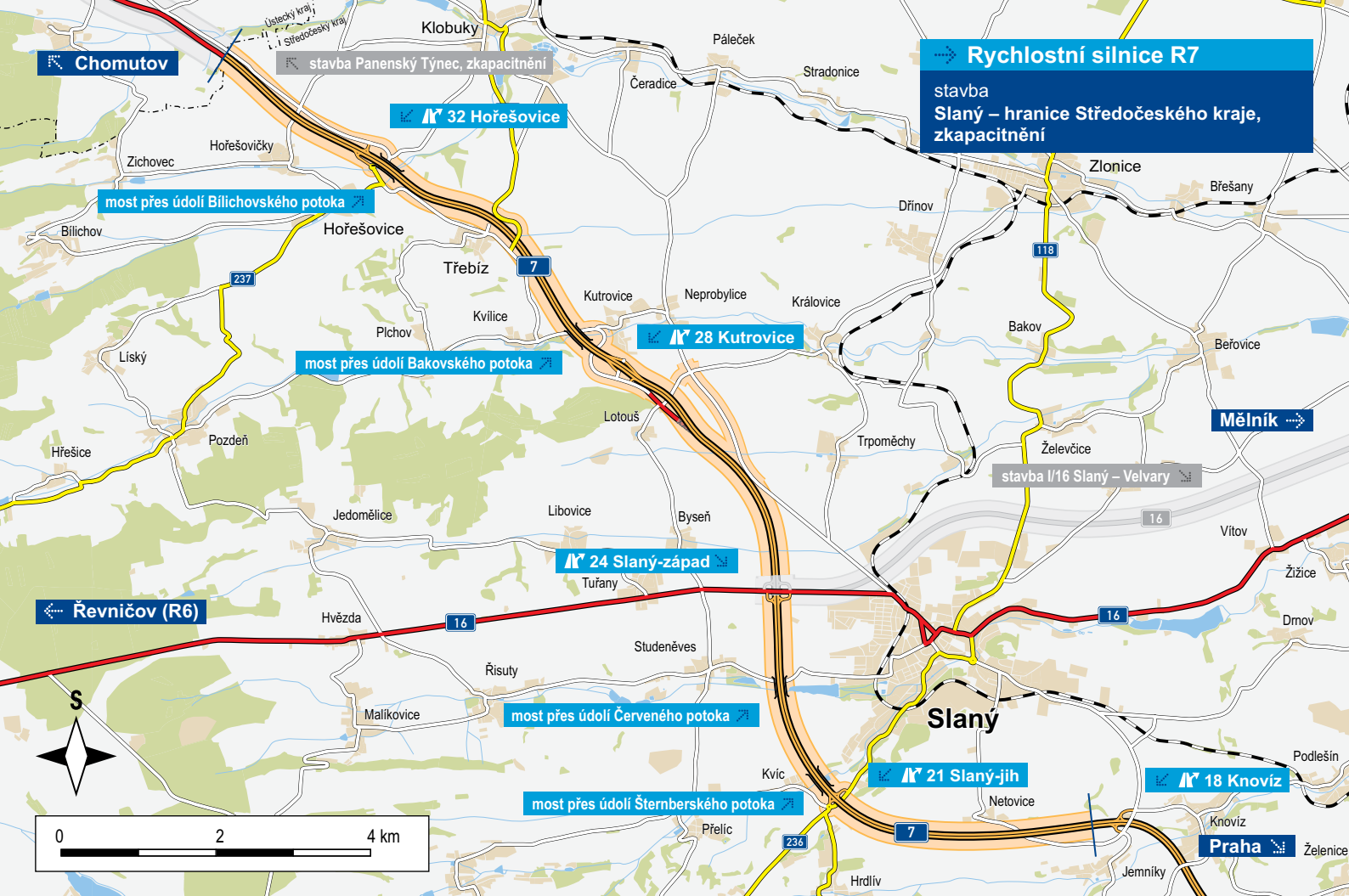
PRAHA

SLANÝ

LOUNY

CHOMUTOV





## DATA O STAVBĚ

<p><b>Hlavní trasa:</b>  délka: 16 654 m  kategorie: R 25,5/100  plocha vozovky: 198 240 m<sup>2</sup></p> <p><b>Mostní objekty:</b>  počet celkem: 16  z toho na rychl. silnici: 13  na ostatních komunikacích: 3  celková délka mostů: 1291 m</p> <p><b>Mimoúrovňové křižovatky:</b>  počet: 4  délka větví: 3080 m</p>	<p><b>Protihlukové stěny:</b>  počet objektů: 10  délka stěn: 5670 m</p> <p><b>Přeložky ostatních komunikací:</b>  počet objektů: 4  celková délka přeložek: 6335 m</p> <p><b>Přeložky a úpravy inž. sítí:</b>  vodohospodářské objekty: 60  objekty elektro: 18  přeložka plynovodu: 8</p>	<p><b>Celkový objem zemních prací:</b>  výkopy: 1 141 908 m<sup>3</sup>  násypy: 591 499 m<sup>3</sup></p> <p><b>Název úseku:</b>  R7 Slaný–hranice Stč. kraje,  zkapac. silnice</p> <p><b>Místo stavby:</b>  Středočeský kraj</p> <p><b>Katastrální území:</b>  Jemníky, Netovice, Kvíc,  Studeněves, Slaný, Trpoměchy,  Byseň, Lotouš, Neprobylice</p>	<p>u Kutrovic, Kutrovice, Kvílce, Třebíz, Hořešovice, Hořešovičky, Kokovice</p> <p><b>Druh stavby:</b> novostavba</p> <p><b>Objednatel:</b>  Ředitelství silnic a dálnic ČR,  Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4</p> <p><b>Projektant DÚR:</b>  Sdružení „R7 Slaný–Stč. kraj“</p> <p><b>Předpokládaná cena stavby bez daně:</b>  4 267 000 000 Kč</p>
---	---	--	---



# R7 Panenský Týnec, zkapacitnění

Délka: 3458 m, kategorie: R 25,5/100, Ústecký kraj

V přípravě, stav textu k 09/2013

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

**P**ředmětem stavby je nahrazení, v současné době již kapacitně nevyhovující dvoupruhové silnice I/7 rychlostní čtyřpruhovou komunikací, která je v celém rozsahu stavby vedena v trase původní silnice. Projektové staničení silnice R7 je orientováno ve směru od Prahy na Chomutov.

Na východě navazuje navrhovaná stavba R7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu na připravovanou stavbu R7 Slaný–hranice kraje, na západě na dokončenou stavbu R7 Sulec, obchvat (11/2009 uvedeno do provozu).

Zkapacitnění spočívá v rozšíření stávající komunikace na kategorii R 25,5/100 v délce 3458 metrů. Stávající silnice I/7 bude využita jako pravá polovina budoucího čtyřpruhového uspořádání (ve směru Praha–Chomutov). Levá polovina

Směrový sloupek PVC  
v=1,05m

Protože je stavba situována výhradně v extravilánu, nedojde k demolicím pozemních objektů (kromě jedné protihlukové stěny). Součástí stavby jsou rovněž objekty vegetačních úprav. Jako kompenzační opatření bude provedeno ozelenění lokálního biokoridoru podél silnice R7 v úseku od hřbitova po silnici III/23723 na Žerotín v délce 900 metrů a šířce 15 metrů.

Zájmové území leží poblíž hranice Ústeckého a Středočeského kraje mezi městy Slaný a Louny. Pozemky přilehlé ke stávající silnici I/7 (výhledově R7) jsou zemědělsky využívány, severně od silnice se nachází obec Panenský Týnec, jižně pak Žerotín, který je od komunikace vzdálen více než 500 metrů. Stavba R7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu, je navržena v souladu se schválenými změnami a doplňky Územního



Silnice I/7 před Panenským Týncem, kostel sv. Blažeje



Stoupání na obchvatu Panenského Týnce

bude přistavěna. V úseku od km 1,040 do km 2,160 je navržen stoupací pruh. Součástí stavby bude přestavba stávající úrovně křižovatky se silnicí III/23737 na mimoúrovňovou křižovatku (MÚK). Vjezd z křižovatkových větví do Panenského Týnce bude řešen malou okružní křižovatkou. Z celkového počtu čtyř mostních objektů se u dvou přesýpaných rámců přes bezejmenný a Žerotínský potok ponechá velká část mostní konstrukce a z důvodu rozšíření silničního tělesa dojde k jejich prodloužení. Dva stávající mosty, jeden na silnici I/7 a jeden nadjezd silnice III/23723, budou zbourány a nahrazeny novými. Odvedení vody ze silnice bude zajištěno pomocí středové kanalizace, třemi dešťovými usazovacími nádržemi, dvěma retenčními nádržemi a dalšími objekty otevřených či zatrubněných odpadů.

plánu Severočeské hnědouhelné pánve a s návrhem Zásad územního rozvoje velkého územního celku Ústeckého kraje.

**Ú**zemní rozhodnutí nabylo právní moci 8. ledna 2010. V současné době se zpracovává Technicko-ekonomická studie (TES), která posuzuje varianty šířkového uspořádání budoucí silnice R7 v úseku Slaný–Bitozeves. Byl vybrán zhotovitel projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP). Práce na DSP budou zahájeny po stanovení šířkového uspořádání dle závěrů TES.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
12/2005	01/2008	01/2010	-	-	-	-

PRAHA

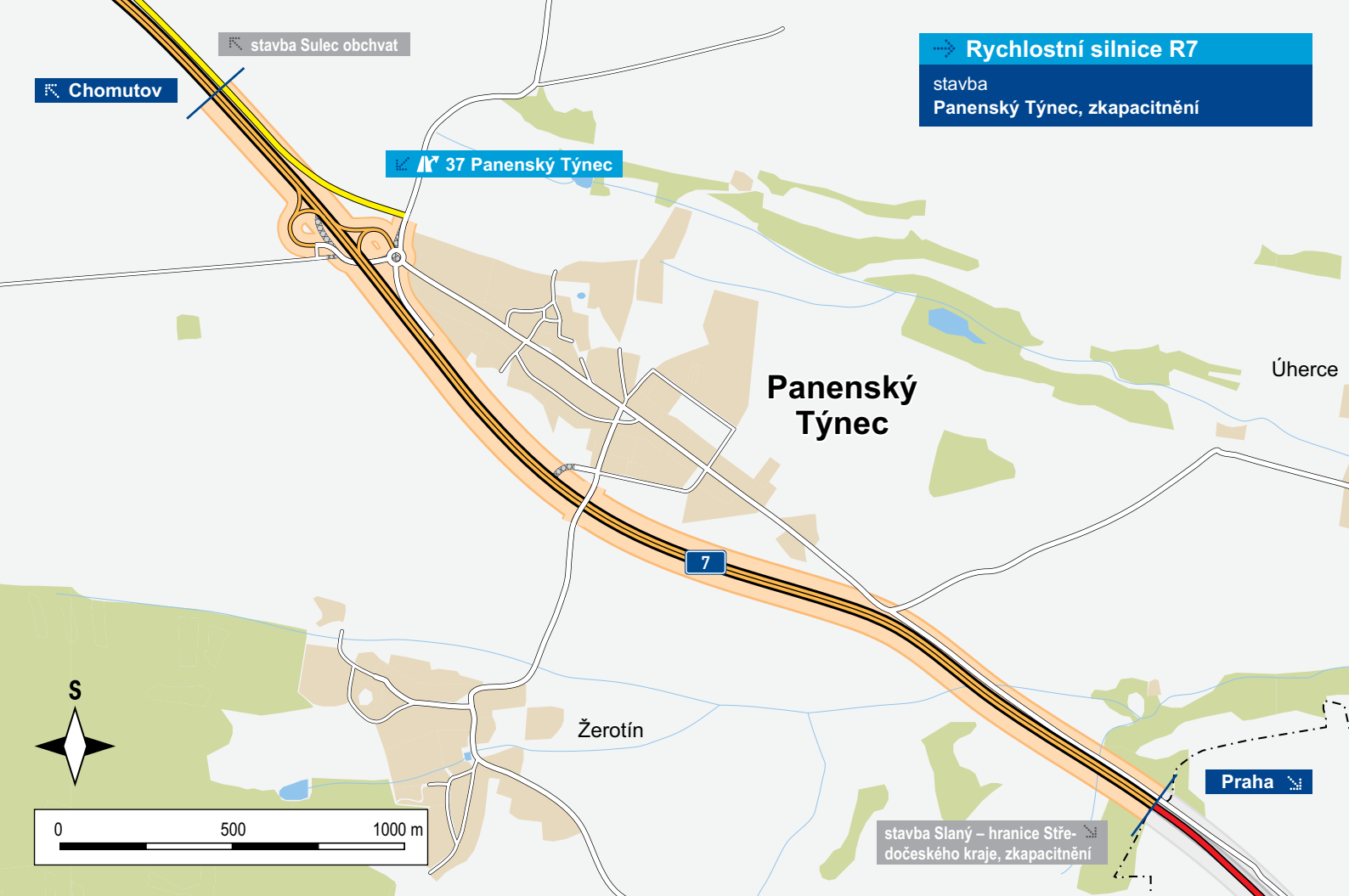
SLANÝ

LOUNY

CHOMUTOV

RYCHLOSTNÍ SILNICE R7





Nepřehledná křižovatka



Prostor budoucí MÚK Panenský Týnec

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3458 m  
 kategorie: R 25,5/100  
 plocha vozovky: 87 567 m<sup>2</sup>

### Mostní objekty:

počet celkem: 4  
 z toho na silnici: 3  
 nad silnicí: 1  
 délka mostů: 195 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1  
 délka větví: 355 m

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 2  
 délka stěn: 400 m

### Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 3  
 délka: 180 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 9  
 objekty elektro a sdělovací: 6  
 přeložky plynovodu: 2

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 108 136 m<sup>3</sup>  
 násypy: 57 824 m<sup>3</sup>

### Název úseku:

R7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Katastrální území:

Panenský Týnec, Žerotín u Panenského Týnce

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
 Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

### Projektant DUR:

SUDOP Praha a.s.,  
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

### Předpokládaná cena stavby:

531 380 000 Kč (bez DPH)

PRAHA

SLANÝ

LOUNY

CHOMUTOV

# R7 Sulec, obchvat

Délka: 2520 m, kategorie: R 25,5/100, Ústecký kraj

11/2009 uvedeno do provozu

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Obchvat Sulce je postaven jako rychlostní komunikace v kategorii R 25,5/100, ale dopravně bude zatím značena jako silnice v kategorii S. Po zprovoznění navazujících úseků bude silnice přeznačena na rychlostní. Délka úseku je 2520 metrů. Na východě navazuje na připravovanou stavbu R7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu, na západě na připravovanou stavbu R7 Chlumčany, zkapacitnění.

