



Srovnání cen dálnic se zahraničím





Jaké jsou reálné ceny dálnic, v Česku a v zahraničí?

Příklad č. 1

Česká dálnice D8 úsek Knínice–hranice CZ/D **411 mil. Kč/Km**

Německá dálnice A38 Sangerhsn–S (B86)–Eisleben **149 mil. Kč/Km**

Jsou tedy české dálnice opravdu 2–3x dražší?

Příklad č. 2.

Česká dálnice D1 úsek Kojetín–Kroměříž **147 mil. Kč/Km**

Německá dálnice A71 Prov. AS B85–AS Heldrungen **460 mil. Kč/Km**

nebo

Pražský okruh, úsek Vestec–Lahovice **542 mil. Kč/Km**

Vídeňský okruh, West Kn. Eibesbrunn–Kn. Korneuburg **1036 mil. Kč/Km**

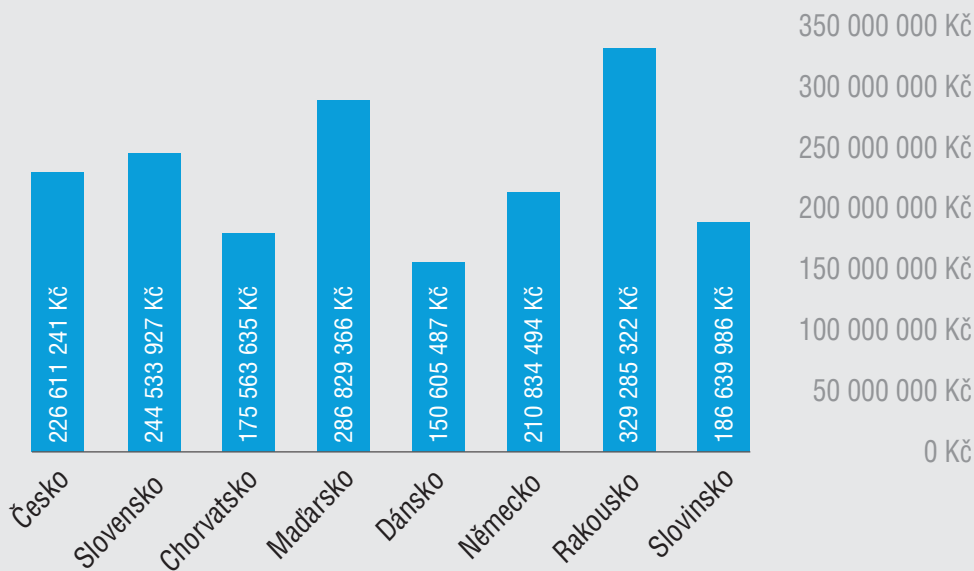
Jsou tedy české dálnice naopak 2–3x levnější?

Z uvedených příkladů vyplývá:

- Statistiky se také dají číst dle potřeby různých zájmových skupin, relevantní jsou však pouze přepočtená data očištěná o vlivy, které jsou v každém jednotlivém případě rozdílné (technické, daňové apod.)
- Tato data musí srovnávat srovnatelné – nejedná se o klišé – pouhý přepočet ceny na kilometr je značně zavádějící.
- Reálné srovnání cen dálnic se zahraničím očištěné o vnější vlivy ukazuje následující graf ze studie, která zkoumala osm evropských zemí.
- Uvedené údaje znázorňují celkové stavební náklady se všemi objekty dálnic, bez nákladů na přípravu, bez daně a jsou přepočteny na CZK/km.
- Celkově studie porovnávala 186 dálničních úseků na 2361 kilometrech dálnic v Česku, Německu, Rakousku, Slovensku, Maďarsku, Chorvatsku, Slovinsku a Dánsku.



porovnání cen dálnic v České republice s dalšími státy EU – Extravilán, nížina a pahorkatina



- Jedná se tedy o statisticky relevantní vzorek, na rozdíl od jiných, často účelových srovnání a studií.

Vydělit cenu délkou stavby nestačí, protože:

- Až násobné rozdíly tvoří to, pokud trasa vede v obydleném území, kolik obsahuje mostů či tunelů.
- V mezinárodním měřítku je třeba sledovat, zdali tamní investor rovněž platí privaděče, všechny křižovatky, protihlukové stěny, přeložky sítí, vykupuje pozemky či rekonstruuje komunikace v okolí, či to cena neobsahuje. Mnohdy v zahraničí tyto položky nejsou do celkové ceny počítány, protože je platí kraj či jiný subjekt.



- Své hraje výše zdanění, cena materiálů v konkrétní zemi atd.
- Rovněž ve srovnání v rámci jednoho státu jsou mezi různými dálnicemi velké rozdíly. Například část D47 za 953 mil. Kč/Km (městský průtah Ostravou) v porovnání se sousední R48 za 238 mil. Kč/Km (ve volné krajině). Stejně je to samozřejmě v jiných státech.
- Vždy je třeba studovat detailní důvody cenové náročnosti se znalostí konkrétní stavby.
- Častý argument levnější pracovní síly je rovněž mylný, protože náklady na pracovní sílu činí pouze cca 9% z celku, takže hlavní podíl v nákladech na stavbu dálnice jsou materiál (a ten je často stejně jako oblečení, elektronika atd. u nás dokonce dražší) a energie.
- Při uvádění cen došlo např. v Hospodářských novinách i ke srovnávání dvoupruhých komunikací v zahraničí s našimi standardně čtyřpruhými dálnicemi!



Dvoupruhá silnice v Řecku, ovšem označená jako dálnice. Náklady na výstavbu takové komunikace musí být zákonitě několikrát nižší, než v případě plnohodnotné české dálnice.

