

# Významné investiční akce



# Hlavní město Praha



Vizualizace nově budované zastávky Praha-Eden



## STAVBY V HLAVNÍM MĚSTĚ PRAZE

|    |      |                                                                                                     |         |
|----|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| R5 | A-01 | Modernizace a dostavba žst. Masarykovo nádraží                                                      | str. 8  |
| R5 | A-02 | Rekonstrukce Negrelliho viaduktu                                                                    | str. 8  |
| R5 | A-03 | Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)                                  | str. 9  |
| R5 | A-04 | Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Vešelavín (mimo)                                  | str. 10 |
| R5 | A-05 | Modernizace a novostavba trati Praha-Vešelavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)      | str. 10 |
| R1 | A-06 | Optimalizace traťového úseku Praha-Hostivař – Praha hl. n., II. část, Praha-Hostivař – Praha hl. n. | str. 11 |
| R1 | A-07 | Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech                                                       | str. 11 |
| R1 | A-08 | Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)                                             | str. 12 |
| R1 | A-09 | Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem                                                      | str. 12 |

|    |      |                                                                                  |         |
|----|------|----------------------------------------------------------------------------------|---------|
| R1 | A-10 | Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov                                                  | str. 13 |
| R1 | A-12 | Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba              | str. 13 |
| R1 | A-13 | Prodloužení podchodů v žst. Praha hl. n.                                         | str. 14 |
| R1 | A-14 | Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha-Smíchov – Hostivice                  | str. 14 |
| R1 | A-15 | Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka                                           | str. 15 |
| R1 | A-17 | Zajištění stability železničního tělesa v Karlíně na trati Česká Třebová – Praha | str. 15 |
| R1 | A-19 | Výstavba lávky v žst. Praha-Smíchov                                              | str. 16 |
| R4 | A-11 | Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)                       | str. 16 |
| R8 | S-01 | Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)           | str. 17 |





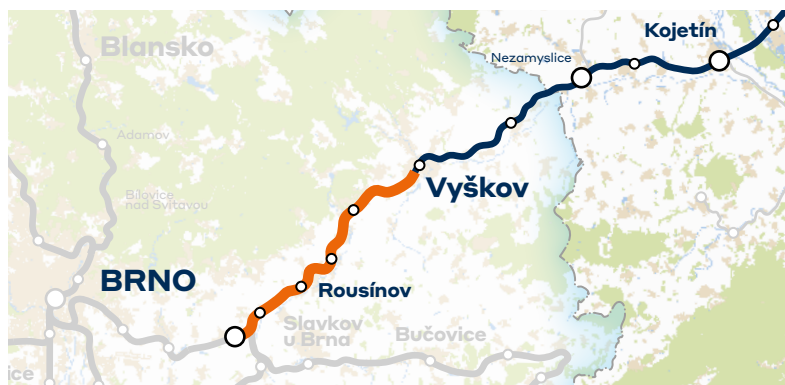
## R15 | Rameno Brno–Přerov

### B-01 | Modernizace trati Brno–Přerov, 2. stavba, Blažovice–Vyškov

Jedná se o dílčí stavbu vycházející ze schválené studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno–Přerov“. Cílem stavby je kompletní modernizace, zdvoukolejnění tratě a zvýšení traťové rychlosti až na rychlost 200 km/h.

#### STAV PŘÍPRAVY

V současné době probíhají projekční práce na dokumentaci pro územní rozhodnutí.



#### ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

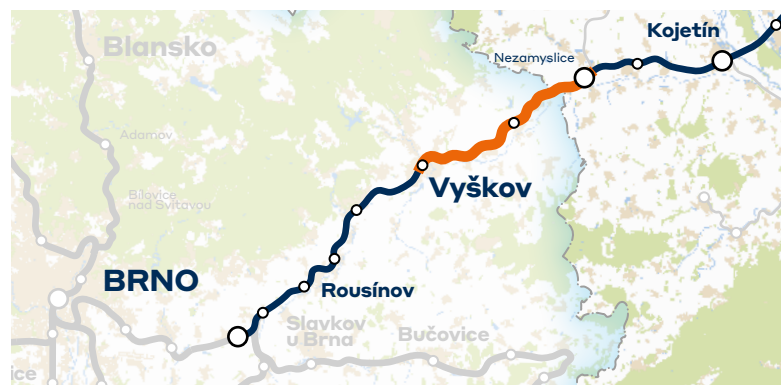
|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| předpokládané náklady stavby: | 10 294 400 000 Kč |
| termín realizace stavby:      | 04/2022–11/2028   |

### B-02 | Modernizace trati Brno–Přerov, 3. stavba, Vyškov–Nezamyslice

Jedná se o dílčí stavbu vycházející ze schválené studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno–Přerov“. Cílem stavby je kompletní modernizace, zdvoukolejnění tratě a zvýšení traťové rychlosti až na rychlost 200 km/h.

#### STAV PŘÍPRAVY

V současné době probíhají projekční práce na dokumentaci pro územní rozhodnutí.



#### ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| předpokládané náklady stavby: | 7 861 000 000 Kč |
| termín realizace stavby:      | 04/2022–11/2028  |