V počátečním úseku vede komunikace nejprve v mírném, dále ve vyšším násypu (6–7 metrů) a v km 2,030 přechází mostním objektem přes Debeřský potok. Silnice III/22934 do Smolnice byla v souladu s územním plánem obce zrušena, ale nebude rekultivována, převezme si ji příslušná obec do své správy pro zachování přístupu na okolní pozemky. Tuto silnici plně na-

Směrový sloupek PVC  
v=1,05m

kace navazující na stávající silnici I/7 za Sulcem a napojující se na silnici III/23737 směrem na Vrbno. Trasa rychlostní komunikace byla volena v souladu s územním plánem a dle závěrů dokumentace o hodnocení vlivu stavby na životní prostředí tak, aby se vyhnula mokřadu v km 2,050–2,250. Stávající silnice I/7 bude převedena do kategorie silnic druhých tříd jako doprovodná komunikace.

Sulec byl poslední obcí na silnici I/7 v Ústeckém kraji, kde projížděla vozidla dopravně nevyhovujícím průtahem. Stávající silnice I/7 je zde sice vedena ve směrově přímé trase a umožňuje tak rychlý průjezd obcí, přilehlá zástavba však má vjezdy na pozemky přímo napojeny na silnici I/7. Tato silnice je navíc v obci úrovnově křížena silnicí třetí třídy III/23739 z Toužetína



Celkový pohled na stavbu Sulec, obchvat



Před koncem stavby, směr Chomutov

hrazuje stávající silnice III/22932, která bude v rámci stavby navazujícího úseku napojena na MÚK Smolnice.

Přeložka R7 obchází obec Sulec zprava, a to v hlubokém zářezu (cca 10 m). Silnice III/23739 směrem na Bedřichovice je přeložena a vedena po mostním objektu přes zářez. Aby nedošlo ke kolizi tělesa komunikace s vedením VVN 110 kV, je v zářezu od km 2,975–3,010 vybudována zárubní zeď z drátokošů, která zmenší zábor.

Za obcí se přeložka komunikace přiklání zpět ke stávající silnici I/7. Napojení na ni je řešeno přejezdem přes střední dělicí pás a provizorním dopravním značením, stejně jako na začátku stavby.

Pro umožnění propojení Sulce s Panenským Týncem, obzvláště pro autobusovou dopravu, je vybudována obslužná komuni-

do Bedřichovic. Cílem obchvatu je tedy vymstit dopravu mimo zastavěné území Sulce.

Stavba R7 Sulec, obchvat byla navržena v souladu se schválenými změnami a doplňky Územního plánu Severočeské hnědohelné pánve a schválenými podmínkami pro vypracování Zásad územního rozvoje velkého územního celku Ústeckého kraje.

Stavba byla zahájena v dubnu 2008. Uvedení stavby do předčasného provozu se uskutečnilo 18. listopadu 2009. Stavba byla dokončena v červenci roku 2010.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
06/2001	07/2008	09/2004	03/2008	10/2007	04/2008	11/2009

PRAHA

SLANÝ

LOUNY

CHOMUTOV





Křížení se silnicí Sulec–Bedřichovice



Rychlostní silnice R7, směr Praha

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2520 m  
 kategorie: R 25,5/100  
 plocha vozovek: 64 404 m<sup>2</sup>

### Mostní objekty:

počet celkem: 4  
 z toho mostů na R7: 1  
 na ostatních komunikacích: 1  
 opěrná nebo zárubní zeď: 2

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou MÚK

### Protihlukové stěny:

Kontrolní měření při zkušebním provozu prokázalo, že není nutné budovat protihlukovou stěnu

### Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 1  
 délka přeložek: 232 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 6  
 objekty elektro: 11  
 přeložka plynovodu: 2

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 230 828 m<sup>3</sup>  
 násypy: 179 658 m<sup>3</sup>

### Název úseku:

R7 Sulec, obchvat

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Katastrální území:

Vlčí u Chlumčan, Chlumčany u Loun, Smolnice u Loun, Toužetín, Bedřichovice u Hříškova, Panenský Týnec

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
 Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

### Projektant DSP:

SUDOP Praha, a. s.,  
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

**Zhotovitel:** Sdružení R7 Sulec  
 (EUROVIA CS, Ekostavby Louny)

### Cena stavby dle smlouvy:

549 490 851 Kč (bez DPH)

PRAHA

SLANÝ

LOUNY

CHOMUTOV

# R7 Chlumčany, zkapacitnění

Délka: 4440 m, kategorie: R 25,5/100, Ústecký kraj

V přípravě, stav textu k 09/2013

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Navržená trasa silnice R7 je vedena mimo stávající trasu silnice I/7, která bude sloužit jako doprovodná komunikace pro vozidla bez oprávnění pro silnice pro motorová vozidla a po zprovoznění R7 bude přeřazena do silnic II. třídy jako II/607.

Na východě navazuje navrhovaná stavba R7 Chlumčany, zkapacitnění na dokončenou stavbu R7 Sulec, obchvat (11/2009 uvedeno do provozu), na západě na připravovanou stavbu R7 Louny, zkapacitnění obchvatu.

Délka stavby ve zcela nové trase v kategorii R 25,5/100 činí 4440 metrů. V počátečním úseku je vedena v těsném souběhu, vlevo ve směru Praha–Chomutov, od stávající silnice I/7, která bude po dokončení čtyřpruhu sloužit jako doprovodná komunikace II/607. V km 1,000 je navržena kosodélná mimoúrovňová

Směrový sloupek PVC  
v=1,05m

Součástí stavby je dále několik přeložek silnic II. a III. třídy a osm mostních objektů (včetně jednoho železničního a jednoho rámového kolektoru pro křížení vodovodu). Dále budou provedeny objekty středové kanalizace (v části stavby) a dvě retenční nádrže zajišťující odvodnění stavby. Stavbou budou vyvolány četné přeložky inženýrských sítí (vodovody, vodoteče, přeložky elektrických VVN, sdělovací kabely a systém SOS). Protože je stavba situována výhradně v extravilánu, nejsou nutné žádné demolice stávajících pozemních objektů. Před dokončením stavby se provedou vegetační úpravy, tedy náhradní výsadba za kácenou mimolesní zeleň a rekultivace všech dočasných záborů včetně zrušených komunikací. Realizace stavby je rozvržena do tří etap tak, aby nebylo nutné budovat objížďky.



MÚK Louny-východ



Prostor budoucí MÚK Smolnice

křižovatka (MÚK) se silnicí III/22932. Od ní se trasa R7 mírně odklání od původní silnice. Důvodem je především vymístění navržených křižovatkových větví mimo stávající silnici.

Vykřížení obou komunikací je řešeno mostem na R7 přes silnici III/22932. Napojení větví MÚK na silnici III. třídy je zajištěno dvěma malými okružními křižovatkami. Do jedné z nich bude napojena doprovodná komunikace. V km 2,800 podchází trasa R7 železniční trať, v km 3,250 přechází mostem údolí Smolnického potoka, v km 3,500 pak mostem opět přechází železniční trať. V konci úseku navazuje navržená trasa na již provozovaný dvoupruhový obchvat Loun, a to v prostoru MÚK Louny-východ. V závěrečném, 600 metrů dlouhém úseku, se proto postupně dostává do trasy obchvatu Loun. Z tohoto důvodu dojde ke směrové změně vedení dvou větví MÚK Louny-východ.

Územní rozhodnutí nabylo právní moci až 12. 4. 2012. z důvodu odvolání jednoho z účastníků územního řízení. Byl dokončen podrobný geologický průzkum nezbytný pro zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP).

V současné době se zpracovává Technicko-ekonomická studie (TES), která posuzuje varianty šířkového uspořádání budoucí silnice R7 v úseku Slaný–Bitozeves. Byl vybrán zhotovitel projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP). Práce na DSP budou zahájeny po stanovení šířkového uspořádání dle závěrů TES.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhlás. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
11/2005	07/2007	06/2009	-	-	-	-

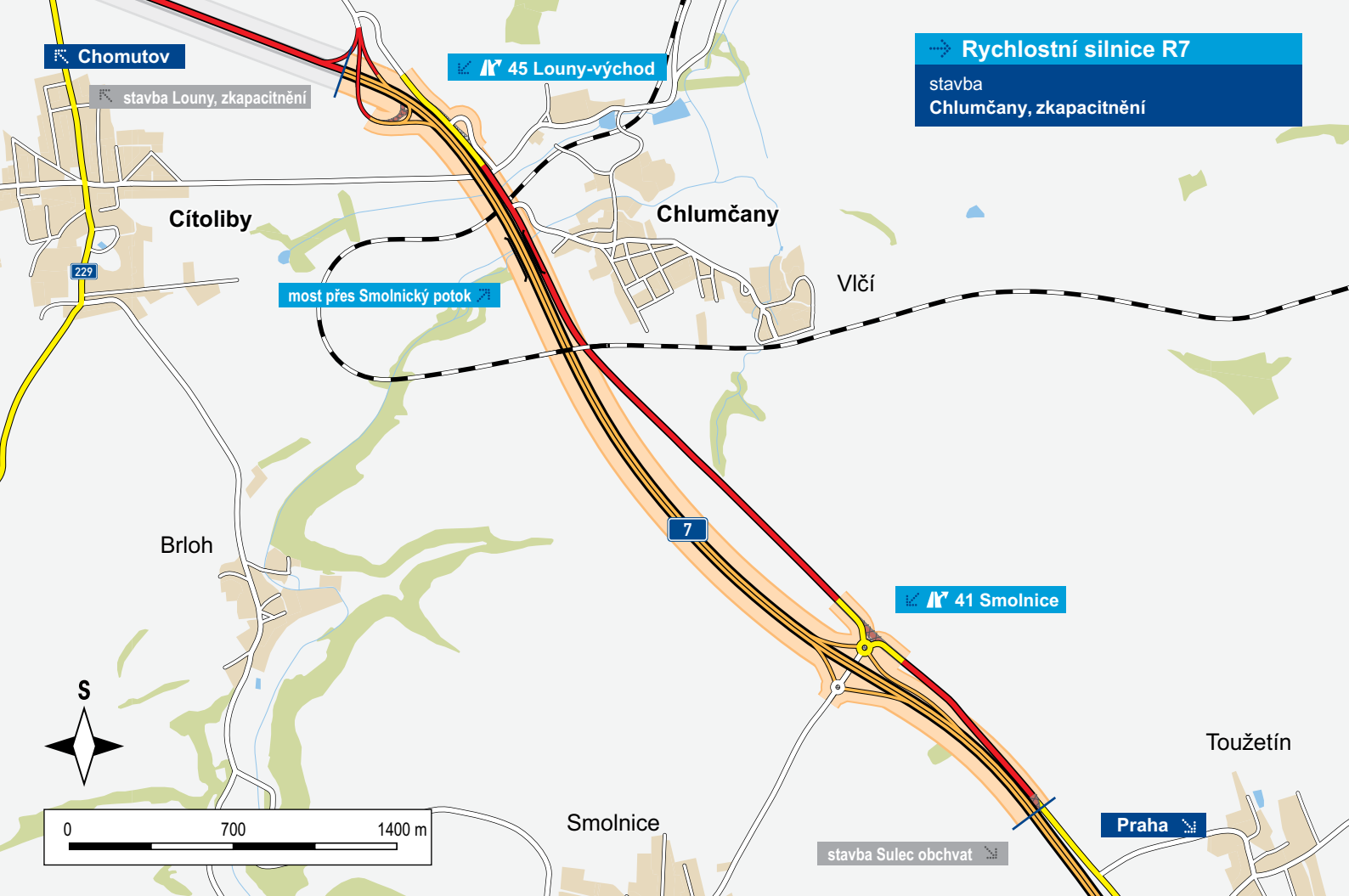
PRAHA

SLANÝ

LOUNY

CHOMUTOV





## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4440 m  
 kategorie: R 25,5/100  
 plocha vozovek: 103 691 m<sup>2</sup>

