

# Operační program Doprava 2014–2020

- Podpora z EU cca 4,56 mld. EUR (přibližně 123 mld. Kč)
- Financování zejména výstavby dopravní infrastruktury z Fondu soudržnosti a Evropského fondu pro regionální rozvoj
- OPD2 byl ze strany Evropské komise schválen v květnu 2015
- Řídicím orgánem je Ministerstvo dopravy a Zprostředkujícím subjektem je Státní fond dopravní infrastruktury

Operační program Doprava 2014–2020 (OPD2), který navazuje na Operační program Doprava 2007–2013, představuje **nejvýznamnější zdroj prostředků** pro financování výstavby dopravní infrastruktury v České republice v programovém období 2014–2020 s celkovou alokací podpory EU **cca 4,56 mld. EUR (přibližně 123 mld. Kč)**. Jedná se o jeden z největších operačních programů - připadá na něj zhruba 17 % ze všech prostředků pro ČR z evropských strukturálních a investičních fondů pro programové období 2014–2020.

## KDO MŮŽE ŽÁDAT O PODPORU?

Příjemci podpory mohou být vlastníci/správcí dotčené infrastruktury a dopravních prostředků (v případě nákupu železničních vozidel půjde o vozidla pro osobní veřejnou dopravu provozovanou v závazku veřejné služby; v případě nákladní vodní dopravy mohou být příjemci vlastníci a provozovatelé plavidel), případně další relevantní subjekty.

## CO JE JIŽ ZA NÁMI

- Vyčerпали jsme celou alokaci OPD1 - cca 157 mld. Kč,
- podpořili jsme 417 projektů,
- z toho 46 „velkých projektů“, tj. s náklady nad 50 mil. EUR,
- postavili jsme pro Vás a zrekonstruovali 319 km dálnic a silnic I. třídy,
- zmodernizovali jsme pro Vás 675 km železničních tratí.

## Operační program Doprava 2007–2013 (OPD1)

Finanční podpora z fondů Evropské unie pro sektor dopravy v ČR byla v programovém období 2007–2013 realizována zejména prostřednictvím Operačního programu Doprava. Operační program Doprava byl největším operačním programem v České republice v programovém období 2007–2013 – připadlo na něj cca 157 mld. Kč, tj. zhruba 22 % ze všech prostředků určených pro ČR z fondů EU v tomto programovém období. Mezi podpořené projekty patří například:

- Modernizace tratě Votice – Benešov u Prahy
- Silnice I/38 Moravské Budějovice – obchvat

## CO JE PŘED NÁMI

- Celková alokace OPD2 – cca 4,56 mld. EUR (podíl EU),
- z toho je určeno na silnice a související infrastrukturu cca 2,15 mld. EUR a na železnice a další udržitelnou dopravu cca 2,33 mld. EUR.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava





## PŘÍKLADY PROJEKTŮ, KTERÉ JSOU JIŽ SCHVÁLENY V RÁMCI OPD2

Rekonstrukce koleje č. 1 a 2  
Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou

Rekonstrukce žst. Olomouc – fáze II

Zvýšení kapacity trati Nymburk –  
Mladá Boleslav, 1. stavba

D35 MÚK Opatovice–Časy–Ostrov (II. fáze)

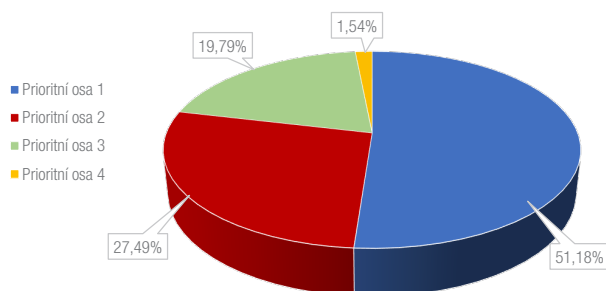
D1 Modernizace - úsek 06,  
EXIT 49 Psáře – EXIT 56 Soutice

Dálnice D3, stavba 0309/III  
Borek–Úsilné (II. fáze)

## OPD2 SOUSTŘEDÍ PODPORU DO ČTYŘ PRIORITNÍCH OS:

- 1** **Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu** (Fond soudržnosti, 51,18 % celkové alokace, tj. cca 2,33 mld. EUR = přibližně 63 mld. Kč), zahrnující investice do železniční infrastruktury, multimodální nákladní dopravy (terminály), infrastruktury drážní městské a příměstské dopravy, dopravního parku železniční dopravy a nákladní vodní dopravy.
- 2** **Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu** (Fond soudržnosti, 27,49 % celkové alokace, tj. cca 1,25 mld. EUR = přibližně 33,84 mld. Kč), zahrnující investice do výstavby a modernizace dálnic sítě TEN-T (Transevropská dopravní síť) včetně jejich vybavení ITS (inteligentní dopravní systémy), zavádění ITS na městské silniční síti a do rozvoje sítě napájecích stanic alternativních energií na silniční síti.
- 3** **Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T** (Evropský fond pro regionální rozvoj, 19,79 % celkové alokace, tj. cca 902 mil. EUR = přibližně 24,36 mld. Kč) zaměřená na investice do výstavby a modernizace dálnic a silnic mimo TEN-T ve vlastnictví státu.
- 4** Kromě výše uvedených tří věcných prioritních os je součástí OPD2 i čtvrtá prioritní osa zaměřená na **Technickou pomoc** (Fond soudržnosti, 1,54 % celkové alokace, tj. cca 70 mil. EUR = přibližně 1,90 mld. Kč).

## PODÍL JEDNOTLIVÝCH PRIORITNÍCH OS NA CELKOVÉ ALOKACI OPD2



Údaje v letáku jsou platné k 31. 3. 2018.

Řídící orgán  
Operačního programu Doprava

**Ministerstvo  
dopravy**

Ministerstvo dopravy  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1  
info@opd.cz  
[www.opd.cz](http://www.opd.cz)  
[www.dotaceeu.cz](http://www.dotaceeu.cz)

Zprostředkující subjekt  
Operačního programu Doprava

**Ministerstvo dopravy**  
**Státní fond dopravní  
infrastruktury**

Státní fond dopravní infrastruktury  
Sokolovská 1955/278  
190 00 Praha 9  
info@sfdi.cz  
[www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

**Ministerstvo  
dopravy**