### Mostní objekty:

počet celkem: 8  
 z toho na silnici R7: 7  
 nad silnicí R7: 1  
 délka mostů: 320 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2  
 délka větví: 1924 m

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 2  
 délka stěn: 940 m

### Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 4  
 délka: 914 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 10  
 objekty elektro a sdělovací: 4  
 přeložky plynovodu: 2

### Drážní objekty:

úprava železniční trati č. 529

délka úpravy: 100 m

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 706 952 m<sup>3</sup>  
 násypy: 527 864 m<sup>3</sup>

### Název úseku:

R7 Chlumčany, zkapacitnění

### Místo stavby:

Ústecký kraj  
 Katastrální území:  
 Toužetín, Smolnice u Loun,  
 Chlumčany u Loun, Vlčí  
 u Chlumčan

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
 Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

### Projektant DUR:

SUDOP Praha a.s.,  
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

### Předpokládaná cena stavby:

999 303 000 Kč (bez DPH)



# R7 Louny, zkapacitnění

Délka: 6130 m, kategorie: R 25,5/100, Ústecký kraj

V přípravě, stav textu k 09/2013

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zkapacitnění stávajícího obchvatu Loun spočívá v rozšíření komunikace o jeden jízdní pruh na směrově dělenou čtyřpruhovou kategorii a rekonstrukci dosavadní silnice I/7. Nyní je zde dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5, která již kapacitně nevyhovuje. Obchvat Loun byl již v minulosti připraven pro kategorii R 22,5/100 včetně výkupů v trvalém záboru pro toto šířkové uspořádání. Nyní je obchvat Loun nahrazen kategorií R 25,5/100. Objekty mimoúrovňových křižovatek (MÚK) a mostních objektů jsou tedy navrženy již pro budoucí čtyřpruhové uspořádání a většina přeložek inženýrských sítí rovněž vyhovuje zkapacitnění. Pozemky pro výstavbu rozšíření jsou vykoupeny a jsou v majetku státu. Délka úseku je 6130 metrů. Navazující stavbou v začátku úseku obchvatu Loun je stavba

dá změnu platných územních plánů. Pro zvýšení bezpečnosti provozu na budoucí R7 bude dosavadní MÚK Louny-západ přestavěna na úplnou kosodélnou křižovatku dle studie zpracované Pragoprojektem Praha. Napojení křižovatkových větví R7 v jižní části křižovatky na silnici I/28 bude řešeno malou okružní křižovatkou, stejně jako na již vybudované severní části MÚK. Na úpravu MÚK Louny-západ byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Tato dokumentace byla dne 12. 7. 2011 odsouhlasena v územním řízení a stala se podkladem pro dokončení dokumentace pro stavební povolení (DSP) na celý obchvat Loun.

Realizací stavby R7 Louny, zkapacitnění obchvatu, dojde k dostavbě pravé poloviny vozovky, která spolu se stávající



MÚK Louny-západ



Silnice I/7, směr Chomutov

R7 zkapacitnění obchvatu Postoloprty a na konci úseku v km 6,130 stavba R7 zkapacitnění obchvatu Chlumčany.

Zkapacitnění obchvatu dále zahrnuje dostavbu nových mostů do plné kategorie R 25,5, rekonstrukci stávajících mostů či technická opatření pro dodržení trvalého záboru apod. Rekonstrukce uvažuje s výměnou krytu, dostavbou komunikace v šířkovém uspořádání pro polovinu kategorie R 25,5 a doplněním bezpečnostního zařízení.

Na hlavní trase se nacházejí dvě stávající mimoúrovňové křižovatky, MÚK Louny-centrum a MÚK Louny-západ. MÚK Louny-centrum bude, vzhledem k nedodržení normou stanovených minimálních vzdáleností tří MÚK v prostoru Loun, zrušena a nahrazena prostým křížením (most přes R7 mezi Louny a Cítoliby bude zachován). Zrušení této MÚK si vyžá-

silnicí I/7 v kategorii S11,5/80 bude představovat zkapacitnění obchvatu Loun na směrově rozdělenou čtyřpruhovou rychlostní komunikaci R7.

V současné době se zpracovává Technicko-ekonomická studie (TES), která posuzuje varianty šířkového uspořádání budoucí silnice R7 v úseku Slaný-Bitozeves. Na základě závěrů TES bude rozhodnuto o další přípravě stavby.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhlás. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
10/1994	12/2003	11/1995	-	-	-	-

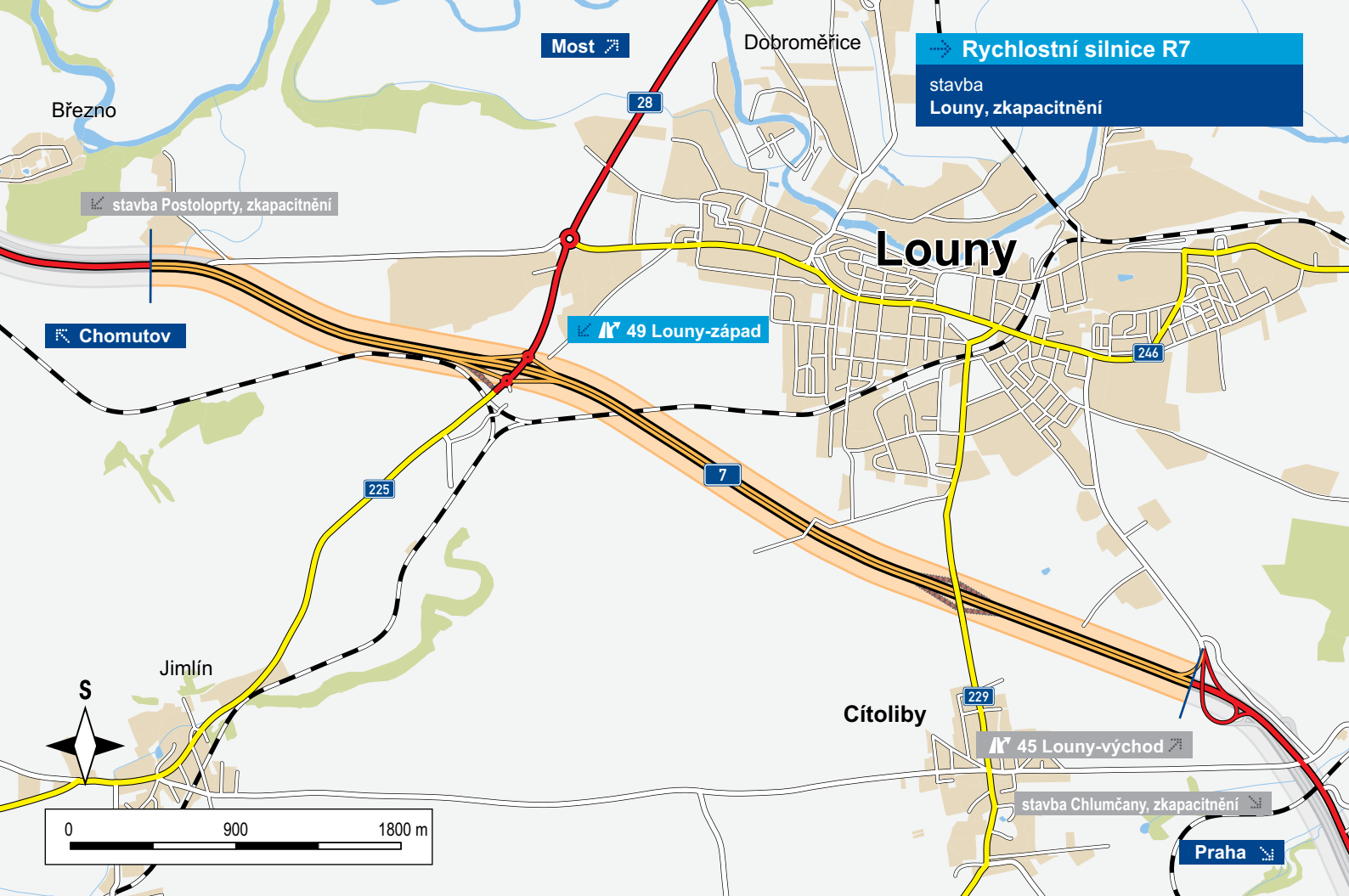
PRAHA

SLANÝ

LOUNY

CHOMUTOV





↑ Odbočka na Cítoliby, směr Praha



↑ Hluboký zářez s mostem pro polní cestu, směr Praha

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 6130 m  
kategorie: R 25,5/100

### Mostní objekty:

počet celkem: 4  
z toho na silnici R7: 4  
délka mostů: 116 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1  
délka větví: 748 m

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 1  
délka stěn: 260 m

### Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: 3  
délka zdí: 745 m

### Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: nejsou

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2  
objekty elektro a sdělovací: 3

### Oplocení silnice:

délka oplocení proti zvěři: 3644 m

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 148 700 m<sup>3</sup>  
násypy: 160 500 m<sup>3</sup>

### Název úseku:

R7 Louny, zkapacitnění obchvatu

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Katastrální území:

Březno u Loun, Louny, Cítoliby

### Druh stavby:

novostavba a rekonstrukce

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

### Projektant DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.,  
K Ryšánce 1668/16,  
147 54 Praha 4

### Předpokládaná cena stavby:

959 000 000 Kč (bez DPH)

PRAHA

SLANÝ

LOUNY

CHOMUTOV

# R7 Postoloprty, zkapacitnění

Délka: 4848 m, kategorie: R 25,5/100, Ústecký kraj

V přípravě, stav textu k 09/2013

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

**N**a východě navazuje stavba na obchvat silnice I/7 kolem Loun, který je v současné době realizován ve dvoupruhové podobě a ve výhledu bude rovněž rozšířen na čtyřpruh – jižním směrem. V dalším průběhu dlouhém přibližně 4800 metrů je umístění stavby dáno stávajícím silničním obchvatem Postoloprty, který byl realizován v letech 1981–1990 jako polovina budoucího čtyřpruhu kategorie R 22,5/100 (jedná se o dříve platnou kategorii, která byla zrušena, proto je nyní uvažováno s kategorií R 25,5/100). Na západě pak stavba navazuje na připravovanou stavbu R7 Postoloprty–MÚK Bitozeves.

Zkapacitnění spočívá v rozšíření již vybudované poloviny čtyřpruhu na kategorii R 25,5/100 v délce 4848 metrů. Stávající silnice I/7 bude využita jako levá polovina budoucího čtyřpruhového uspo-

Směrový sloupek PVC  
v=1.05m

V rámci stavby bude vybudováno celkem dvanáct mostů, z toho jeden přes Ohři, dva mosty pod železničními tratěmi, dva přes biokoridory a jeden most přes Chomutovku a biokoridor. Zrekonstruováno bude pět stávajících mostů, z toho jeden most přes Ohři a dva podjezdy pod železničními tratěmi.

Součástí stavby je doprovodná komunikace II/607 v délce 1500 metrů. Současně se zkapacitněním obchvatu Postoloprty by měl Ústecký kraj vybudovat a přeložku silnice II/255 v úseku od zemědělského areálu po MÚK Březno v délce 2368 metrů s novým mostem přes Ohři. Přeložka zajistí odvedení nákladní dopravy od elektrárny Počeradý mimo město Postoloprty.

Stavba vyvolá kratší přeložky vedlejších silnic a cest, a demolici provozních objektů u fotbalového hřiště FK Postoloprty.



Obchvat Postoloprty u fotbalového hřiště



Podjezd pod železničními tratěmi

řádání (ve směru Chomutov–Praha). Pravá polovina bude přistavěna. V tom spočívá rozdíl oproti původní koncepci dle schváleného investičního záměru a podle platného územního plánu města Postoloprty, podle nichž mělo být rozšíření realizováno vlevo od stávající silnice I/7. Takto navržené rozšíření by však zasahovalo do lokálního biokoridoru číslo 43 pod názvem Chomutovka – břehový porost Chomutovky, s čímž nesouhlasily orgány ochrany přírody. Vzhledem k této skutečnosti je proto nezbytné schválit změnu územního plánu města v tomto prostoru.

Postoloprty budou na rychlostní silnici R7 ve směru od Prahy napojeno mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Březno v místě dnešní křižovatky silnic I/7 a III/22545 a ve směru od Chomutova pomocí MÚK Postoloprty v místě odbočky do průmyslové zóny. Tato MÚK je součástí navazující stavby R7 Postoloprty–MÚK Bitozeves.

**D**ne 30. 9. 2009 bylo zastaveno územní řízení. Zastupitelstvo města Postoloprty neschválilo změnu územního plánu města, která podmiňovala vydání územního rozhodnutí. V současné době je zpracován nový územní plán města, ve kterém je rozšíření stávající silnice I/7 navrženo vpravo přes prostor provozních objektů fotbalového hřiště. Pokud bude nový územní plán schválen, bude příprava stavby obnovena v šířkovém uspořádání dle závěrů Technicko-ekonomické studie variant šířkového uspořádání budoucí silnice R7 v úseku Slaný–Bitozeves, která se v současné době zpracovává.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
11/2005	09/2008	-	-	-	-	-

PRAHA

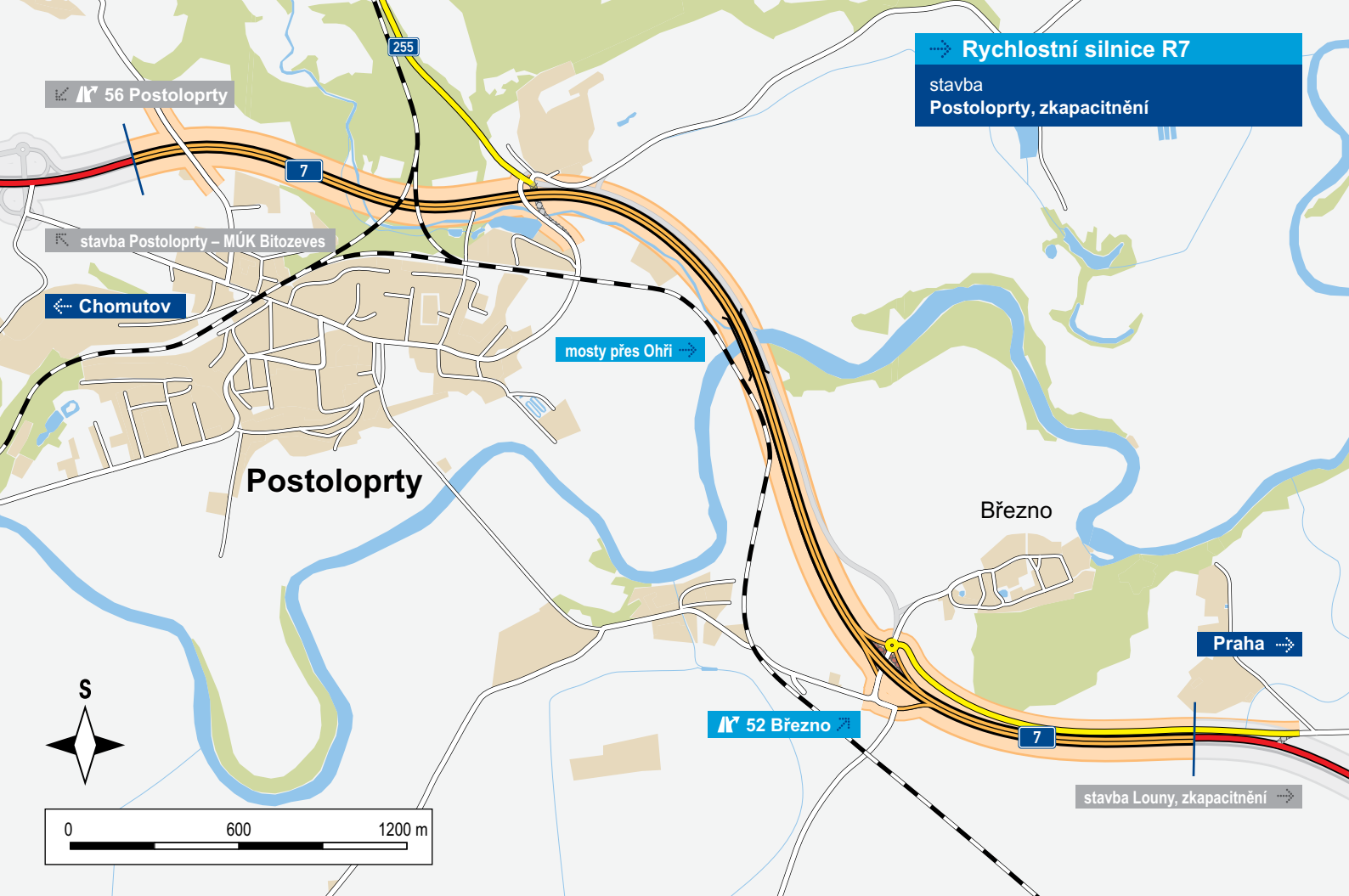
SLANÝ

LOUNY

CHOMUTOV

RYCHLOSTNÍ SILNICE R7





## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4848 m  
 kategorie: R 25,5/100  
 plocha vozovky: 113 524 m<sup>2</sup>

### Mostní objekty:

počet celkem: 12  
 z toho na silnici R7: 6  
 nad silnicí R7: 4  
 na ostatních komunikacích: 2  
 plocha mostů: 8759 m<sup>2</sup>

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1 (délka větví: 750 m)

### Protihluková opatření:

zemní val: 8580 m<sup>3</sup>  
 protihlukové stěny: 1665 m

### Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 1  
 délka: 1500 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 15  
 objekty elektro a sdělovací: 34  
 přeložky plynovodů: 4  
 kolejové úpravy: 2

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 148 623 m<sup>3</sup>  
 násypy: 300 787 m<sup>3</sup>

### Název úseku:

R7 Postoloprty, zkapacitnění  
 obchvatu

### Místo stavby:

Ústecký kraj  
 Katastrální území:  
 Březno u Loun, Postoloprty

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
 Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

### Projektant DUR:

PRAGOPROJEKT a.s.,  
 K Ryšánci 1668/16,  
 147 54 Praha 4

### Předpokládaná cena stavby:

1 173 667 000 Kč (bez DPH)



# R7 Postoloprty – MÚK Bitozeves

Délka: 3770 m, kategorie: R 25,5/100, Ústecký kraj

V přípravě, stav textu k 09/2013

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

**S**tavba v celé své délce směrově sleduje stávající silnici I/7 a rozšiřuje ji vpravo ve směru Praha–Chomutov. Rovněž niveleta se v celé délce v zásadě přimyká a kopíruje niveletu stávající silnice I/7.

Na východě navazuje akce na připravovanou stavbu R7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu, na západě na v letošním roce zahájenou stavbu R7 MÚK Bitozeves–MÚK Vysočany. Hlavní trasa stavby o celkové délce 3770 metrů je navržena v kategorii R 25,5/100.

Vzhledem k tomu, že navržená trasa kopíruje v celém úseku stávající silnici I/7, byla navržena tak, aby bylo možné provádění stavby po částech, za provozu na trase silnice I/7. Po vybudování doprovodné komunikace II/607 a nového jízdního pásu (severně

Směrový sloupek PVC  
v=1.05m

byla zpracována rovněž hluková studie, která dle příslušných norem a předpisů stanoví rozsah protihlukových stěn, případně individuálních opatření na jednotlivých obytných objektech. Využití území je v současné době ovlivněno stávající frekventovanou silnicí I/7. Osídlení podél této komunikace není žádné, trasa silnice R7 proto žádné sídlo nekříží. Ze severu se dotýká okrajově sídelního útvaru Postoloprty, s jehož napojením se v rámci stavby počítá. Okolí komunikace je využíváno zemědělsky. Součástí stavby jsou též vyvolané přeložky inženýrských sítí.

Stavba je navržena v souladu se schválenými změnami a doplňky Územního plánu Severočeské hnědouhelné pánve a schválenými podmínkami pro vypracování Zásad územního rozvoje velkého územního celku Ústeckého kraje.



Silnice I/7, směr Chomutov



Směr Chomutov, před křižovatkou u Bitozevesi

od stávající silnice I/7) na ně bude střídavě převedena doprava, dojde k odstranění stávající silnice I/7, vybudování zbývajících jízdního pásu a zprovoznění celého úseku v plné šíři. Během výstavby tak bude doprava převáděna střídavě na doprovodnou komunikaci a na vybudovaný severní pás.

Stavba zahrnuje mimo jiné vybudování jedné mimoúrovňové křižovatky „Postoloprty – západ“ napojující silnici druhé třídy II/607. Pro účely ochrany proti hluku bude vybudována protihluková stěna. Minimalizace negativních účinků dopravy na životní prostředí bude zajištěna dodržáním závěrů Dokumentace hodnocení vlivů stavby na životní prostředí (pro fázi projektu, výstavby a provozu), která byla zpracována na předemtný úsek v roce 2004. Smýcená mimolesní zeleň bude kompenzována náhradní výsadbou. V rámci dokumentace pro územní rozhodnutí

**B**yla ukončeno výběrové řízení na zhotovitele stavby a vydáno stavební povolení na I. etapu stavby od MÚK Postoloprty po odbočku do Seménkovic. Navrhovaný most přes R7 v prostoru odbočky do Seménkovic bude ze stavby vypuštěn. Tato úprava vyvolá změnu územního rozhodnutí, odsun stavebního povolení na II. etapu stavby R7 a odsun zahájení stavby celého úseku. Je pravděpodobné, že šířkové uspořádání bude upraveno dle závěrů Technicko-ekonomické studie variant šířkového uspořádání budoucí silnice R7 v úseku Slaný–Bitozeves, která se v současné době zpracovává.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhlaš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
11/2005	09/2008	06/2013	–	11/2008	–	–

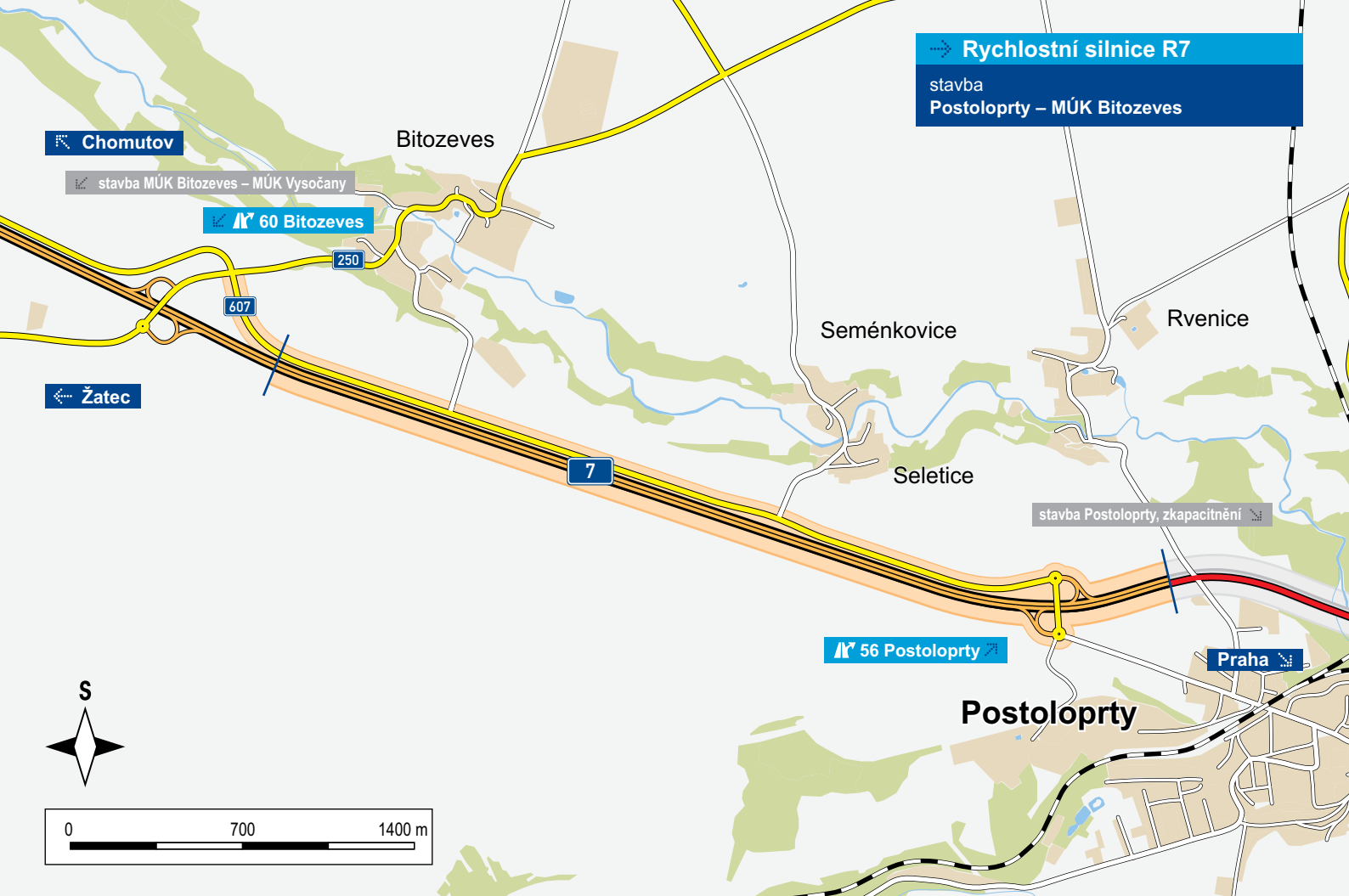
PRAHA

SLANÝ

LOUNY

CHOMUTOV

RYCHLOSTNÍ SILNICE R7



## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3770 m  
 kategorie: R 25,5/100  
 plocha vozovek: 83 010 m<sup>2</sup>

### Mostní objekty:

počet celkem: 2  
 z toho na silnici R7: 1  
 nad silnicí R7: 1  
 plocha mostů: 482 m<sup>2</sup>

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1  
 délka větví: 719 m

### Protihluková opatření:

počet objektů: 1  
 délka: 400 m

### Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 7  
 délka: 6947 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 8  
 objekty elektro a sdělovací: 12  
 přeložka plynovodu: 3

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 114 306 m<sup>3</sup>  
 násypy: 136 213 m<sup>3</sup>

### Název úseku:

R7 Postoloprty–MÚK Bitozeves

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Katastrální území:

Seménkovice, Bitozeves,  
 Postoloprty

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
 Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

### Projektant DSP:

SUDOP Praha a.s.  
 Olišanská 1a, 130 80, Praha 3

### Předpokládaná cena stavby:

383 599 212 Kč (bez DPH)





# R7 MÚK Bitozeves–MÚK Vysočany

Délka: 5779 m, kategorie: R 25,5/100, Ústecký kraj

11/2009 uvedeno do provozu

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasu tvoří 5779 metrů dlouhý úsek přestavby silnice I/7 na čtyřpruhovou směrově rozdělenou rychlostní silnici, která vede v souběhu se strategickou průmyslovou zónou Triangle. Na východě navazuje stavba R7 MÚK Bitozeves–MÚK Vysočany na připravovanou stavbu R7 Postoloprty–MÚK Bitozeves, na západě na souběžně dokončenou stavbu R7 Vysočany MÚK. V celé délce stavby byla využita trasa současné silnice I/7, došlo jen k malým směrovým a výškovým úpravám a k nezbytnému rozšíření na normovou kategorii, které bylo realizováno severním směrem od stávající I/7.

### R7 MÚK Bitozeves–MÚK Vysočany

Hlavní trasa je postavena v kategorii R 25,5/100. Poloměry

směrových oblouků jsou v hodnotách 3000 metrů až 10000 metrů. Maximální podélný sklon činí 1,14 %, minimální podélný sklon pak 0,40 %.

Součástí realizace stavby MÚK Vysočany byla přestavba stávající silnice I/7 v délce 500 metrů na kategorii R 25,5/100 a přeložka silnice I/27 do nové trasy v délce 1425 metrů, v kategorii S 11,5/70, se čtyřpolovým nadjezdem přes rychlostní silnici R7. V kvadrantech Praha–Most a Chomutov–Žatec byly vybudovány vratné rampy.

Na silnici I/27 jsou vybudovány dvě malé okružní křižovatky – jedna pro napojení průmyslové zóny Triangle, druhá pro napojení doprovodné komunikace a autobusové točky se zastávkou. Součástí stavby byly i vyvolané přeložky inženýrských sítí, vegetační úpravy a rekultivace opuštěné části silnice I/27.



MÚK Bitozeves



Konec stavby, směr Chomutov

směrových oblouků jsou v hodnotách 3000 metrů až 10000 metrů. Maximální podélný sklon činí 1,14 %, minimální podélný sklon pak 0,40 %.

Součástí stavby je také doprovodná komunikace v kategorii S 7,5/50 (budoucí II/607), umístěná severně od rychlostní komunikace R7.

### R7 Vysočany MÚK

Mimoúrovňová křižovatka Vysočany osmičkovitého tvaru je umístěna na rozhraní okresů Chomutov a Louny, v místě dnešní úrovně křižovatky silnic I/7 Praha–Chomutov a I/27 Most–Žatec, v bezprostředním sousedství strategické průmyslové zóny Triangle. Na východě navazuje na současně zahájenou a dokončenou stavbu R7 MÚK Bitozeves–MÚK

Stavba R7 MÚK Bitozeves–MÚK Vysočany byla zahájena v dubnu roku 2008, stavba R7 Vysočany MÚK byla zahájena v březnu roku 2008. Uvedení obou staveb do provozu se uskutečnilo v listopadu roku 2009.

### R7 MÚK Bitozeves–MÚK Vysočany

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
08/2003	03/2003	12/2005	10/2007	09/2007	04/2008	11/2009

### R7 Vysočany MÚK

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
12/2001	08/2007	05/2005	01/2008	12/2007	03/2008	11/2009

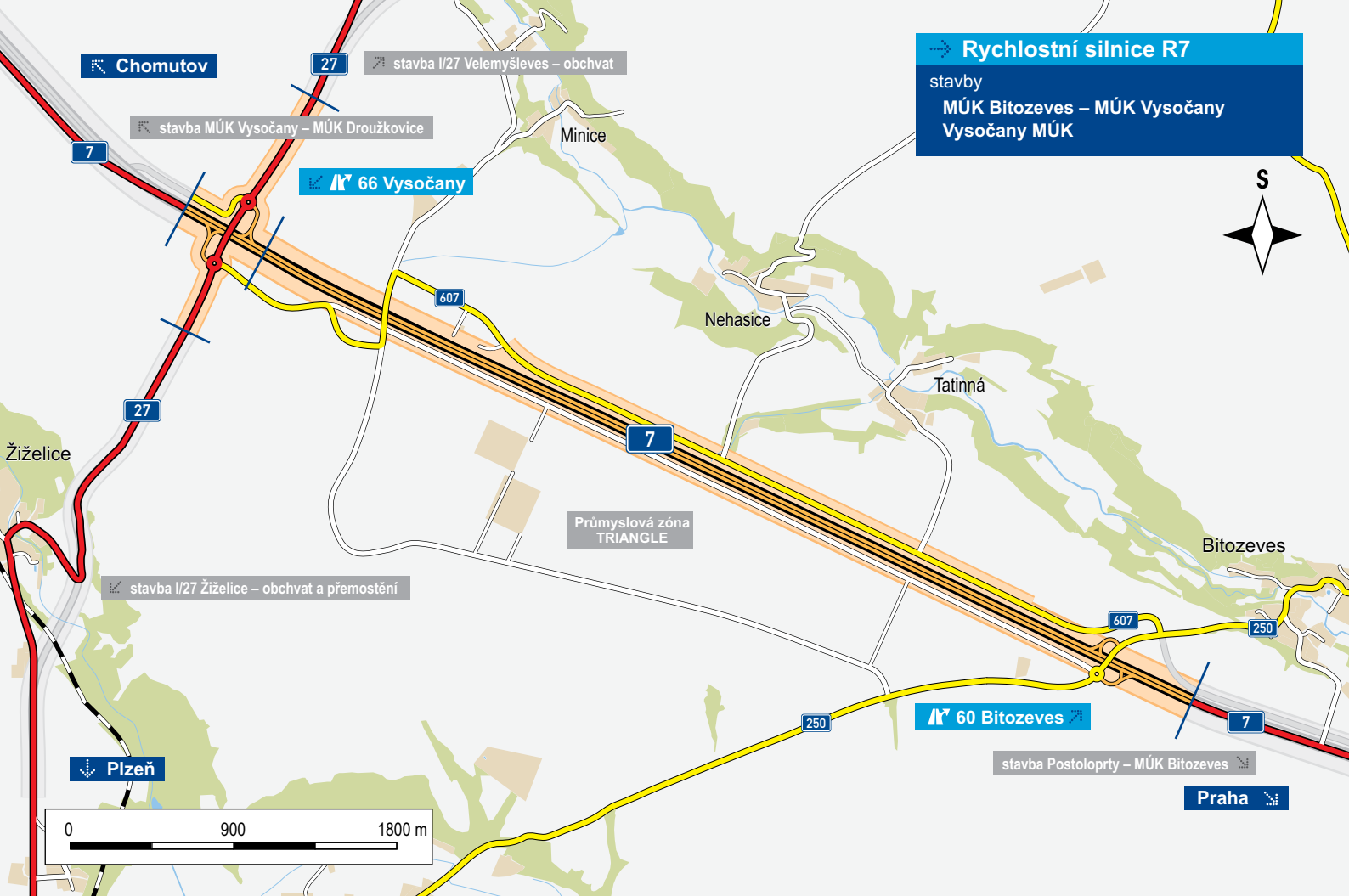
PRAHA

SLANÝ

LOUNY

CHOMUTOV

RYCHLOSTNÍ SILNICE R7



MÚK Vysočany



Hlavní trasa R7

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5779 m  
 kategorie: R 25,5/100  
 plocha vozovek: 173 872 m<sup>2</sup>

### Mostní objekty:

počet celkem: 1

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1  
 délka větví: 240 m

### Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 5  
 délka: 6900 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5  
 objekty elektro a sdělovací: 10

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 96 835 m<sup>3</sup>  
 násypy: 266 020 m<sup>3</sup>

### Název úseku:

R7 MÚK Bitozeves–MÚK Vysočany a R7 Vysočany MÚK

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Katastrální území:

Velemyšles, Minice, Nehasice, Tatinná, Bitozeves, Seménkovice a Vysočany, Žiželice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
 Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

### Projektant DSP:

SUDOP Praha a.s.  
 Olšanská 1a, 130 80, Praha 3

a PRAGOPROJEKT a.s.

K Ryšance 1668/16,  
 147 54 Praha 4

**Zhotovitel:** Sdružení R7 SGS (STRABAG a.s., Skanska DS a.s., GEOSAN GROUP a.s.) a Sdružení Silnice Žatec + VHS Teplice (Silnice Žatec, a.s., Vodohospodářské stavby, spol. s r.o., Teplice)

### Cena stavby bez daně:

654 913 326 a 268 069 198 Kč



# R7 MÚK Vysočany–MÚK Droužkovice

Délka: 9444 m, kategorie: R 25,5/100, Ústecký kraj

Ve výstavbě, stav textu k 09/2013

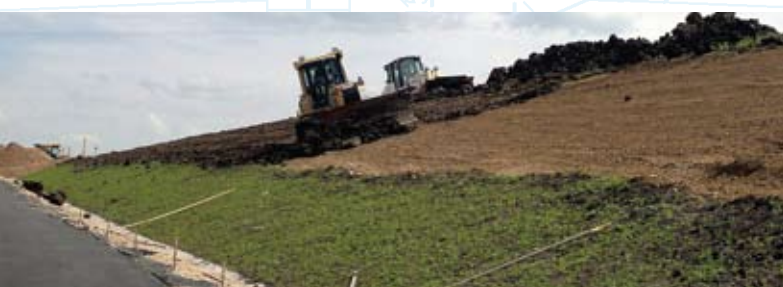
## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

**N**a východě stavba navazuje na dokončenou stavbu R7 Vysočany MÚK (11/2009 uvedeno do provozu), na západě na současně připravovanou stavbu R7 MÚK Droužkovice–MÚK Nové Spořice (má s ní společné staničení).

Silnice je navržena v kategorii R 25,5/100 o celkové délce 9444 metrů. V úseku km 0,000–4,000 je nová rychlostní silnice R7 vedena souběžně se stávající silnicí I/7, po její pravé straně ve směru Praha–Chomutov. Stávající silnice I/7 bude po vybudování R7 sloužit jako doprovodná komunikace. Od km 4,000 se navrhovaná R7 odklání doleva od stávající silnice I/7 a je vedena ve zcela nové trase. V km 9,100 mimoúrovňově křížuje stávající silnici II/568, která bude v prostoru mimoúrovňově křižovatky (MÚK) Droužkovice přeložena do nové trasy. V km

přibližně 1000 metrů od obce Lažany v km 3,800 je odkloněna od silnice I/7 severozápadním směrem kolem jižního okraje obce Všehrady až k jižnímu okraji obce Droužkovice, kde bude na projektované MÚK Droužkovice napojena na následující navazující úsek. V tomto úseku je rychlostní silnice R7 vedena rovněž po zemědělských pozemcích.

Stavba bude realizována a uvedena do provozu v jednom celku bez samostatných etap. Pouze při výstavbě křižovatky MÚK Lažany v km 4,0–4,5 byla z důvodů zachování provozu na silnici I/7 vybudována v předstihu přeložka stávající silnice I/7 včetně nadjezdu nad R7. Na tyto objekty byla převedena doprava, aby bylo možno realizovat výstavbu silnice R7 v km 3,5–3,9.



Terénní úpravy svahů



Most na původní silnici I/7 přes rychlostní silnici R7

1,200–2,500 přechází rychlostní silnice R7 přes ložisko štěrko-písků, v km 5,700–6,100 přes ložisko keramických jíílů.

Součástí stavby je tedy rovněž přeložka silnice II/568 v kategorii S 9,5/70 v úseku od MÚK Droužkovice po napojení na stávající silnici I/7 v délce asi 2150 metrů. Stavba zahrnuje dvě mimoúrovňově křižovatky na silnici R7, a to MÚK Lažany v km 4,0–4,5 a MÚK Droužkovice v km 9,1.

Do stavby spadají také tři kratší přeložky stávající silnice I/7, přeložky silnic III. tříd, polní cesty, přeložky a úpravy sítí technického vybavení, mostní objekty a zdi, objekty odvodnění, dálničního systému SOS, vegetačních úprav, rekultivací a protihlukových stěn.

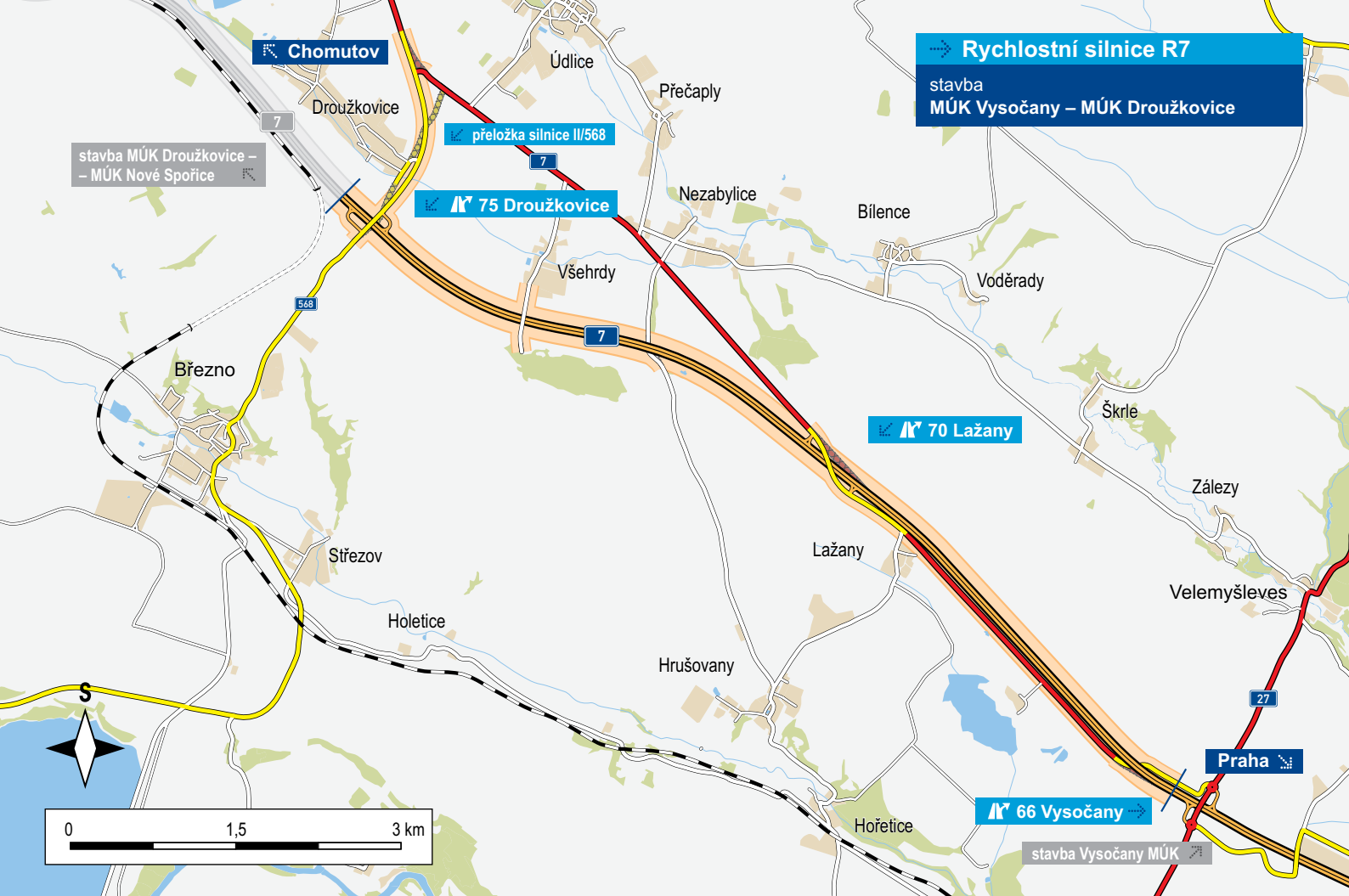
Rychlostní silnice R7 je vedena v prvním úseku souběžně se stávající silnicí I/7 po zemědělských pozemcích a ve vzdálenosti

**S**tavební práce na hlavní trase byly zahájeny 16. 7. 2010. V září 2012 byl dokončen a zprovozněn nadjezd nad R7 včetně nájezdových ramp v MÚK Lažany, což byl nezbytný předpoklad pro zahájení stavebních prací na hlavní trase v km 3,5 až 3,9. V srpnu letošního roku byla dokončena a uvedena do provozu úrovnňová křižovatka stávající silnice I/7 se silnicí II/568 na Březno a Tušimice. Uvedení celé stavby do provozu se předpokládá v prosinci letošního roku současně s navazující stavbou R7 MÚK Droužkovice–MÚK Nové Spořice.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
01/2004	07/2008	03/2006	07/2010	05/2008	07/2010	12/2013







Pokládka asfaltových vrstev



MÚK Lažany

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 9444 m  
 kategorie: R 25,5/100  
 plocha vozovek: 206 322 m<sup>2</sup>

### Mostní objekty:

počet celkem: 11  
 z toho na silnici R7: 6  
 nad silnicí R7: 3  
 na ostatních komunikacích: 2  
 celková délka mostů: 261 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2

délka větví: 930 m

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 1  
 délka stěn: 350 m

### Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 5  
 délka: 4855 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 9  
 objekty elektro: 26  
 přeložka plynovodu: 4

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 225 000 m<sup>3</sup>  
 násypy: 874 000 m<sup>3</sup>

### Název úseku:

R7 MÚK Vysočany–MÚK Droužkovice

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Katastrální území:

Vysočany, Lažany, Nezabylice, Všebrdy, Droužkovice, Údlice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
 Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

### Projektant DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.,  
 K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

### Zhotovitel:

Sdružení Metrostav,  
 EUROVIA CS, EDS HOLDING

### Cena stavby dle smlouvy:

2 378 002 441 (bez DPH)



# R7 MÚK Droužkovice–MÚK Nové Spořice

Délka: 6391 m, kategorie: R 25,5/100, Ústecký kraj

Ve výstavbě, stav textu k 09/2013

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

**N**a východě stavba navazuje na současně připravovanou stavbu R7 MÚK Vysočany–MÚK Droužkovice (má s ní společné staničení), na západě bude napojena na již vybudovanou přeložku silnice I/7 Chomutov–Křimov–Hora Svatého Šebestiána a vytvoří tak jihozápadní obchvat Chomutova. Zprovozněním tohoto projektu dojde ke značnému snížení zejména nákladní dopravy v průtahu obcí Spořice. Celková délka tohoto úseku v kategorii R 25,5/100 (70) činí 6391 metrů. V úseku km 9,444–13,500 je nová rychlostní silnice R7 navržena souběžně s přeložkou železniční trati Březno u Chomutova–Chomutov, v úseku km 13,500–15,000 je pak navržena v souběhu se stávající železniční tratí výhybna Spořice–odbočka Dubina. V km 15,000 překračuje silnice R7 estakádou železniční trať Chomu-

Směrový sloupek PVC  
v=1,05m

loměry směrových oblouků, stanovených pro návrhovou rychlost 100 km/h. Proto byl vydán souhlas s odchýlným řešením oproti ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, tedy snížením rychlosti v kritických místech na 70 km/h.

V úsecích km 9,500–11,700 a km 13,300–13,450 je trasa vedena v místě stávajících lesních ochranných pásů, které mají chránit obec Droužkovice před hlukem z postupujícího povrchového lomu Libouš. Náhradní výsadba lesních pásů před zahájením realizace stavby, byla provedena v roce 2007.

Stávající silnice I/7, tvořící jihozápadní obchvat Chomutova a volně se napojující na MÚK Nové Spořice na nově vybudovanou silnici I/7, bude před MÚK Nové Spořice přerušena a na nově dostavěnou MÚK Nové Spořice nebude napojena.



Hlavní trasa u Droužkovic, směr Praha



Estakáda přes železniční trať Chomutov–Cheb

–Karlovy Vary. Na konci úseku v km 15,835 se silnice R7 napojuje na přeložku silnice I/7 ve směru na Křimov v mimoúrovňové křižovatce (MÚK) silnic R7, I/7 a I/13 v Nových Spořicích.

K této mimoúrovňové křižovatce je od křižovatky se starou silnicí I/7 protažena na jihozápad Spořická ulice. Ta vede východně od obce Spořice až na MÚK Spořice, na kterou se napojuje. Tato nová silnice, vedoucí kolmo od staré silnice I/7 k MÚK Spořice se nazývá přivaděč Spořice a je součástí stavěného úseku R7 MÚK Droužkovice–MÚK Nové Spořice.

V současnosti MÚK Nové Spořice již existuje, ale je nevyhovujícího deltového typu s úrovnovým křížením na čtyřpruhové silnici I/13 (E442). Na čtyřlístek bude dostavěna dvěma dalšími větvemi s bezkolizním odbočováním do všech směrů. Vzhledem ke stísněným podmínkám v území nebylo možno dodržet v celé trase po-

**S**tavební práce na hlavní trase byly zahájeny 28. 6. 2010. Za plného provozu na stávajících komunikacích probíhá výstavba větví MÚK silnic R7 a I/13 v Nových Spořicích, a také okružní křižovatka v napojení přivaděče z MÚK Spořice na dosavadní jihozápadní obchvat Chomutova. Probíhají dokončovací práce na mostních objektech. Byly vybudovány protihlukové valy a stěny k ochraně obytné zástavby Spořic a bylo zahájeno budování protihlukových valů k ochraně obytné zástavby Droužkovic. Uvedení celé stavby do provozu se předpokládá v prosinci 2013 současně s navazující stavbou R7 MÚK Vysočany–MÚK Droužkovice.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
01/2004	09/2008	07/2006	06/2010	05/2008	06/2010	12/2013

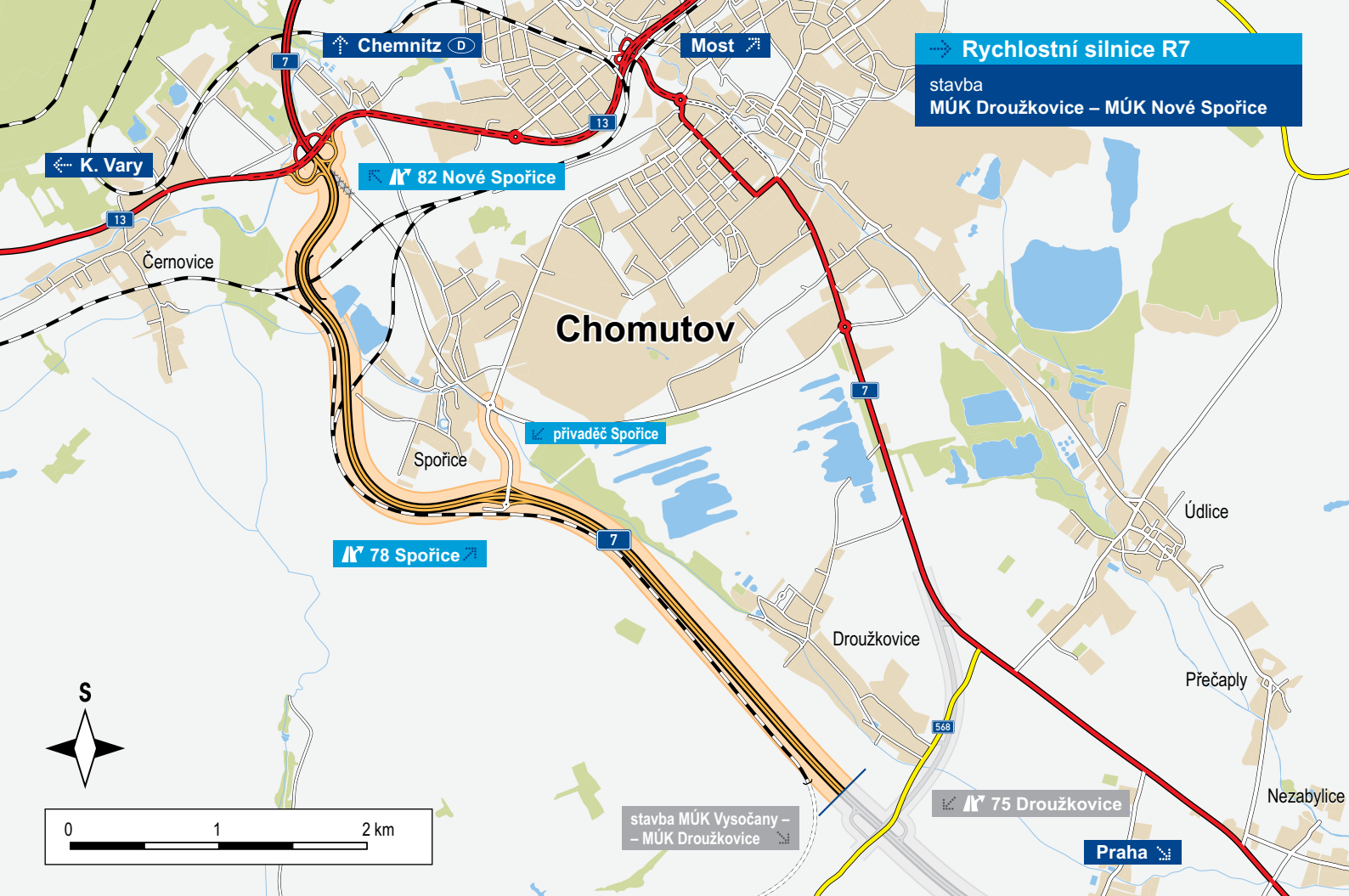
PRAHA

SLANÝ

LOUNY

CHOMUTOV





## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 6391 m  
 kategorie: R 25,5/100 (70)  
 plocha vozovek: 133 180 m<sup>2</sup>

### Mostní objekty:

počet celkem: 9  
 z toho na silnici R7: 3  
 nad silnicí R7: 3  
 na ostatních komunikacích: 3  
 celková délka mostů: 761 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2  
 délka větví: 1810 m

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 4  
 délka stěn: 820 m

### Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 3  
 délka: 1400 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4  
 objekty elektro: 10

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 131 000 m<sup>3</sup>  
 násypy: 741 000 m<sup>3</sup>

### Název úseku:

R7 MÚK Droužkovice–MÚK Nové Spořice

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Katastrální území:

Droužkovice, Nové Spořice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
 Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

### Projektant DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.,  
 K Ryšance 1668/16, 147 54  
 Praha 4

### Zhotovitel:

Sdružení Skanska, Geosan, EDS  
 HOLDING

### Cena stavby dle smlouvy:

2 053 863 670 (bez DPH)







Klesání z Krušných hor k Chomutovu



Silnice I/7 od Hory Sv. Šebestiána k hranicím s Německem



13.25

3.75

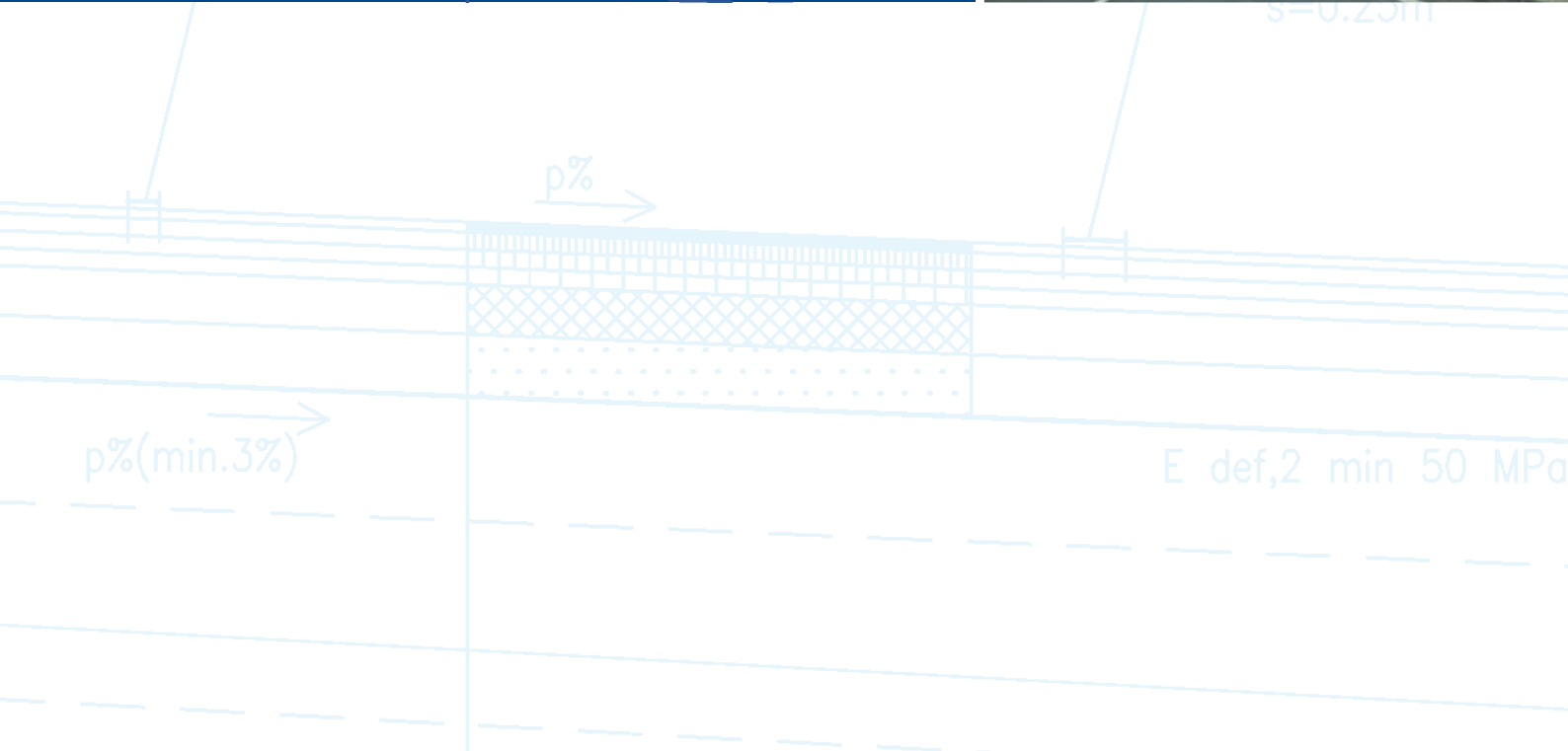
2.50

JÍZDNÍ PRUH

0.25

# Silnice I/7

Navazující úseky přeložky  
silnice I/7 na státní hranice  
[www.komunikace-r7.cz](http://www.komunikace-r7.cz)



# I/7 Chomutov–Křimov

Délka: 6780 m, kategorie: S 11,5/70, Ústecký kraj

11/2007 uvedeno do provozu

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Vzhledem ke složitému horskému terénu v území od Chomutova po Horu Svatého Šebestiána a neúměrně vysokým nákladům na vybudování rychlostní komunikace v tomto úseku zde byla přeložka silnice I/7 navržena jako dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5/70 se stoupacími a klesacími pruhy. Stávající stav silnice I/7 v úseku mezi Chomutovem a Horou Svatého Šebestiána byl z dopravního hlediska naprosto nevyhovující. Silnice svým prostorovým vedením nevyhovovala dopravním požadavkům. Měla nevýhodné směrové vedení, oblouky malých poloměrů, procházela Chomutovem a dalšími obcemi. Neudržitelné bylo zejména výškové uspořádání stávající komunikace (podélný sklon až 14 %). Křížovatky a řada bodových závad se podílely na tom, že byla komunikace jak

Směrový sloupek PVC  
v=1,05m

Trasa mezi Chomutovem a Horou Svatého Šebestiána byla stavebně rozdělena na 3 etapy. Úsek mezi Křimovem a Horou Sv. Šebestiána byl dokončen v roce 2005. V roce 2004 byl dokončen SO 204 Estakáda v km 1,348–2,008, budovaný jako samostatná stavba. Bezesporně nejzajímavějším objektem stavby je SO 205 Most přes údolí Hačky. Jde o unikátní letmo betonovaný čtyřpolový jednokomorový most o celkové délce 336 metrů a rozpětí hlavních polí 106 metrů. Šířka mostu je 22,3 metru, šířka komory 10 metrů, délka konzol 5,9 metru, výška konstrukce 2,6–6,25 metru. Výška 62 metrů nade dnem potoka Hačka byla ve své době největší v ČR. Most byl budován ve velmi složitých geologických podmínkách – v místě tektonického zlomu. Je navržen ve stoupání a ve směrovém



Estakáda Chomutov



Most Hačka

z hlediska kapacity, tak i z hlediska bezpečnosti dopravy, zejména v zimních měsících, nebezpečná. V prostoru Křimova prochází silnice I/7 ochranným pásmem vodního díla Křimov, které zásobuje pitnou vodou západní oblast Ústeckého kraje. Cílem stavby přeložky proto bylo připravit takovou komunikaci, která by odstranila výše jmenované závady. Přeložka umožnila vyvedení tranzitní nákladní dopravy z Kadaňské ulice v Chomutově, takže bylo možné, v návaznosti na již dokončený úsek Křimov–Hora Svatého Šebestiána, povolit provoz veškeré kamionové dopravy přes hraniční přechod do Německa Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain. To je nezbytná podmínka pro zajištění logistiky nově budovaných továren ve strategické průmyslové zóně TRIANGLE v prostoru bývalého žateckého letiště.

oblouku a zapadá perfektně do okolní krajiny, což je dobře vidět z mnoha míst v okolí Chomutova. Všechny tyto důvody vedly k tomu, že byl vyhlášen Dopravní stavbou roku 2007.

Stavba Chomutov–Křimov byla tedy třetí a poslední etapou souboru staveb o celkové délce 13,1 km.

Součástí stavby Chomutov–Křimov je MÚK se silnicí I/13, přemostění údolí potoka Hačka a železniční tratě a nezbytné přeložky inženýrských sítí. Trasa do km 1,6 prochází zástavbou a je vedena v rovinatém terénu, od km 1,6 do km 6,78 v hornaté krajině, celkově překonává výškový rozdíl 365 metrů.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
09/1995		06/1998	01/2002	04/2004	10/2004	11/2007

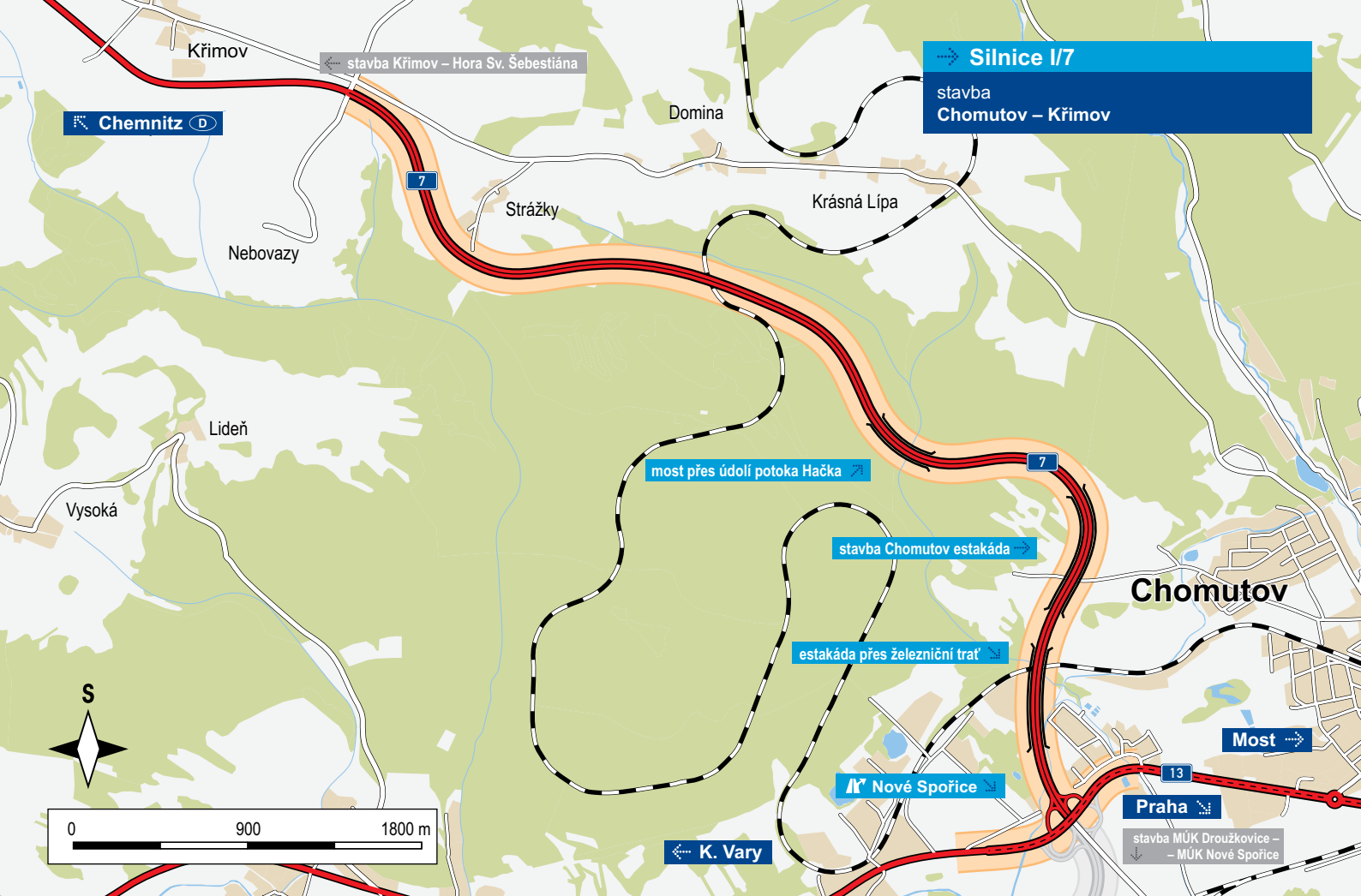
PRAHA

SLANÝ

LOUNY

CHOMUTOV





Klesání z Krušných hor k Chomutovu



Stoupání ke Křimovu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 6780 m  
 kategorie: S 11,5/70 se stoupacími a klesacími pruhy  
 plocha vozovek: 92 889 m<sup>2</sup>

### Mostní objekty:

počet celkem: 8  
 z toho 2 mosty délky přes 300 m,  
 a to:  
 SO 203 Estakáda v km  
 0,640–1,135 (délka 495 m, plocha 11,058 m<sup>2</sup>, výška max. 12 m)

SO 205 Most přes údolí Hačky  
 v km 2,874–3,206 (délka 336 m, plocha 7495 m<sup>2</sup>, výška max. 62 m)

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 5

### Zemní práce:

celkový objem zemních prací: 635 280 m<sup>3</sup>  
 celkový objem ornice a hrabanky: 164 113 m<sup>3</sup>

### Název úseku:

Přeložka silnice I/7 Chomutov –Křimov

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
 Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

### Projektant DSP:

VPÚ DECO PRAHA, a.s.,  
 Podbabská 1014/20,  
 160 00 Praha-Bubeneč

### Zhotovitel:

Sdružení Chomutov–Křimov (SSŽ, a.s., Metrostav a.s., Strabag a.s., SMP CZ, a.s., Vodohospodářské stavby, s.r.o., Max Bögl a Josef Krýsl, k.s.)

### Cena stavby dle smlouvy:

2 834 523 217 Kč (bez DPH)



# I/7 Křimov–Hora Svatého Šebestiána

Délka: 5740 m, kategorie: S 11,5/70, Ústecký kraj

10/2005 uvedeno do provozu

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

**S**tavba I/7 Křimov–Hora Svatého Šebestiána navazuje na stavbu I/7 Chomutov–Křimov v prostoru křižovatky se silnicí III/00731. Dosavadní silnice I/7 procházela v úseku mezi Křimovem a Horou Svatého Šebestiána obcemi Křimov a Nová Ves, úrovně křižila železniční trať Chomutov–Křimov–Vejprty. Navíc procházela II. a III. ochranným pásmem vodních zdrojů Křimov a Celná, a to bez jakýchkoli technických opatření na jejich ochranu.

Nová trasa míjí zastavěné území, neprochází žádnou chráněnou oblastí, národním parkem nebo rezervací, vyhýbá se význačným krajinným prvkům a kulturním dominantám. V průchodu významnými biologickými lokalitami trasa plně respektuje podmínky biologického průzkumu. Prostor vsta-

Směrový sloupek PVC  
v=1.05m

do Německa přes Horu Svatého Šebestiána–Reitzenhain. Stavba úseku I/7 Křimov–Hora Svatého Šebestiána, částečně financovaná z programu Phare, sestávala z 55 objektů, včetně šesti mostů o celkové délce 235 metrů. Složitá konfigurace horské terénu si vyžádala vysoký objem zemních prací (přes 507 800 m<sup>3</sup>), včetně více než 58 700 m<sup>3</sup> trhacích prací ve skalních zářezech. Průměrná nadmořská výška 700 metrů nad mořem kladla vysoké nároky na organizaci stavebních prací ve zkrácené letní sezóně. Přesto se podařilo smluvní termín výstavby 24 měsíců zkrátit o 14 dní. Celkové náklady včetně nákladů na přípravu činily 660 933 236 korun, z toho stavební práce 643 761 348 korun. V nich je zahrnut podíl Phare ve výši 2 000 000 euro.



Hora Svatého Šebestiána



Od Křimova směrem k Německu

vačové louky v km 7,505 překonává třípolovým mostem celkové délky 61,5 metru s navazujícími oboustrannými opěrnými zdmi délky 105 metrů.

Začátek stavby dvoupruhové silnice v kategorii S 11,5/70 se stoupacími pruhy je v místě křížení se silnicí na Nebovazy–Suchdol. Trasa pokračuje převážně po zemědělských pozemcích obchvatem Křimova, v souběhu s železniční tratí do úrovně křižovatky se silnicí II/223 na Vejprty, nadjezdy o rozpětích 31 metrů a 28+35+28 metrů překonává železniční trať a stávající silnici I/7. Stavba končí v úrovně křižovatce se silnicí I/7 jižně od obce Hora Svatého Šebestiána. Zde se napojuje na v osmdesátých letech minulého století vybudovanou přeložku průtahu obcí. Technické parametry stavby umožnily obnovení kamionové dopravy z českého vnitrozemí na hraniční přechod

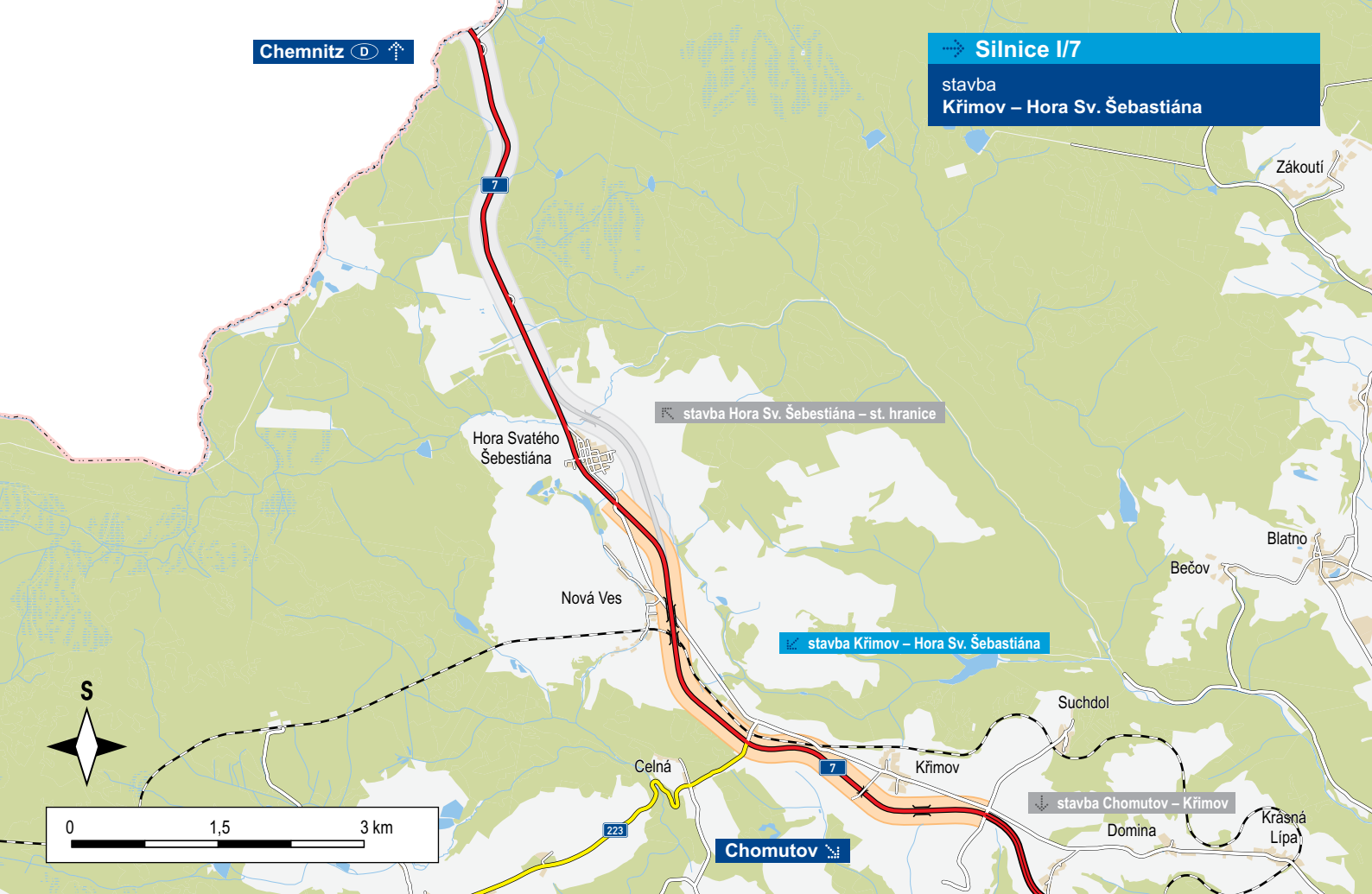
### Navazující úsek I/7 Hora Sv. Šebestiána–státní hranice

Platná kategorizace silniční sítě do roku 2040 uvažuje pro úsek silnice I/7 mezi Horou Sv. Šebestiána a státní hranicí s dvoupruhovou silniční kategorií S 11,5/70. Proto se od severního okraje obce Hora Sv. Šebestiána počítá pouze s drobnými směrovými korekcemi trasy stávající silnice a v některých úsecích s jejím rozšířením o 1,5 a 2,5 metru. Do Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje je zpracován východní obchvat obce Hora Sv. Šebestiána, požadovaný jejím zastupitelstvem.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
09/1995		06/1998	03/2001	06/2003	11/2003	10/2005







Silnice I/7 u Křimova



Před křižovatkou se silnicí II/223, směr Chomutov

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5740 m  
kategorie: S 11,5/70 se  
stoupacími pruhy  
plocha vozovek: 67 120 m<sup>2</sup>

### Mostní objekty:

počet celkem: 6  
celková délka: 235 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou

### Protihlukové stěny:

počet objektů: nejsou

### Zemní práce:

celkový objem zemních prací:  
507 828 m<sup>3</sup>  
- z toho výkopy a násypy:  
469 266 m<sup>3</sup>

### Název úseku:

I/7 Křimov–Hora Sv. Šebastiána

### Místo stavby:

 Ústecký kraj

### Druh stavby:

 novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

### Projektant DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.,  
K Ryšánce 1668/16, 147 54  
Praha 4

### Zhotovitel:

Sdružení Křimov–Hora Svatého  
Šebestiána (SSŽ, a.s., Strabag,  
a.s., Ekostavby Louny, s.r.o.,  
Skanska DS, a.s., Metrostav, a.s.,  
SMP CZ, a.s.)

### Cena stavby dle smlouvy:

545 600 598 Kč (bez DPH)  
(z toho 2 000 000 eur z programu  
PHARE)





## ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Informační publikace o rychlostní silnici R7 byla připravena z podkladů zpracovatelů projektových dokumentací jednotlivých staveb a z archivních materiálů

Ředitelství silnic a dálnic ČR v dubnu 2010.

**Poslední aktualizace: září 2013**

**Publikaci vydalo:**  
**Ředitelství silnic a dálnic ČR**  
**Čerčanská 12**  
**140 00 Praha 4**

**Šéfredaktor:** Štěpán Sedláček

**Mapové podklady:** ŘSD

**Zpracování map:** Petr Pokorný

**Geografická data poskytl:** VGHMÚř Dobruška © MO ČR, 2008

**Fotografie:** Petr Pokorný

**Konzultace ŘSD:** Jan Hoření, Václav Filip

Pozn.: Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

## PRAHA

**Praha** je hlavní a současně největší město České republiky. Je také hlavním dopravním uzlem v Česku a významnou křižovatkou ve střední Evropě. Hlavními dálkovými silničními tahy jsou dálnice D1 (Brno, Ostrava), D5 (Plzeň), D8 (Ústí nad Labem), D11 (Hradec Králové) a rychlostní silnice R4 (České Budějovice), R6 (Karlovy Vary), R7 (Chomutov) a R10 (Mladá Boleslav). Postupně jsou budovány dva rychlostní okruhy kolem Prahy.



## SLANÝ



Královské město **Slaný** leží v okrese Kladno asi 25 km severozápadně od Prahy. Žije zde 15 003 obyvatel v 1927 domech. Středem Slaného prochází silnice

I/16, rychlostní silnice R7 je zatím ukončena na jihu města. Pokračující silnice I/7 obchází město po západním okraji.

## ŽATEC



**Žatec** je město na severozápadě Česka, v Ústeckém kraji, okrese Louny. Město má 19 898 obyvatel a je největším městem okresu. Přesto Žatcem

prochází pouze jedna významná komunikace – silnice I/27. Nedaleká rychlostní komunikace je proto vítána.

## CHEMNITZ

Německé město **Chemnitz** (česky Saská Kamenice) je třetím největším městem v německé spolkové zemi Sasko. Leží na severním úpatí Krušných hor a je součástí metropolitního území Saský trojúhelník, čítajícího zhruba 3,5 milionu obyvatel. Město protínají dvě dálnice, A4 (z Erfurtu do Drážďan) a A72 (z Hofu do Lipska, která je zatím postavena jen zčásti). Tyto dvě dálnice se křižují na severozápad od města.

## LOUNY



Historické město **Louny**, neboli „jižní brána Českého středohoří“ je město s rozšířenou působností, ležící na řece Ohři. Západním okrajem

města prochází silnice I/28. Hlavní tah však tvoří silnice I/7, komunikace vyšší kategorie dlouhodobě chybí.

## CHOMUTOV



**Chomutovem**, ležícím na severozápadě Čech v Ústeckém kraji, procházejí dvě významné silnice I. třídy, a to I/7 (Praha–Slaný–Louny–Chomutov–Hora

Sv. Šebestiána) a I/13 (Karlovy Vary–Ostrov–Klášteřec nad Ohří–Chomutov–Most–Teplice–Děčín–Nový Bor).



13.25

3.75

2.50

JÍZDNÍ PRUH

0.25



š=0.125m

beton C25/30-3b



Ministerstvo dopravy



STÁTNI FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



Vodící proužek  
š=0.25m

p%



p% (min. 3%)

**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR**

E def,2 min 50 MPa